

Instituto Nacional de Estadística y Geografía

La industria automotriz en México 2013

Serie estadísticas
sectoriales



INSTITUTO NACIONAL
DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA

Obras complementarias publicadas por el INEGI sobre el tema:

La industria automotriz en México desde 1981 a la fecha Sistema de cuentas nacionales de México, Cuentas de bienes y servicios 2006 a 2011 Censos económicos 1999 Manufacturas de productos metálicos, maquinaria y equipo, tabulados básicos Censos económicos 2009 Resultados definitivos.

Catalogación en la fuente INEGI:

338.456292 Instituto Nacional de Estadística y Geografía (México).
La industria automotriz en México 2013 / Instituto Nacional de Estadística y Geografía.-- México : INEGI, c2013.

284 p. -- (Serie estadísticas sectoriales).

ISBN 978-607-494-696-3.

1. Industria automotriz - México - Estadísticas.

Si requiere más información sobre esta obra, favor de contactarnos a través de:

Centros de consulta y comercialización (consulte el domicilio en Internet)

Larga distancia sin costo: 01 800 111 46 34

www.inegi.org.mx

atencion.usuarios@inegi.org.mx

Síguenos en:   

Presentación

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** presenta la publicación **La industria automotriz en México 2013 Serie estadísticas sectoriales**, documento que forma parte de una serie que comprende ocho títulos anuales, referidos a sectores seleccionados de la actividad económica del país.

En esta publicación se integra estadística relevante sobre la participación de la industria automotriz en los principales agregados macroeconómicos nacionales, así como respecto a su estructura y evolución en los últimos años, proporcionando de esta manera, elementos para el conocimiento y análisis de esta actividad industrial, con lo cual se fortalece el servicio público de información.

El presente número, que constituye el 28 de este título, se revisó, actualizó y complementó con la estadística más reciente disponible generada por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC, la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC, la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, Petróleos Mexicanos, la Secretaría de Economía, la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, la Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV, el Banco de México, la Organización de las Naciones Unidas y por el propio **INEGI**. Información que en su mayor parte cubre el periodo 2007-2012.

Es importante destacar que la concertación con las fuentes de información constituyó un factor primordial en la concreción de este producto; debido a ello, el **Instituto** hace patente su agradecimiento a las instituciones por su decidida colaboración y espera de las mismas, así como de los usuarios, sus opiniones y sugerencias para enriquecer el contenido de esta obra.

Para el Instituto, la difusión de sus productos estadísticos es de fundamental importancia; es por ello que este producto también se ofrece en versión electrónica dentro de la biblioteca digital de la página de Internet (www.inegi.org.mx), donde además se puede consultar el acervo institucional disponible el cual continuamente se está enriqueciendo.

Nota

Es importante precisar que las cifras referidas a valores monetarios, aun cuando no se indique explícitamente, están expresadas en precios corrientes, a excepción de las que corresponden al Sistema de Cuentas Nacionales de México, debido a que en este caso, también se presentan a precios constantes de 2003; lo anterior obedece a la forma en que las instituciones proporcionan su estadística.

Por otra parte, en esta edición se incorporan y/o modifican algunos cuadros estadísticos, considerando, por un lado, las sugerencias de las propias fuentes y, por otro, la necesidad de adecuar el tratamiento de los temas a los cambios y/o ajustes que presenta la información estadística proporcionada.

Instituciones que proporcionaron información

A través de concertación

Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC
Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC
Petróleos Mexicanos

Siglas y acrónimos

AMIA
AMDA

ANPACT
PEMEX

Documental

Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, AC
Banco de México
Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV
Comisión Nacional de Seguros y Fianzas
Comisión Nacional de los Salarios Mínimos
Organización de las Naciones Unidas
Secretaría de Economía

AMIS
BANXICO
BMV
CNSF
CNSM
ONU
SE

Fuentes propias

Instituto Nacional de Estadística y Geografía

INEGI

Siglas y acrónimos de otras instituciones y de conceptos

De empresas e instituciones

IASASA	Industria Automotriz, SA de CV
PERKINS	Motores Perkins, SA
SAT	Sistema de Administración Tributaria

Otras siglas

De conceptos

HP (Siglas en inglés)	Caballos de fuerza (Horse power)
ISR	Impuesto sobre la renta
PTUE	Participación de los trabajadores en las utilidades de las empresas
PBV	Peso bruto vehicular
VAB	Valor agregado bruto

Signos y símbolos

C	No disponible por efectos del principio de confidencialidad
E	Cifras estimadas
P	Cifras preliminares
kg	Kilogramos
km	Kilómetros
mm	Milímetros
NA	No aplica
NC	No calculable
ND	No disponible
-	Valor negativo
NS	No significativo
%	Por ciento, porcentaje o porcentual
- 0 -	Variación mayor a 1000.0 %

Índice general

Introducción

Resumen

1. Importancia económica

2. Estructura productiva

2.1 Información económica y empleo

2.2 Producción

3. Comercialización

3.1 Comercialización total

3.2 Comercio interior

3.3 Comercio exterior

3.4 Combustibles

3.5 Precios

4. Información financiera

4.1 Créditos

4.2 Inversión

4.3 Situación financiera de empresas automotrices

4.4 Seguro de automóviles

5. Comparaciones internacionales

Glosario

Introducción

La información estadística constituye una herramienta fundamental para conocer objetivamente los fenómenos económicos y sociales en su dimensión, estructura, comportamiento, distribución e interrelaciones. De esta manera, su utilización es indispensable para llevar a cabo la elaboración de diagnósticos, la sustentación de estudios e investigaciones, la formulación, instrumentación y control de planes y programas, así como la evaluación de los resultados.

En México, el **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** produce información estadística mediante los programas de *Censos Nacionales (Población, Económicos y Agropecuario)*, *Encuestas por muestreo (en Hogares, en Establecimientos y Especiales)* y el de *Estadísticas Continuas (Demográficas y Económicas)*, cuyos resultados se ofrecen a los usuarios a través de publicaciones y medios magnéticos.

Asimismo, el **INEGI** realiza otros dos programas que en forma importante utilizan los resultados obtenidos por los tres ya enunciados: el de *Estadística Derivada*, por medio del cual se genera estadística sobre los grandes agregados económicos nacionales, y el de *Integración de Estadísticas*, cuyo propósito es conjuntar, en un solo producto, estadísticas seleccionadas producidas por el **Instituto** y por instituciones de los sectores público, privado y social, con el fin de facilitar a los usuarios el acceso a un significativo volumen de información sobre un sector o actividad económica, o bien, cubriendo una amplia gama de temas, pero referidos a una unidad geográfica determinada, por ejemplo, el país, una entidad federativa o un municipio.

A este programa de integración de estadísticas corresponde la elaboración periódica de ocho publicaciones, cada una de éstas dedicada a un sector o actividad económica, mismas que en forma agregada contribuyen con alrededor del 40% en la generación del Producto Interno Bruto Nacional. Los títulos que corresponden a este grupo son: *La Industria Automotriz*; *La Industria Química*; *La Industria Siderúrgica*; *La Industria Textil y del Vestido*; *La Minería*; *El Sector Alimentario*; *El Sector Energético* y; *El Ingreso y El Gasto Público*, conjunto de productos cuyo objetivo es, **integrar y difundir anualmente y con la mayor oportunidad posible, estadística relevante sobre la composición, magnitud y evolución de las actividades que abordan**, es decir, se pretende caracterizar a éstas, con el fin de coadyuvar al conocimiento y análisis sectorial.

Entre los objetivos específicos que se persiguen con este grupo de publicaciones están los siguientes: integrar estadística dispersa y difundirla bajo criterios uniformes, a partir de una estructura temática común, de tal manera que se facilite su consulta; aportar elementos para la elaboración de diagnósticos; contribuir al desarrollo de los sistemas estadísticos a nivel sectorial; y promover la cultura estadística y el fortalecimiento del servicio público de información.

Por otro lado, se considera que la importancia de estos ocho productos, se sustenta en los puntos que a continuación se indican: permiten el establecimiento de flujos permanentes de información estadística entre las unidades generadoras y los usuarios; presentan, bajo un enfoque de complementariedad, estadísticas oficiales y de fuentes privadas e internacionales; aportan elementos para detectar vacíos y para evaluar la información disponible; y, finalmente, contribuyen a conformar una base de datos sectorial.

En virtud de los temas que se abordan, la mayor parte del contenido de las publicaciones se presenta a nivel nacional y, en los casos en que es posible, se desagrega por entidad federativa. En lo concerniente a la cobertura temporal, la estadística es de corte anual y comprende series de seis años, los cuales, en lo general abarcan hasta el año inmediato anterior al de la edición. Es importante señalar que, en ocasiones, las fuentes realizan cambios a la serie estadística o a las cifras de los últimos años debido a revisiones o adecuaciones metodológicas, por lo que puede haber diferencias entre los datos de una edición y otra. Este acervo de información se ofrece a los usuarios mediante cuadros estadísticos, complementados con gráficas seleccionadas para destacar los aspectos más significativos.

Conviene advertir que en algunos casos, el usuario podrá encontrar en estas publicaciones información sobre un mismo aspecto, pero que proviene de distintas fuentes. En este sentido, no necesariamente habrán de coincidir las cifras, situación que se explica a partir de la metodología y el esquema conceptual. Al respecto, si hay interés por profundizar acerca de estos elementos, se sugiere consultar las fuentes que se citan en el cuadro o gráfica correspondiente. Lo anterior se recomienda también en el caso de requerir información más detallada o adicional a la que se ofrece en esta publicación, la cual constituye una selección de la disponible o generada por las fuentes.

Por la cobertura temática y temporal, así como por la selección y tratamiento de la información que contienen, estas publicaciones están orientadas fundamentalmente hacia grupos de usuarios específicos, que por su propia actividad o interés profesional se ubican en áreas relacionadas con los sectores que abarcan los ocho títulos. Sin embargo, lo anterior no descarta el hecho de que su utilidad sea extensiva a todo tipo de usuarios de información estadística interesados en el análisis de algunas de las principales actividades económicas de México.

En particular ***La industria automotriz en México 2013 Serie estadísticas sectoriales***, presenta como preámbulo un resumen que ofrece una visión general de los aspectos más relevantes de la actividad. En cuanto a su contenido capitular, el primer capítulo aborda la participación de esta industria en la actividad económica nacional, específicamente en la industria manufacturera, apoyándose para ello en las cifras del Sistema de Cuentas Nacionales de México (SCNM). El segundo capítulo contiene información sobre la estructura productiva del sector, para lo cual ofrece estadística por rama de actividad, generada por el SCNM, Censos Económicos y Encuesta Industrial Mensual, complementada con datos proporcionados por la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC (AMIA) y Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC (ANPACT). El tercer capítulo está referido al comercio de productos de la industria automotriz, tanto interno como externo, con datos de AMIA, ANPACT, Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC (AMDA), Petróleos Mexicanos (PEMEX), Banco de México (BANXICO) y del grupo de trabajo conformado por Banco de México, INEGI, Servicio de Administración Tributaria y Secretaría de Economía. Incluye además, estadística sobre precios, índice de precios y consumo de la industria. El capítulo cuarto está conformado con información financiera proveniente de BANXICO, Secretaría de Economía, Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, AC, Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, y Bolsa Mexicana de Valores, SA de CV. Finalmente, con el propósito de ubicar la posición de la industria automotriz mexicana en el contexto internacional, el capítulo quinto ofrece datos comparativos referentes a la producción y comercialización para un grupo de países seleccionados, integrando cifras generadas por AMDA y la Organización de las Naciones Unidas.

Con el propósito de ofrecer a los usuarios una referencia adicional para el manejo de la estadística incluida en este título, se incorpora un glosario revisado y validado con base en las definiciones proporcionadas y utilizadas por las fuentes.

Resumen

2011 y 2012

Cifras al cierre del año

Concepto	2011	2012 ^P	Variación porcentual anual		
			2010/2009	2011/2010	2012/2011
1 Importancia económica ^a					
Participación % en el valor agregado bruto					
A precios corrientes					
Nacional	2.8	3.1	- 0.4 ^b	0.6 ^b	0.2 ^b
Manufacturero	15.5	16.9	- 2.1 ^b	2.9 ^b	1.4 ^b
A precios constantes de 2003					
Nacional	3.3	3.7	- 0.7 ^b	0.9 ^b	0.4 ^b
Manufacturero	18.1	20.1	- 3.5 ^b	4.1 ^b	2.1 ^b
Valor agregado bruto en valores básicos (Millones de pesos)					
A precios corrientes	351 859	424 028	- 17.6	36.8	20.5
A precios constantes de 2003	277 546	324 258	- 27.9	42.2	16.8
Producción bruta en valores básicos (Millones de pesos)					
A precios corrientes	1 122 405	1 328 987	- 17.0	37.4	18.4
A precios constantes de 2003	876 303	1 022 387	- 28.5	42.8	16.7
Consumo intermedio (millones de pesos)					
A precios corrientes	770 546	904 960	- 16.8	37.7	17.4
A precios constantes de 2003	598 757	698 129	- 28.8	43.1	16.6
2 Estructura productiva					
Producción anual de vehículos (Unidades)	2 653 525	2 884 869	50.0	13.1	8.7
Automóviles	321 662	344 086	41.8	13.8	7.0
Camiones ligeros	105 745	135 595	25.2	3.4	28.2
Camiones pesados	35 090	ND	32.4	22.6	NC
Autobuses foráneos	981	ND	- 13.6	26.9	NC
Chasis para pasaje	4 073	ND	17.1	- 21.5	NC
Tractocamiones	53 123	ND	70.3	8.5	NC
Segmento construcción/otros	2 708	ND	283.5	28.2	NC
Automóviles para exportación	1 367 504	1 467 338	46.3	15.3	7.3
Camiones para exportación	762 639	937 850	65.8	10.6	23.0
3. Comercialización (Unidades)					
Ventas al mayoreo de vehículos	3 063 164	3 365 084	38.7	9.7	9.9
Mercado nacional	919 285	1 009 519	16.1	5.8	9.8
Automóviles	597 878	666 276	21.4	16.1	11.4
Camiones ligeros	315 311	343 243	7.1	- 2.8	8.9
Camiones pesados	ND	ND	31.0	NC	NC
Autobuses foráneos	1 520	ND	19.8	48.4	NC
Chasis para pasaje	4 576	ND	- 3.3	0.0	NC
Tractocamiones	ND	ND	112.3	NC	NC
Segmento construcción/otros	ND	ND	60.0	NC	NC
Mercado internacional	2 143 879	2 355 565	52.2	11.5	9.9
Automóviles	1 372 391	1 417 271	45.5	16.7	3.3
Camiones	771 488	938 294	65.8	13.0	21.6
Camiones pesados	ND	ND	16.1	NC	NC
Tractocamiones	ND	ND	60.1	NC	NC
Segmento construcción/otros	ND	ND	326.3	NC	NC
Autobuses foráneos	ND	ND	NC	NC	NC
Chasis para pasaje	ND	ND	231.5	NC	NC
Índice nacional de precios al consumidor (Base 2a. quincena de diciembre de 2010 = 100)					
Nacional	103.6	107.2	4.4	3.8	3.6
Automóviles	101.9	105.5	2.4	1.8	3.6
Partes y accesorios para automóviles	103.6	107.7	4.8	3.6	4.0
Productos de hule	108.0	114.7	6.8	8.1	6.2

Nota: Se recomienda consultar los cuadros de cada capítulo para precisar las fuentes de información y en su caso, las notas aclaratorias de pie de página.

^a La información corresponde a 2010 y 2011, respectivamente.

^b La variación corresponde a la diferencia en puntos porcentuales.

1. Importancia económica

- 1.1 Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Millones de pesos

- 1.2 Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes
Serie anual de 2006 a 2011
Millones de pesos corrientes

- 1.3 Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región
Serie anual de 2005 a 2009
Miles de pesos

- 1.4 Índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Base 2003 = 100.0

- 1.5 Índice de precios implícitos del valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Base 2003 = 100.0

- 1.6 Índice de precios implícitos de la producción bruta en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Base 2003 = 100.0

- 1.7 Índice de precios implícitos del consumo intermedio en valores comprador total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Base 2003 = 100.0

- 1.8 Producción bruta en valores básicos total,
de la industria manufacturera y de la industria
automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Millones de pesos
- 1.9 Consumo intermedio total, de la industria
manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Millones de pesos
- 1.10 Remuneración de los asalariados total,
de la industria manufacturera y de la industria
automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
Millones de pesos corrientes

Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz

Serie anual de 2006 a 2011

Millones de pesos

Cuadro 1.1

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
A precios corrientes			
2006	9 943 093	1 864 045	290 732
2007	10 854 384	2 004 410	306 836
2008	11 837 772	2 111 791	312 020
2009 ^P	11 394 220	2 035 883	257 154
2010	12 485 511	2 269 310	351 859
2011	13 843 758	2 510 274	424 028
A precios constantes de 2003			
2006	8 087 457	1 533 894	261 435
2007	8 359 312	1 560 462	269 432
2008	8 461 193	1 549 082	270 660
2009 ^P	7 953 749	1 395 999	195 173
2010	8 377 281	1 533 969	277 546
2011	8 706 943	1 609 266	324 258

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

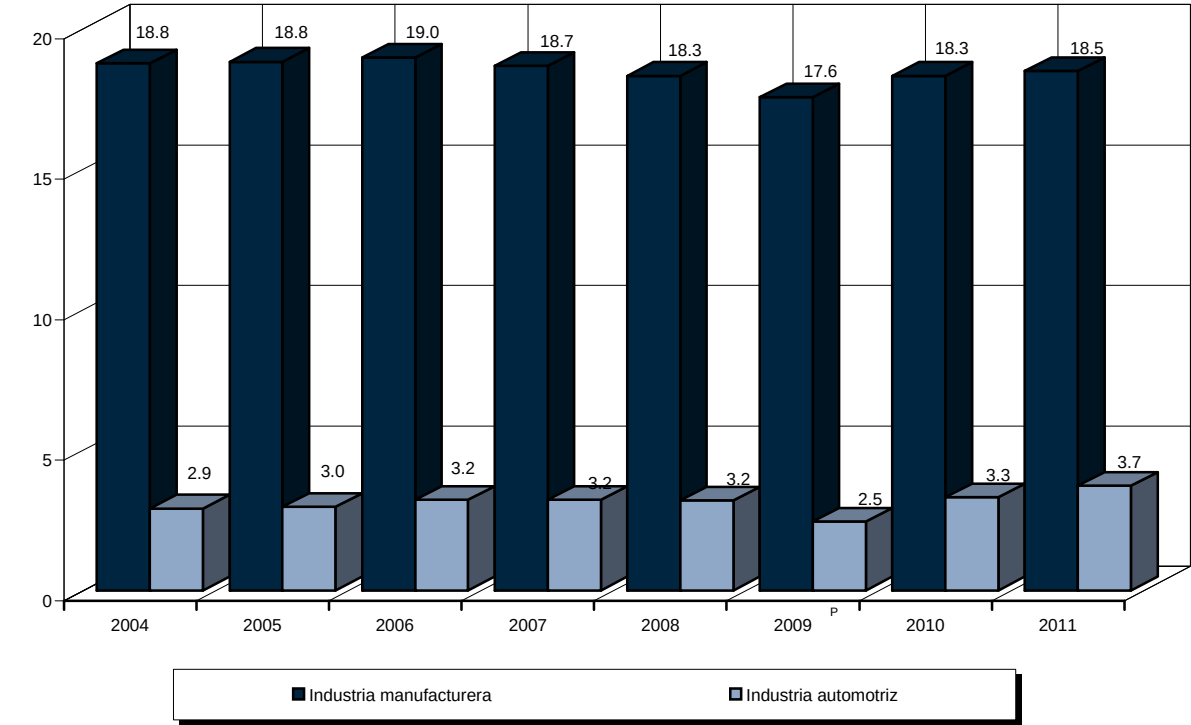
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2012. Para 2007-2011: Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión . Aguascalientes, Ags. 2012.

Participación del valor agregado bruto en valores básicos de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total

De 2004 a 2011

Por ciento

Gráfica 1.1.1



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.

Fuente: Cuadro 1.1 y base de datos de la publicación.

Valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes
Serie anual de 2006 a 2011
Millones de pesos corrientes

Cuadro 1.2

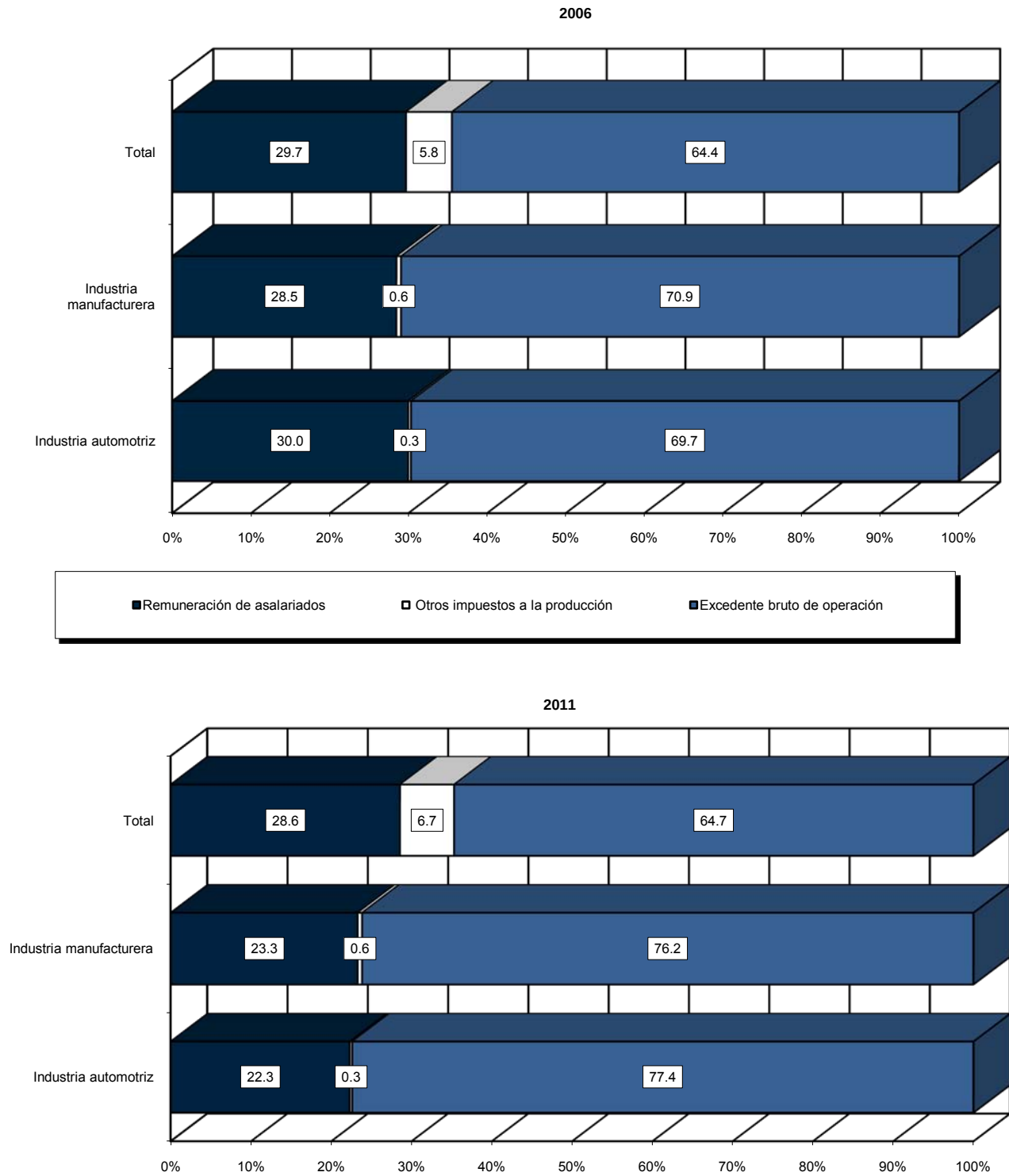
Componentes	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 6			
Total	9 943 093	1 864 045	290 732
Remuneración de los asalariados	2 955 305	531 252	87 230
Otros impuestos sobre la producción netos	579 641	11 041	989
Excedente bruto de operación	6 408 148	1 321 752	202 513
2 0 0 7			
Total	10 854 384	2 004 410	306 836
Remuneración de los asalariados	3 172 663	548 151	91 878
Otros impuestos sobre la producción netos	614 088	12 187	1 131
Excedente bruto de operación	7 067 633	1 444 071	213 827
2 0 0 8			
Total	11 837 772	2 111 791	312 020
Remuneración de los asalariados	3 409 255	555 874	93 851
Otros impuestos sobre la producción netos	971 440	13 729	1 275
Excedente bruto de operación	7 457 077	1 542 188	216 894
2 0 0 9 ^P			
Total	11 394 221	2 035 882	257 154
Remuneración de los asalariados	3 474 162	530 976	75 361
Otros impuestos sobre la producción netos	580 608	12 771	1 186
Excedente bruto de operación	7 339 451	1 492 135	180 606
2 0 1 0			
Total	12 485 511	2 269 311	351 859
Remuneración de los asalariados	3 678 700	555 679	81 410
Otros impuestos sobre la producción netos	722 627	12 553	1 138
Excedente bruto de operación	8 084 184	1 701 079	269 312
2 0 1 1			
Total	13 843 758	2 510 274	424 028
Remuneración de los asalariados	3 955 335	584 722	94 616
Otros impuestos sobre la producción netos	932 639	13 862	1 258
Excedente bruto de operación	8 955 784	1 911 690	328 154

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. *Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión.* Aguascalientes, Ags. 2012.

Para 2007-2011: *Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión.* Aguascalientes, Ags.

Estructura del valor agregado bruto en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por componentes
2006 y 2011
Por ciento



Fuente: Cuadro 1.2

Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región

Cuadro 1.3

Serie anual de 2005 a 2009

1a. parte

Miles de pesos

Región	2005 ^P			2006 ^P		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
A precios corrientes						
Total	8 825 084 623	1 629 679 202	242 562 672	9 943 093 489	1 864 044 951	288 059 543
Noroeste ^a	761 356 716	117 611 797	8 135 856	861 791 634	144 657 977	19 147 411
Norte ^b	1 340 831 739	372 386 653	74 118 493	1 503 536 914	426 775 821	84 916 934
Golfo ^c	946 125 889	120 227 128	574 892	1 092 189 397	136 856 655	535 906
Centro Norte ^d	318 654 619	78 696 405	20 111 896	363 675 696	91 152 194	24 038 443
Centro Occidente ^e	1 170 981 367	268 816 554	35 846 525	1 297 845 902	300 230 849	40 810 620
Centro ^f	730 330 042	204 097 131	60 676 499	814 693 219	229 991 464	68 419 107
Valle de México ^g	2 382 282 818	399 247 553	42 637 300	2 628 464 138	448 721 285	49 626 749
Sur ^h	437 428 013	44 722 730	381 349	486 011 246	59 840 699	476 877
Península de Yucatán ⁱ	737 093 421	23 873 252	79 863	894 885 343	25 818 007	87 496
A precios constantes de 2003						
Total	7 698 197 133	1 448 138 988	226 612 437	8 087 457 103	1 533 893 943	259 605 243
Noroeste ^a	669 893 347	103 502 465	7 827 102	714 880 337	119 148 699	18 237 402
Norte ^b	1 184 620 264	326 201 475	69 990 327	1 261 477 290	350 256 589	76 621 463
Golfo ^c	798 910 667	104 507 759	507 905	842 725 366	105 603 336	447 251
Centro Norte ^d	279 799 705	69 326 894	17 849 997	298 178 876	75 356 987	20 928 925
Centro Occidente ^e	1 047 730 915	245 715 765	34 985 380	1 101 197 114	258 642 253	37 977 242
Centro ^f	648 746 400	183 943 960	56 494 712	680 708 272	191 787 499	61 682 873
Valle de México ^g	2 110 069 211	354 122 862	38 532 451	2 218 200 963	370 777 658	43 229 200
Sur ^h	392 060 594	39 375 840	352 747	399 244 786	39 889 163	408 590
Península de Yucatán ⁱ	566 366 031	21 441 968	71 815	570 844 100	22 431 759	72 296

Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región

Cuadro 1.3

Serie anual de 2005 a 2009

2a. parte

Miles de pesos

Región	2007 ^P			2008 ^P		
	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz
A precios corrientes						
Total	10 854 383 553	2 004 409 843	304 469 435	11 837 771 712	2 111 791 422	308 404 749
Noroeste ^a	933 379 839	151 076 060	17 551 512	995 851 617	151 337 742	19 789 932
Norte ^b	1 647 018 133	457 108 654	84 784 184	1 782 203 153	493 135 095	83 045 533
Golfo ^c	1 220 667 576	147 483 649	607 875	1 388 356 913	154 079 597	615 268
Centro Norte ^d	394 669 212	101 269 497	27 656 281	431 826 856	106 319 811	28 682 233
Centro Occidente ^e	1 405 071 032	317 969 935	41 926 856	1 517 207 043	335 361 683	40 148 855
Centro ^f	897 617 631	255 792 780	78 698 265	981 027 082	268 770 727	80 477 251
Valle de México ^g	2 847 982 811	480 248 984	52 596 113	3 044 261 651	500 594 608	55 033 709
Sur ^h	523 856 328	65 613 020	553 691	567 251 031	73 028 086	508 014
Península de Yucatán ⁱ	984 120 992	27 847 263	94 659	1 129 786 365	29 164 072	103 955
A precios constantes de 2003						
Total	8 359 312 313	1 560 461 832	267 722 912	8 461 192 623	1 549 082 444	267 156 084
Noroeste ^a	737 800 069	118 470 577	16 545 876	745 177 436	117 554 113	18 925 942
Norte ^b	1 316 240 533	353 739 939	74 797 245	1 333 850 355	356 520 482	70 848 206
Golfo ^c	878 319 727	106 813 078	493 578	895 999 481	108 901 290	463 611
Centro Norte ^d	307 680 070	80 037 719	23 392 351	317 985 578	80 117 302	23 884 551
Centro Occidente ^e	1 136 822 764	260 844 642	37 998 228	1 149 547 077	251 465 807	36 106 459
Centro ^f	712 030 118	201 853 012	69 987 159	730 187 013	201 074 782	71 406 393
Valle de México ^g	2 294 708 059	377 088 606	43 987 033	2 315 174 807	373 232 875	45 061 878
Sur ^h	404 635 449	38 829 363	446 916	410 020 827	38 013 864	382 373
Península de Yucatán ⁱ	571 075 523	22 784 897	74 526	563 250 050	22 201 928	76 671

Valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz por región

Serie anual de 2005 a 2009

Miles de pesos

Cuadro 1.3

3a. parte y última

Región	2009 ^P		
	Total	Industria manufac-turera	Industria automotriz
A precios corrientes			
Total	11 339 211 437	1 988 170 898	258 334 206
Noroeste ^a	994 461 703	150 245 731	19 605 978
Norte ^b	1 683 824 355	435 571 432	58 840 457
Golfo ^c	1 279 730 595	136 459 025	638 733
Centro Norte ^d	437 027 344	102 347 409	27 048 406
Centro Occidente ^e	1 492 515 141	328 667 386	43 832 273
Centro ^f	950 230 264	244 479 441	65 487 902
Valle de México ^g	3 040 151 743	498 024 322	42 164 644
Sur ^h	554 288 894	62 031 770	614 826
Península de Yucatán ⁱ	906 981 399	30 344 381	100 986
A precios constantes de 2003			
Total	7 939 870 312	1 397 473 881	196 009 282
Noroeste ^a	701 444 769	104 783 592	15 996 888
Norte ^b	1 203 303 569	298 261 987	43 246 656
Golfo ^c	868 713 496	100 502 199	422 220
Centro Norte ^d	304 706 195	71 893 800	20 124 225
Centro Occidente ^e	1 081 067 355	238 037 341	34 407 327
Centro ^f	676 650 828	177 153 917	51 064 719
Valle de México ^g	2 189 560 086	348 275 613	30 237 606
Sur ^h	395 973 945	37 207 894	445 403
Península de Yucatán ⁱ	518 450 069	21 357 539	64 239

Nota: Incluye las ramas 3262 (Fabricación de productos de hule), 3361 (Fabricación de automóviles y camiones), 3362 (Fabricación de carrocerías y remolques) y 3363 (Fabricación de partes para vehículos automotores). Los resultados de esta serie se deben considerar como preliminares, en virtud de que tanto los valores del SCNM y los cálculos regionales del producto, se revisan de acuerdo con la disponibilidad y/o actualización de la información; motivo por el cual pueden presentar modificaciones, incluso sustantivas, en próximos estudios.

Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede no coincidir con los totales.

^a Incluye Baja California, Baja California Sur, Nayarit, Sinaloa y Sonora.

^b Incluye Coahuila de Zaragoza, Chihuahua, Durango y Nuevo León.

^c Incluye Tabasco, Tamaulipas y Veracruz de Ignacio de la Llave.

^d Incluye Aguascalientes, San Luis Potosí y Zacatecas.

^e Incluye Colima, Guanajuato, Jalisco y Michoacán de Ocampo.

^f Incluye Hidalgo, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala.

^g Incluye Distrito Federal y Estado de México.

^h Incluye Chiapas, Guerrero y Oaxaca.

ⁱ Incluye Campeche, Quintana Roo y Yucatán.

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Producto Interno Bruto por Entidad Federativa, 2003-2008.

INEGI. Dirección General de Estadísticas Económicas. Dirección General Adjunta de Cuentas Nacionales. Dirección de Cuentas de Corto Plazo y Regionales.

Índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011
 Base 2003 = 100.0

Cuadro 1.4

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 6	112.9	114.0	126.6
2 0 0 7	116.7	116.0	130.5
2 0 0 8	118.1	115.1	131.1
2 0 0 9 ^P	111.0	103.8	94.5
2 0 1 0	117.0	114.0	134.4
2 0 1 1	121.6	119.6	157.1

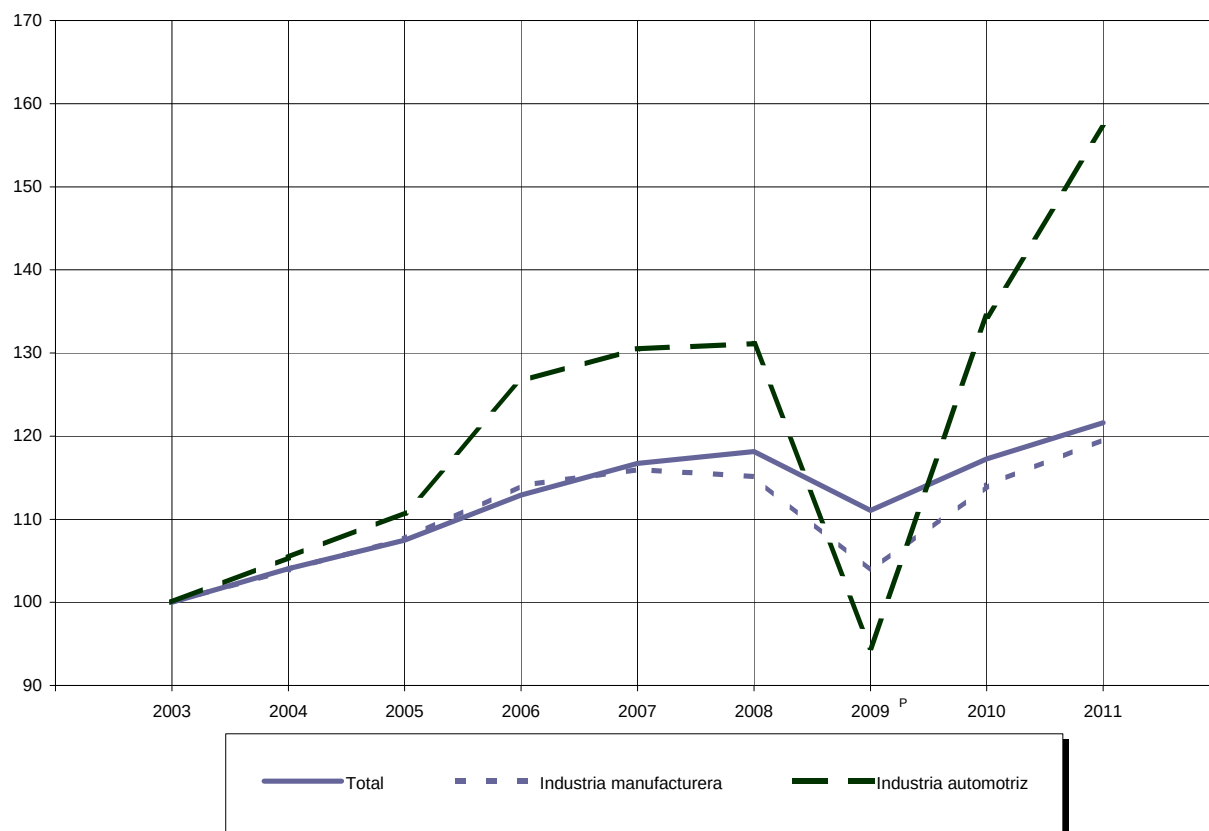
Nota: Se calculó con base en la siguiente fórmula: $((VABk)_i / (VABk)_b) * 100$, donde VABk es el valor agregado bruto a precios constantes, i es el año que se analiza, y b es el año base, en este caso 2003.

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: Cuadro 1.1

Evolución del índice de volumen físico del valor agregado bruto total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz
De 2003 a 2011
 Base 2003 = 100.0

Gráfica 1.4.1



Fuente: Cuadro 1.4 y base de datos de la publicación.

**Índice de precios implícitos del valor agregado bruto en valores básicos total,
de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011**
Base 2003 = 100.0

Cuadro 1.5

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 6	122.9	121.5	111.2
2 0 0 7	129.8	128.4	113.9
2 0 0 8	139.9	136.3	115.3
2 0 0 9 ^P	143.3	145.8	131.8
2 0 1 0	149.0	147.9	126.8
2 0 1 1	159.0	156.0	130.8

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2012.
Para 2007-2011: Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión. Aguascalientes, Ags. 2012

**Índice de precios implícitos de la producción bruta en valores básicos total,
de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011**
Base 2003 = 100.0

Cuadro 1.6

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 6	121.3	119.6	109.2
2 0 0 7	126.8	123.6	111.6
2 0 0 8	137.3	134.8	114.6
2 0 0 9 ^P	141.7	143.9	133.1
2 0 1 0	146.2	145.4	128.1
2 0 1 1	155.5	155.0	130.0

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2012.
Para 2007-2011: Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión. Aguascalientes, Ags. 2012

**Índice de precios implícitos del consumo intermedio en valores comprador total,
de la industria manufacturera y de la industria automotriz
Serie anual de 2006 a 2011**
Base 2003 = 100.0

Cuadro 1.7

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 6	119.2	118.7	108.3
2 0 0 7	122.8	121.5	110.5
2 0 0 8	134.0	134.2	114.3
2 0 0 9 ^P	139.7	142.8	133.8
2 0 1 0	143.0	144.2	128.7
2 0 1 1	143.0	144.2	129.6

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2012.
Para 2007-2011: Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión. Aguascalientes, Ags. 2012

Producción bruta en valores básicos total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz

Cuadro 1.8

Serie anual de 2006 a 2011

Millones de pesos

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
A precios corrientes			
2006	17 446 624	5 838 921	909 325
2007	18 953 048	6 241 958	961 667
2008	20 729 944	6 708 702	984 175
2009 ^P	19 909 621	6 355 857	816 677
2010	21 849 181	7 169 689	1 122 405
2011	24 236 637	7 920 902	1 328 987
A precios constantes de 2003			
2006	14 384 289	4 882 710	832 454
2007	14 951 757	5 049 129	861 824
2008	15 099 630	4 975 047	858 517
2009 ^P	14 049 808	4 417 511	613 497
2010	14 948 256	4 930 788	876 303
2011	15 584 337	5 109 281	1 022 387

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2012.

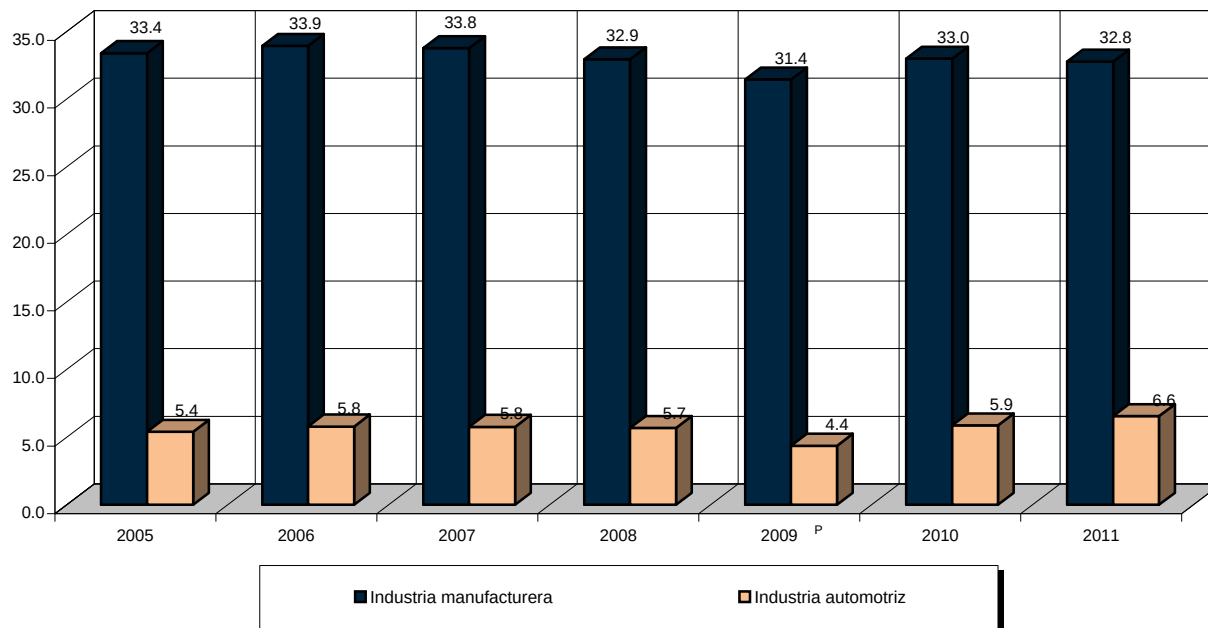
Para 2007-2011: Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión. Aguascalientes, Ags. 2012.

Participación de la producción bruta en valores básicos de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total

Gráfica 1.8.1

De 2005 a 2011

Por ciento



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.

Fuente: Cuadro 1.8

Consumo intermedio total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz

Serie anual de 2006 a 2011

Millones de pesos

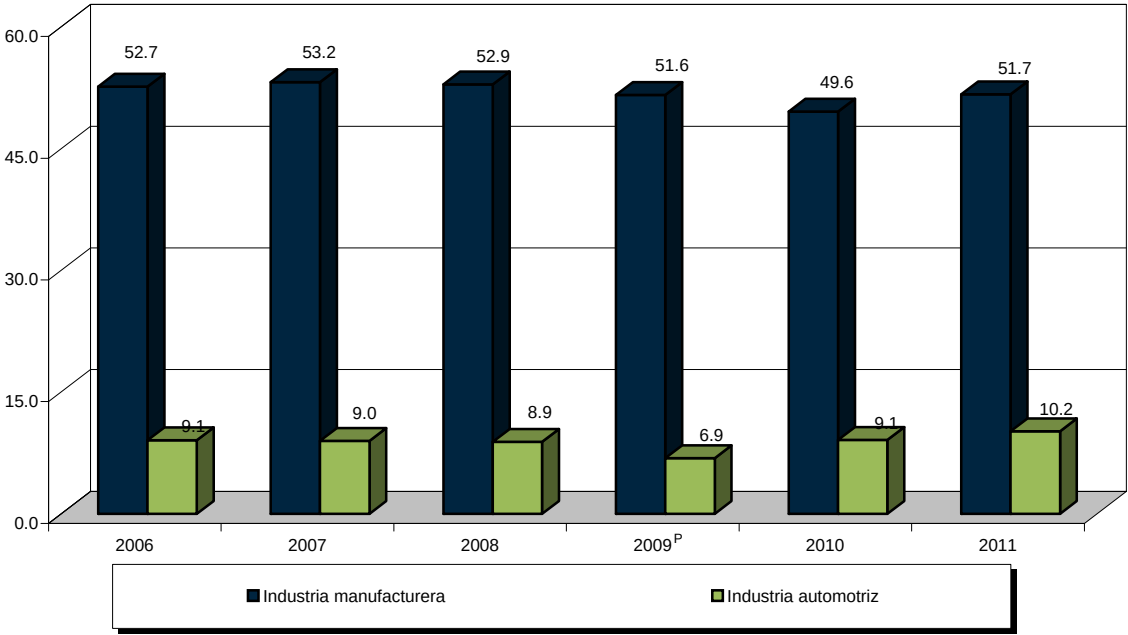
Cuadro 1.9

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
A precios corrientes			
2006	7 503 531	3 974 876	618 593
2007	8 098 664	4 237 548	654 832
2008	8 892 172	4 596 911	672 155
2009 ^P	8 515 401	4 319 974	559 523
2010	9 363 670	4 900 378	770 546
2011	10 392 878	5 410 629	904 960
A precios constantes de 2003			
2006	6 296 831	3 348 816	571 019
2007	6 592 445	3 488 667	592 392
2008	6 638 437	3 425 964	587 857
2009 ^P	6 096 059	3 021 512	418 324
2010	6 570 975	3 396 819	598 757
2011	6 877 395	3 500 015	698 129

^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2012.
Para 2007-2011: Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión. Aguascalientes, Ags. 2012.

Participación del consumo intermedio de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total
De 2006 a 2011
Por ciento

Gráfica 1.9.1



Nota: Se calculó con base en los datos a precios constantes de 2003.
Fuente: Cuadro 1.9

Remuneración de los asalariados total, de la industria manufacturera y de la industria automotriz

Cuadro 1.10

Serie anual de 2006 a 2011

Millones de pesos corrientes

Periodo	Total	Industria manufacturera	Industria automotriz ^a
2 0 0 6	2 955 305	531 252	87 230
2 0 0 7	3 172 663	548 151	91 878
2 0 0 8	3 409 255	555 874	93 851
2 0 0 9 ^P	3 474 162	530 976	75 361
2 0 1 0	3 678 700	555 679	81 410
2 0 1 1	3 955 335	584 772	94 616

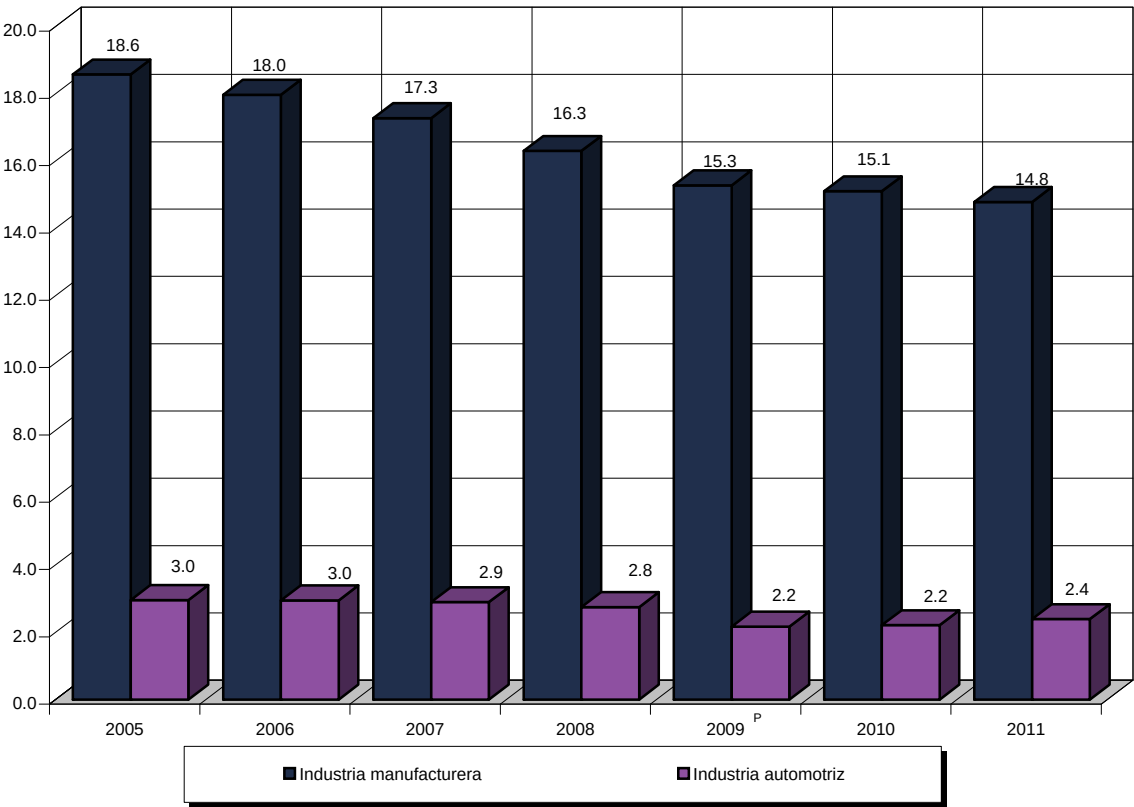
^a Se refiere al subsector de actividad económica 336 (Fabricación de equipo de transporte).

Fuente: INEGI, Sistema de Cuentas Nacionales de México. Para 2006: Cuentas de Bienes y Servicios 2006-2010 Base 2003. Segunda versión. Aguascalientes, Ags. 2012.

Para 2007-2011: Cuentas de Bienes y Servicios 2007-2011. Base 2003. Primera versión. Aguascalientes, Ags. 2012

Participación de la remuneración de los asalariados de la industria manufacturera y de la industria automotriz en el total
De 2005 a 2011
Por ciento

Gráfica 1.10.1



Fuente: Cuadro 1.4

2. Estructura productiva

2.1 Información económica y empleo

- 2.1.1 Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz por puestos según área geográfica
Serie anual de 2008 a 2013
Pesos diarios
- 2.1.2 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
- 2.1.3 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008
- 2.1.4 Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado
Años censales 1998, 2003 y 2008
- 2.1.5 Valor de la producción, ventas y materias primas y auxiliares consumidas en la industria automotriz por clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
- 2.1.6 Formación bruta de capital fijo en la industria automotriz por entidad federativa
Serie de años censales de 1993 a 2008
Miles de pesos corrientes
- 2.1.7 Valor agregado censal bruto de la industria automotriz por rama y clase de actividad
1998
Miles de pesos
- 2.1.8 Personal ocupado en la industria automotriz por rama y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
- 2.1.9 Pagos al personal ocupado de la industria automotriz por rama y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
Miles de pesos

- 2.1.10 Inversión total de la industria automotriz
por rama y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
Miles de pesos
- 2.1.11 Ingresos de la industria automotriz por rama
y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
Miles de pesos
- 2.1.12 Gastos de la industria automotriz por rama
y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
Miles de pesos
- 2.1.13 Personal ocupado en la industria automotriz
por clase de actividad,
Serie anual de 2007 a 2012
Promedio mensual
- 2.1.14 Horas trabajadas en la industria automotriz
por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de horas
- 2.1.15 Remuneraciones en la industria automotriz
por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de pesos
- 2.1.16 Valor de la producción en la industria
automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de pesos

2.2 Producción

2.2.1 Producción total

- 2.2.1.1 Volumen de la producción automotriz
por mercado y tipo de vehículo
Serie anual de 2005 a 2010
Unidades

2.2.2 Destinada al mercado nacional

- 2.2.2.1 Volumen de la producción de automóviles
por empresa y categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 2.2.2.2 Volumen de la producción de automóviles
por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

- 2.2.2.3 Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y categoría
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 2.2.2.4 Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y marca
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 2.2.2.5 Volumen de la producción de camiones pesados por empresa y categoría
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 2.2.2.6 Volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento, construcción/otros por empresa
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 2.2.2.7 Volumen de la producción de autobuses foráneos por empresa
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 2.2.2.8 Volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa y categoría
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades

2.2.3 Destinada al mercado internacional

- 2.2.3.1 Volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa y modelo
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 2.2.3.2 Volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa y modelo
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

2.2.4 Capacidad instalada e inventarios

- 2.2.4.1 Capacidad instalada y utilizada
en la producción de vehículos pesados
por empresas fabricantes
2002 y 2004
- 2.2.4.2 Volumen de los inventarios de vehículos
automotores pesados por categoría
Serie anual de 2004 a 2009
Unidades
- 2.2.4.3 Volumen de los inventarios de vehículos
automotores pesados por empresa
Serie anual de 2004 a 2009
Unidades

Nota

La información que se incorpora en el primer apartado de este capítulo proviene de los Censos Industriales 1999, 2004 y 2009 y de la Encuesta Mensual de la Industrial Manufacturera (EMIM). Los Censos proporcionan información para 1998, 2003 y 2008; en tanto que la Encuesta comprende el periodo 2007-2012. Así, para los periodos señalados se presenta información de las dos fuentes sobre producción bruta total, remuneraciones, valor agregado, insumos y personal ocupado, conceptos entre los cuales existen divergencias, mismas que son explicables por el distinto carácter de cada una de esas estadísticas (básicas en ambos casos), pero cuyos objetivos, metodología y esquema conceptual son diferentes.

La inclusión de esas estadísticas obedece a razones de cobertura geográfica y temporal, pues mientras que con la primera se obtiene información a nivel estatal para dos años no continuos, con la otra se cubre una serie continua para todo el país.

2.1 Información económica y empleo

**Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz
por puestos según área geográfica**
Serie anual de 2008 a 2013
Pesos diarios

Cuadro 2.1.1

Puesto	Nacional ^a	Área geográfica		
		A	B	C
2 0 0 8 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	50.84	52.59	50.96	49.50
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	75.74	73.50	71.14
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	75.24	72.94	70.69
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	68.49	66.48	64.33
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	79.46	77.31	74.96
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	73.83	71.70	69.39
2 0 0 9 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	53.19	54.80	53.26	51.95
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	78.92	76.81	74.66
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	78.40	76.23	74.19
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	71.37	69.48	67.51
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	82.80	80.80	78.67
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	76.93	74.93	72.82
2 0 1 0 (Del 1 de enero al 31 de diciembre)				
General	55.77	57.46	55.84	54.47
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	82.75	80.54	78.28
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	82.20	79.93	77.79
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	74.83	72.85	70.78
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	86.82	84.72	82.49
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	80.66	78.56	76.35
2 0 1 1 (A partir del 1 de enero)				
General	58.06	59.82	58.13	56.70
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	86.14	83.84	81.49
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	85.57	83.21	80.98
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	77.90	75.84	73.68
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	90.38	88.19	85.87
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	83.97	81.78	79.48

(Continúa)

Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz
por puestos según área geográfica
Serie anual de 2008 a 2013
Pesos diarios

Cuadro 2.1.1

Puesto	Nacional ^a	Área geográfica		
		A	B	C
2 0 1 1 (A partir del 1 de enero)				
General	58.06	59.82	58.13	56.70
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	86.14	83.84	81.49
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	85.57	83.21	80.98
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	77.90	75.84	73.68
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	90.38	88.19	85.87
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	83.97	81.78	79.48
2 0 1 2 (Del 1 de enero al 26 de noviembre)				
General	60.50	62.33	60.57	59.08
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	89.76	87.36	84.91
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	89.16	86.70	84.38
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	81.17	79.03	76.77
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	94.18	91.89	89.48
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	87.50	85.21	82.82
2 0 1 2 (Del 1 de enero al 26 de noviembre)				
General	60.75	62.33	59.08	NA
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	89.76	84.91	NA
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	89.16	84.38	NA
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	81.17	76.77	NA
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	94.18	89.48	NA
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	87.50	82.82	NA

(Continúa)

Salarios mínimos profesionales en actividades relacionadas con la industria automotriz
por puestos según área geográfica
Serie anual de 2008 a 2013
Pesos diarios

Cuadro 2.1.1

Puesto	Nacional ^a	Área geográfica		
		A	B	C
2 0 1 3 (A partir del 1 de enero)				
General	63.12	64.76	61.38	NA
Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	NA	93.26	88.22	NA
Oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones	NA	92.64	87.67	NA
Lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	NA	84.34	79.76	NA
Oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones	NA	97.85	92.97	NA
Oficial pintor de automóviles y camiones	NA	90.91	86.05	NA

Nota: Cada área geográfica comprende:

Área A		Área B		Área C
Baja California	Tamaulipas	Jalisco	Santa Ana	Todos los municipios de los estados de: Aguascalientes Campeche Coahuila de Zaragoza Colima Chiapas Durango Guanajuato Hidalgo Michoacán de Ocampo Morelos Nayarit Oaxaca Puebla Querétaro Quintana Roo San Luis Potosí Sinaloa Tabasco Tlaxcala Yucatán Zacatecas
Todos los municipios	Camargo	Guadalajara	Sáric	
Baja California Sur	Guerrero	El Salto	Suaqui Grande	
Todos los municipios	Gustavo Díaz Ordaz	Tlajomulco de Zúñiga	Trincheras	
	Matamoros	Tlaquepaque	Tubutama	
Chihuahua	Mier	Tonalá		
Guadalupe	Miguel Alemán	Zapopan	Tamaulipas	
Juárez	Nuevo Laredo		Aldama	
Praxedis G. Guerrero	Reynosa	Nuevo León	Altamira	
	Río Bravo	Apodaca	Antiguo Morelos	
	San Fernando	San Pedro	Cd. Madero	
	Valle Hermoso	Garza García	Gómez Farías	
Distrito Federal		Gral. Escobedo	González	
Todas las delegaciones	Veracruz de Ignacio de la Llave	Guadalupe	El Mante	
	Agua Dulce	Monterrey	Nuevo Morelos	
Guerrero	Coatzacoalcos	San Nicolás	Ocampo	
Acapulco de Juárez	Cosoleacaque	de los Garza	Tampico	
	Ixhuatlán del Sureste	Santa Catarina	Xicoténcatl	
México	Las Choapas			
Atizapán de Zaragoza	Minatitlán	Sonora	Veracruz de Ignacio de la Llave	
Coacalco de Berriozábal	Moloacán	Altar	Coatzintla	
Cuautitlán	Nanchital de Lázaro	Atil	Poza Rica de Hidalgo	
Cuautitlán Izcalli	Cárdenas del Río	Bácum	Túxpam	
Ecatepec de Morelos		Benito Juárez		
Naucalpan de Juárez		Benjamín Hill		
Tlalnepantla de Baz		Caborca		
Tultitlán		Cajeme		
		Carbó		
Sonora		La Colorada		
Agua Prieta		Cucurpe		
Cananea		Empalme		
Naco		Etchojoa		
Nogales		Guaymas		
General Plutarco Elías Calles		Hermosillo		
Puerto Peñasco		Huatabampo		
San Luis Río Colorado		Imuris		
Santa Cruz		Magdalena		
		Navojoa		
		Opodepe		
		Oquitoa		
		Pitiquito		
		San Ignacio Río Muerto		
		San Miguel de Horcasitas		

Nota: El Consejo de Representantes de la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos resolvió la revisión de los salarios mínimos generales y profesionales de la área geográfica B para igualarlos con los de la área geográfica A; lo cual entró en vigor a partir del 27 de noviembre de 2012.

^a Es el promedio ponderado de las tres áreas geográficas.

Fuente: CNSM. Salarios Mínimos (varios años).

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.2
1a. parte

Rama de actividad	Unidades económicas	Personal ocupado total Promedio	Remuneraciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos
1 9 9 8				
Total	3 065	230 712	19 620 707	95 763 631
Automóviles y camiones, y sus partes	1 569	186 799	16 624 352	88 820 185
Industria del hule	1 496	43 913	2 996 355	6 943 446
2 0 0 3				
Total	2 765	535 193	50 463 856	207 639 500
Fabricación de automóviles y camiones	30	44 067	9 721 877	103 250 412
Fabricación de carrocerías y remolques	526	15 796	1 098 244	3 115 812
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 267	439 112	36 908 089	94 841 491
Fabricación de productos de hule	942	36 218	2 735 646	6 431 785
2 0 0 8				
Total	2 811	552 176	61 816 474	250 083 319
Fabricación de automóviles y camiones	35	50 905	12 206 688	92 712 122
Fabricación de carrocerías y remolques	706	20 853	1 885 743	5 008 498
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 236	441 179	44 165 316	140 167 777
Fabricación de productos de hule	834	39 239	3 558 727	12 194 922

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.2
2a. parte y última

Rama de actividad	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
1 9 9 8				
Total	11 253 503	283 459 089	208 475 790	74 983 299
Automóviles y camiones, y sus partes	9 589 177	265 907 966	199 494 931	66 413 035
Industria del hule	1 664 326	17 551 123	8 980 859	8 570 264
2 0 0 3				
Total	15 597 723	495 696 565	334 348 035	161 348 530
Fabricación de automóviles y camiones	4 428 409	262 284 987	201 172 421	61 112 566
Fabricación de carrocerías y remolques	97 866	5 862 447	3 721 248	2 141 199
Fabricación de partes para vehículos automotores	10 627 757	212 617 862	119 607 101	93 010 761
Fabricación de productos de hule	443 691	14 931 269	9 847 265	5 084 004
2 0 0 8				
Total	15 545 399	783 243 139	560 008 201	223 234 938
Fabricación de automóviles y camiones	4 190 971	396 896 671	313 932 281	82 964 390
Fabricación de carrocerías y remolques	302 628	15 416 073	11 023 143	4 392 930
Fabricación de partes para vehículos automotores	10 585 814	340 562 845	214 913 925	125 648 920
Fabricación de productos de hule	465 986	30 367 550	20 138 852	10 228 698

Nota: La clasificación de 2003 y 2008 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en diciembre de 2010).

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales ^{al} Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
1 9 9 8								
Total	3 065	230 712	19 620 707	95 763 631	11 253 503	283 459 089	208 475 790	74 983 299
Aguascalientes	37	8 086	690 408	9 984 680	533 951	11 189 810	7 068 092	4 121 718
Baja California	59	8 878	686 814	360 399	101 953	5 681 024	4 238 729	1 442 295
Baja California Sur	C	7	78	400	0	712	477	235
Campeche	C	6	23	38	0	154	113	41
Coahuila de Zaragoza	74	17 951	1 345 793	12 352 782	1 185 479	44 980 218	36 432 775	8 547 443
Colima	6	59	2 102	8 075	93	22 441	9 596	12 845
Chiapas	23	237	4 990	18 299	1 066	113 194	43 796	69 398
Chihuahua	54	13 147	843 736	1 816 477	35 220	4 844 118	2 752 004	2 092 114
Distrito Federal	509	18 590	2 376 900	7 450 288	598 473	20 147 648	23 259 326	- 3 111 678
Durango	15	1 132	100 827	609 493	11 101	572 422	353 582	218 840
Guanajuato	514	16 286	868 287	5 130 087	469 955	36 055 978	21 152 090	14 903 888
Guerrero	5	73	1 685	4 563	0	47 836	10 400	37 436
Hidalgo	55	2 895	179 098	1 361 754	133 647	2 700 427	2 452 900	247 527
Jalisco	391	15 241	817 633	1 980 880	319 113	7 772 325	4 909 445	2 862 880
México	468	47 170	4 145 533	20 422 324	2 788 929	54 722 891	39 587 129	15 135 762
Michoacán de Ocampo	66	499	11 345	35 167	1 308	74 019	52 264	21 755
Morelos	15	3 929	451 958	5 245 318	231 403	8 651 623	6 094 599	2 557 024
Nayarit	10	50	848	4 169	116	5 268	3 197	2 071
Nuevo León	244	16 833	972 238	6 851 051	- 226 304	10 487 905	6 169 369	4 318 536
Oaxaca	21	336	6 308	15 887	1 081	34 486	22 729	11 757
Puebla	128	24 379	3 164 173	14 946 834	3 829 641	42 110 793	33 400 823	8 709 970
Querétaro	62	8 526	848 898	2 799 662	437 955	8 940 423	5 243 819	3 696 604
Quintana Roo	C	39	522	1 093	294	2 268	1 885	383
San Luis Potosí	55	5 667	553 674	1 886 182	541 024	5 488 060	4 148 834	1 339 226
Sinaloa	22	148	3 298	15 239	78	26 420	15 724	10 696
Sonora	21	3 748	429 719	1 016 201	230 865	14 871 352	9 238 586	5 632 766
Tabasco	11	93	1 644	6 428	256	19 507	11 728	7 779
Tamaulipas	58	13 620	974 718	750 512	20 161	2 637 697	995 214	1 642 483
Tlaxcala	10	1 816	109 614	604 242	2 325	1 059 496	695 813	363 683
Veracruz de Ignacio de la Llave	80	1 098	21 884	74 632	1 326	173 001	89 217	83 784
Yucatán	12	148	5 049	8 910	2 934	22 423	20 060	2 363
Zacatecas	C	25	910	1 565	60	3 150	1 475	1 675
Automóviles y camiones y sus partes	1 569	186 799	16 624 352	88 820 185	9 589 177	265 907 966	199 494 931	66 413 035
Aguascalientes	29	7 946	682 350	9 899 334	460 851	11 147 978	7 041 903	4 106 075
Baja California	35	6 494	582 842	243 573	74 578	5 433 246	4 153 207	1 280 039
Baja California Sur	C	1	0	80	0	96	49	47
Campeche	C	6	23	38	0	154	113	41
Coahuila de Zaragoza	56	17 412	1 316 768	12 289 340	1 147 296	44 795 188	36 367 348	8 427 840
Colima	6	19	163	823	93	1 044	628	416
Chiapas	13	110	1 943	2 624	91	87 139	25 094	62 045
Chihuahua	37	11 868	762 108	1 791 139	34 418	4 678 803	2 683 346	1 995 457
Distrito Federal	286	12 705	1 926 385	6 497 675	550 330	18 252 366	21 993 183	- 3 740 817
Durango	10	1 077	99 067	601 030	7 452	558 218	343 013	215 205
Guanajuato	43	7 636	638 619	4 664 158	391 935	34 709 150	20 264 850	14 444 300
Guerrero	5	34	543	1 361	0	41 972	6 062	35 910
Hidalgo	35	2 398	154 352	1 242 190	119 823	2 461 063	2 276 668	184 395
Jalisco	172	7 171	334 482	1 119 496	183 923	3 653 798	2 729 536	924 262
México	282	39 315	3 247 984	17 698 125	1 842 499	48 687 821	37 345 665	11 342 156
Michoacán de Ocampo	40	209	2 236	11 105	57	21 136	15 113	6 023
Morelos	15	2 717	232 194	4 528 470	80 785	7 635 961	5 559 986	2 075 975
Nayarit	10	36	335	2 148	0	1 622	1 057	565
Nuevo León	151	15 129	921 726	6 766 186	- 238 427	10 250 050	6 019 282	4 230 768
Oaxaca	15	252	3 426	12 792	674	21 635	15 973	5 662
Puebla	83	23 888	3 153 615	14 917 013	3 825 307	42 035 108	33 351 666	8 683 442
Querétaro	46	7 770	737 883	2 660 667	395 727	8 492 475	5 007 606	3 484 869
Quintana Roo	C	34	467	976	284	2 214	1 865	349
San Luis Potosí	44	4 158	375 101	1 565 289	461 202	4 510 239	3 415 271	1 094 968
Sinaloa	12	79	1 704	12 704	78	18 426	10 452	7 974
Sonora	15	3 656	426 456	1 011 128	230 158	14 849 692	9 227 491	5 622 201
Tabasco	6	42	869	3 983	256	9 639	6 605	3 034
Tamaulipas	44	12 770	919 513	716 479	18 815	2 518 668	943 844	1 574 824
Tlaxcala	10	1 465	95 078	515 421	274	994 581	663 648	330 933
Veracruz de Ignacio de la Llave	57	310	4 518	42 538	300	25 286	15 783	9 503
Yucatán	6	92	1 602	2 300	398	13 198	8 624	4 574

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales ^{av} Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
Industria del hule	1 496	43 913	2 996 355	6 943 446	1 664 326	17 551 123	8 980 859	8 570 264
Aguascalientes	8	140	8 058	85 346	73 100	41 832	26 189	15 643
Baja California	24	2 384	103 972	116 826	27 375	247 778	85 522	162 256
Baja California Sur	C	6	78	320	0	616	428	188
Coahuila de Zaragoza	18	539	29 025	63 442	38 183	185 030	65 427	119 603
Colima	C	40	1 939	7 252	0	21 397	8 968	12 429
Chiapas	10	127	3 047	15 675	975	26 055	18 702	7 353
Chihuahua	17	1 279	81 628	25 338	802	165 315	68 658	96 657
Distrito Federal	223	5 885	450 515	952 613	48 143	1 895 282	1 266 143	629 139
Durango	5	55	1 760	8 463	3 649	14 204	10 569	3 635
Guanajuato	471	8 650	229 668	465 929	78 020	1 346 828	887 240	459 588
Guerrero	C	39	1 142	3 202	0	5 864	4 338	1 526
Hidalgo	20	497	24 746	119 564	13 824	239 364	176 232	63 132
Jalisco	219	8 070	483 151	861 384	135 190	4 118 527	2 179 909	1 938 618
México	186	7 855	897 549	2 724 199	946 430	6 035 070	2 241 464	3 793 606
Michoacán de Ocampo	26	290	9 109	24 062	1 251	52 883	37 151	15 732
Morelos	C	1 212	219 764	716 848	150 618	1 015 662	534 613	481 049
Nayarit	C	14	513	2 021	116	3 646	2 140	1 506
Nuevo León	93	1 704	50 512	84 865	12 123	237 855	150 087	87 768
Oaxaca	6	84	2 882	3 095	407	12 851	6 756	6 095
Puebla	45	491	10 558	29 821	4 334	75 685	49 157	26 528
Querétaro	16	756	111 015	138 995	42 228	447 948	236 213	211 735
Quintana Roo	C	5	55	117	10	54	20	34
San Luis Potosí	11	1 509	178 573	320 893	79 822	977 821	733 563	244 258
Sinaloa	10	69	1 594	2 535	0	7 994	5 272	2 722
Sonora	6	92	3 263	5 073	707	21 660	11 095	10 565
Tabasco	5	51	775	2 445	0	9 868	5 123	4 745
Tamaulipas	14	850	55 205	34 033	1 346	119 029	51 370	67 659
Tlaxcala	C	351	14 536	88 821	2 051	64 915	32 165	32 750
Veracruz de Ignacio de la Llave	23	788	17 366	32 094	1 026	147 715	73 434	74 281
Yucatán	6	56	3 447	6 610	2 536	9 225	11 436	- 2 211
Zacatecas	C	25	910	1 565	60	3 150	1 475	1 675

2 0 0 3

Industria automotriz	2 765	535 193	50 463 856	207 639 500	15 597 723	495 696 565	334 348 035	161 348 530
Aguascalientes	C	10 706	1 712 017	17 871 588	313 123	24 181 301	17 635 547	6 545 754
Baja California	C	16 150	1 806 134	806 909	- 335 074	7 590 388	5 010 726	2 579 662
Baja California Sur	0	7	262	3 210	630	2 037	1 074	963
Campeche	0	3	0	75	0	47	35	12
Coahuila de Zaragoza	C	71 574	5 420 239	31 473 975	4 352 459	95 328 782	77 692 732	17 636 050
Colima	C	162	11 791	14 355	18	60 288	26 226	34 062
Chiapas	C	1 749	43 428	60 792	355	456 334	294 682	161 652
Chihuahua	C	161 461	14 038 027	12 790 160	240 774	47 631 851	17 419 792	30 212 059
Distrito Federal	C	15 158	1 640 198	2 017 774	133 249	7 033 503	7 120 361	- 86 858
Durango	C	2 264	165 941	406 139	111 655	829 740	528 852	300 888
Guanajuato	C	20 077	1 588 581	17 309 895	1 016 838	68 646 666	48 301 273	20 345 393
Guerrero	C	130	5 305	5 511	283	28 942	18 200	10 742
Hidalgo	C	1 329	59 737	145 566	3 281	647 832	392 380	255 452
Jalisco	C	15 267	1 111 758	2 778 189	415 383	9 793 200	7 219 204	2 573 996
México	C	44 291	5 367 169	24 288 696	178 966	63 432 607	47 153 785	16 278 822
Michoacán de Ocampo	38	589	25 397	70 203	1 051	141 565	98 445	43 120
Morelos	C	4 869	1 160 739	1 911 459	158 406	13 384 711	10 362 579	3 022 132
Nayarit	C	37	826	6 388	53	4 109	2 419	1 690
Nuevo León	C	40 864	3 522 300	17 426 315	1 670 912	29 681 973	17 880 257	11 801 716
Oaxaca	C	91	2 795	6 795	13	37 058	19 200	17 858
Puebla	C	25 721	4 252 690	62 553 540	5 725 491	72 012 513	44 426 040	27 586 473
Querétaro	67	16 270	2 047 768	5 383 563	667 439	19 191 611	12 312 332	6 879 279
Quintana Roo	0	8	104	521	10	512	129	383
San Luis Potosí	C	13 771	837 223	5 248 514	400 392	11 185 133	7 386 735	3 798 398
Sinaloa	C	2 300	130 451	55 839	- 2 238	699 762	441 236	258 526
Sonora	C	18 825	1 522 995	2 512 612	369 339	12 275 437	8 807 046	3 468 391
Tabasco	C	77	2 286	4 620	121	15 432	9 409	6 023
Tamaulipas	C	44 756	3 618 591	1 922 009	128 881	9 567 407	2 714 379	6 853 028
Tlaxcala	C	1 753	112 257	398 550	9 311	1 102 228	743 861	358 367
Veracruz de Ignacio de la Llave	C	1 012	43 686	121 830	34 358	281 349	177 427	103 922
Yucatán	C	266	12 106	27 360	536	62 004	46 209	15 795
Zacatecas	C	3 656	201 055	16 548	1 708	390 243	105 463	284 780

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales ^{av} Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
Fabricación de automóviles y camiones	30	44 067	9 721 877	103 250 412	4 428 409	262 284 987	201 172 421	61 112 566
Aguascalientes	C	3 056	629 410	10 733 513	183 005	15 669 689	11 680 435	3 989 254
Baja California	C	1 246	432 260	374 473	- 374 473	5 063 185	4 194 590	868 595
Coahuila de Zaragoza	C	7 676	1 258 740	11 041 737	493 731	68 714 892	60 426 288	8 288 604
Distrito Federal	C	1 066	409 732	116 939	28 279	0	1 888 282	- 1 888 282
Guanajuato	C	3 507	605 322	8 262 227	151 120	55 400 449	38 740 554	16 659 895
Jalisco	C	730	81 670	226 834	3 527	4 394 531	3 640 268	754 263
México	C	8 000	1 779 866	13 486 982	- 437 558	36 558 027	29 596 018	6 962 009
Morelos	C	2 361	826 326	774 820	2 057	8 885 375	7 066 887	1 818 488
Nayarit	C	2	120	778	0	467	234	233
Nuevo León	C	2 593	434 050	4 143 239	44 295	6 672 590	5 165 874	1 506 716
Puebla	C	11 623	2 743 913	51 955 328	4 168 318	51 001 882	30 458 669	20 543 213
San Luis Potosí	C	61	11 753	44 256	3 273	425 123	312 411	112 712
Sonora	C	2 146	508 715	2 089 286	162 835	9 498 777	8 001 911	1 496 866
Fabricación de carrocerías y remolques	526	15 796	1 098 244	3 115 812	97 866	5 862 447	3 721 248	2 141 199
Aguascalientes	C	263	8 880	22 684	3 268	64 581	38 992	25 589
Baja California	C	1 859	167 997	510	0	289 532	62 966	226 566
Coahuila de Zaragoza	C	1 738	138 002	487 000	48 080	878 310	516 562	361 748
Colima	C	6	43	350	18	409	255	154
Chiapas	18	94	1 542	4 575	92	13 077	6 302	6 775
Chihuahua	C	495	46 481	61 540	924	198 360	126 382	71 978
Distrito Federal	32	614	27 887	38 658	3 980	236 241	133 361	102 880
Durango	C	728	22 418	17 006	986	184 853	141 866	42 987
Guanajuato	C	753	100 538	1 442 772	7 880	470 180	317 179	153 001
Guerrero	C	32	889	1 111	262	6 129	2 958	3 171
Hidalgo	C	30	657	3 221	410	3 593	2 347	1 246
Jalisco	41	691	27 769	43 552	1 884	450 082	304 756	145 326
México	79	4 892	368 653	492 114	19 757	1 990 303	1 332 067	658 236
Michoacán de Ocampo	31	197	4 813	24 616	667	30 500	17 573	12 927
Morelos	C	74	3 022	1 895	0	11 746	7 256	4 490
Nayarit	C	25	478	3 568	53	2 082	1 288	794
Nuevo León	49	1 777	99 254	296 477	1 337	649 492	462 883	186 609
Oaxaca	C	43	656	3 087	- 2	5 969	4 307	1 662
Puebla	64	301	7 029	17 286	641	48 382	32 663	15 719
Querétaro	6	220	15 454	29 750	- 163	130 548	101 437	29 111
San Luis Potosí	8	41	2 123	2 752	1 647	11 244	5 393	5 851
Sinaloa	13	84	2 582	15 290	360	10 874	6 197	4 677
Sonora	C	3	0	63	0	216	77	139
Tabasco	C	51	1 936	2 315	119	9 314	5 903	3 411
Tamaulipas	C	333	36 323	69 188	5 216	96 582	45 431	51 151
Tlaxcala	C	72	2 506	11 367	125	18 118	13 157	4 961
Veracruz de Ignacio de la Llave	51	234	5 456	16 360	224	27 962	16 071	11 891
Yucatán	C	144	4 856	6 524	101	23 658	15 532	8 126
Zacatecas	C	2	0	181	0	110	87	23

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales ^{av} Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 267	439 112	36 908 089	94 841 491	10 627 757	212 617 862	119 607 101	93 010 761
Aguascalientes	22	6 889	1 038 448	7 012 769	126 041	8 120 038	5 742 442	2 377 596
Baja California	34	11 514	1 117 776	398 080	41 522	1 940 619	589 222	1 351 397
Baja California Sur	C	2	77	490	30	431	322	109
Campeche	C	3	0	75	0	47	35	12
Coahuila de Zaragoza	82	61 139	3 987 091	19 908 267	3 810 793	25 441 536	16 538 047	8 903 489
Colima	C	114	9 527	8 960	0	47 082	17 073	30 009
Chiapas	C	1 410	37 621	42 375	243	398 525	255 470	143 055
Chihuahua	125	159 151	13 862 026	12 669 158	236 773	47 101 892	17 152 355	29 949 537
Distrito Federal	195	8 803	691 140	1 381 637	94 211	4 927 296	3 427 391	1 499 905
Durango	C	1 424	139 009	369 053	107 915	622 571	373 068	249 503
Guanajuato	27	10 146	573 699	6 951 271	759 886	10 893 508	8 124 874	2 768 634
Guerrero	C	49	2 661	524	20	6 059	2 703	3 356
Hidalgo	26	381	15 804	68 412	1 847	82 759	44 640	38 119
Jalisco	125	8 909	700 953	1 864 298	392 109	3 598 678	2 297 517	1 301 161
México	173	25 462	2 733 732	9 379 982	551 219	22 000 538	14 414 686	7 585 852
Michoacán de Ocampo	7	137	9 754	10 170	37	32 776	17 794	14 982
Morelos	C	1 055	18 707	586 255	61 155	2 759 456	2 244 502	514 954
Nayarit	C	5	98	1 592	0	954	495	459
Nuevo León	113	35 008	2 876 538	12 823 332	1 614 388	21 888 623	11 910 262	9 978 361
Oaxaca	C	1	0	6	0	265	264	1
Puebla	C	13 470	1 489 324	10 552 560	1 554 981	20 894 160	13 891 141	7 003 019
Querétaro	61	15 671	2 005 096	5 282 570	666 779	18 864 462	12 105 299	6 759 163
Quintana Roo	C	8	104	521	10	512	129	383
San Luis Potosí	43	11 492	735 265	3 132 208	269 044	8 987 236	5 863 609	3 123 627
Sinaloa	C	2 159	124 357	32 368	530	674 179	425 821	248 358
Sonora	32	16 629	1 011 425	415 778	209 058	2 761 200	793 649	1 967 551
Tabasco	C	13	127	431	0	1 144	627	517
Tamaulipas	74	42 826	3 433 151	1 667 133	117 628	9 131 637	2 558 045	6 573 592
Tlaxcala	C	1 425	88 579	247 834	9 186	1 024 821	694 520	330 301
Veracruz de Ignacio de la Llave	C	166	5 408	16 816	644	24 505	16 248	8 257
Yucatán	C	5	151	207	0	220	31	189
Zacatecas	C	3 646	200 441	16 359	1 708	390 133	104 820	285 313
Fabricación de productos de hule	942	36 218	2 735 646	6 431 785	443 691	14 931 269	9 847 265	5 084 004
Aguascalientes	9	498	35 279	102 622	809	326 993	173 678	153 315
Baja California	16	1 531	88 101	33 846	- 2 123	297 052	163 948	133 104
Baja California Sur	C	5	185	2 720	600	1 606	752	854
Coahuila de Zaragoza	19	1 021	36 406	36 971	- 145	294 044	211 835	82 209
Colima	C	42	2 221	5 045	0	12 797	8 898	3 899
Chiapas	6	245	4 265	13 842	20	44 732	32 910	11 822
Chihuahua	15	1 815	129 520	59 462	3 077	331 599	141 055	190 544
Distrito Federal	133	4 675	511 439	480 540	6 779	1 869 966	1 671 327	198 639
Durango	C	112	4 514	20 080	2 754	22 316	13 918	8 398
Guanajuato	266	5 671	309 022	653 625	97 952	1 882 529	1 118 666	763 863
Guerrero	C	49	1 755	3 876	1	16 754	12 539	4 215
Hidalgo	20	918	43 276	73 933	1 024	561 480	345 393	216 087
Jalisco	107	4 937	301 366	643 505	17 863	1 349 909	976 663	373 246
México	114	5 937	484 918	929 618	45 548	2 883 739	1 811 014	1 072 725
Michoacán de Ocampo	19	255	10 830	35 417	347	78 289	63 078	15 211
Morelos	11	1 379	312 684	548 489	95 194	1 728 134	1 043 934	684 200
Nayarit	C	5	130	450	0	606	402	204
Nuevo León	65	1 486	112 458	163 267	10 892	471 268	341 238	130 030
Oaxaca	5	47	2 139	3 702	15	30 824	14 629	16 195
Puebla	27	327	12 424	28 366	1 551	68 089	43 567	24 522
Querétaro	14	379	27 218	71 243	823	196 601	105 596	91 005
San Luis Potosí	13	2 177	88 082	2 069 298	126 428	1 761 530	1 205 322	556 208
Sinaloa	C	57	3 512	8 181	- 3 128	14 709	9 218	5 491
Sonora	6	47	2 855	7 485	- 2 554	15 244	11 409	3 835
Tabasco	C	13	223	1 874	2	4 974	2 879	2 095
Tamaulipas	18	1 597	149 117	185 688	6 037	339 188	110 903	228 285
Tlaxcala	C	256	21 172	139 349	0	59 289	36 184	23 105
Veracruz de Ignacio de la Llave	25	612	32 822	88 654	33 490	228 882	145 108	83 774
Yucatán	8	117	7 099	20 629	435	38 126	30 646	7 480
Zacatecas	C	8	614	8	0	0	556	- 556

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales ^{av} Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
2 0 0 8								
Industria automotriz	2 811	552 176	61 816 474	250 083 319	15 545 399	783 243 139	560 008 201	223 234 938
Aguascalientes	52	16 161	3 222 774	27 270 721	877 993	57 884 463	41 062 781	16 821 682
Baja California	44	12 397	2 110 063	3 440 837	67 012	27 709 224	22 092 607	5 616 617
Baja California Sur	C	38	1 725	6 348	278	6 051	4 037	2 014
Campeche	C	9	64	122	0	120	54	66
Coahuila de Zaragoza	116	60 424	5 847 627	35 265 688	1 158 709	133 633 549	98 604 147	35 029 402
Colima	C	1 779	74 986	1 015 074	44 771	161 710	44 650	117 060
Chiapas	5	4 435	10 465	651 222	78 516	3 180 603	2 455 218	725 385
Chihuahua	168	110 343	11 520 668	15 798 230	2 299 539	40 438 757	17 261 405	23 177 352
Distrito Federal	247	14 624	1 983 605	3 909 718	127 904	20 084 730	17 796 412	2 288 318
Durango	27	6 299	540 503	854 314	152 230	2 100 385	895 873	1 204 512
Guanajuato	295	25 692	2 415 600	20 513 487	368 637	59 378 005	44 977 454	14 400 551
Guerrero	C	132	8 192	11 235	2 467	33 787	17 172	16 615
Hidalgo	54	1 887	127 486	409 078	16 360	1 623 381	1 136 369	487 012
Jalisco	266	15 283	1 445 426	5 632 990	509 992	20 947 412	16 147 213	4 800 199
México	238	50 603	6 077 312	31 507 082	2 253 036	97 541 539	73 501 009	24 040 530
Michoacán de Ocampo	45	427	36 808	33 112	- 45	65 649	56 300	9 349
Morelos	9	5 406	1 117 787	4 136 484	482 712	20 885 455	16 607 660	4 277 795
Nayarit	C	35	1 304	6 515	137	7 897	3 452	4 445
Nuevo León	245	44 151	4 291 508	18 789 186	1 403 839	47 859 295	31 060 137	16 799 158
Oaxaca	C	125	4 262	16 306	1 405	28 997	17 379	11 618
Puebla	107	36 839	6 591 941	45 220 761	1 671 639	115 324 770	83 986 891	31 337 879
Querétaro	97	24 934	3 081 925	10 021 279	606 458	32 280 119	21 917 545	10 362 574
Quintana Roo	C	7	107	1 247	0	518	393	125
San Luis Potosí	83	23 967	2 066 121	13 032 297	1 096 716	25 209 423	18 912 627	6 296 796
Sinaloa	43	4 618	214 363	95 566	3 128	637 691	223 272	414 419
Sonora	63	33 665	3 205 762	6 320 318	1 341 521	55 900 493	41 552 854	14 347 639
Tabasco	C	71	2 473	6 955	50	27 107	18 145	8 962
Tamaulipas	112	46 546	5 000 240	4 352 899	518 237	14 846 367	5 575 770	9 270 597
Tlaxcala	C	4 084	248 370	713 224	138 219	3 538 106	3 030 961	507 145
Veracruz de Ignacio de la Llave	45	1 232	98 534	120 309	8 130	430 533	252 703	177 830
Yucatán	10	520	25 186	120 768	12 942	323 545	203 798	119 747
Zacatecas	C	5 443	443 287	809 947	302 867	1 153 458	591 913	561 545
Fabricación de automóviles y camiones								
Fabricación de automóviles y camiones	35	50 905	12 206 688	92 712 122	4 190 971	396 896 671	313 932 281	82 964 390
Aguascalientes	C	3 829	1 096 058	13 185 237	342 051	33 985 091	25 598 492	8 386 599
Baja California	C	2 451	680 724	2 739 591	22 511	24 113 643	20 632 844	3 480 799
Coahuila de Zaragoza	C	5 998	955 633	13 734 712	- 142 435	77 929 417	62 925 191	15 004 226
Distrito Federal	C	3 034	929 850	931 802	6 833	9 586 742	10 087 974	- 501 232
Guanajuato	C	3 456	635 662	7 715 476	0	40 083 170	31 233 991	8 849 179
Hidalgo	C	230	0	70 997	6 252	135 165	135 348	- 183
Jalisco	C	1 037	139 689	1 599 841	302 520	11 633 184	10 018 258	1 614 926
México	C	8 985	1 692 526	16 703 666	1 214 222	48 093 312	38 856 144	9 237 168
Michoacán de Ocampo	C	76	22 774	0	0	0	11 569	- 11 569
Morelos	C	2 404	692 693	1 533 922	268 775	13 869 301	11 458 779	2 410 522
Nuevo León	C	236	29 843	269 778	9 208	3 282 695	2 547 576	735 119
Puebla	C	13 812	4 236 430	29 105 270	877 123	86 631 205	62 215 277	24 415 928
Querétaro	C	180	33 406	55 975	5 236	1 160 003	905 413	254 590
San Luis Potosí	C	906	125 934	0	0	3 527 987	2 807 633	720 354
Sonora	C	4 271	935 466	5 065 855	1 278 675	42 865 756	34 497 792	8 367 964

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales ^{a/} Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
Fabricación de carrocerías y remolques	706	20 853	1 885 743	5 008 498	302 628	15 416 073	11 023 143	4 392 930
Aguascalientes	10	424	8 764	42 657	3 705	212 993	149 508	63 485
Baja California	12	1 751	239 691	22 801	309	672 697	282 958	389 739
Baja California Sur	C	23	1 000	1 918	278	3 658	2 520	1 138
Coahuila de Zaragoza	16	1 852	178 105	1 097 212	95 118	1 831 182	1 261 498	569 684
Colima	C	22	505	2 508	18	5 570	3 395	2 175
Chiapas	C	127	4 075	6 106	121	12 973	6 987	5 986
Chihuahua	8	455	54 488	38 374	3 912	347 930	219 370	128 560
Distrito Federal	32	524	39 918	50 086	977	393 092	288 843	104 249
Durango	7	574	22 386	100 913	20 122	359 943	270 491	89 452
Guanajuato	C	2 281	311 566	1 794 218	87 386	1 698 847	1 310 397	388 450
Guerrero	C	32	986	398	0	4 811	2 939	1 872
Hidalgo	20	326	14 173	52 457	2 913	125 997	95 629	30 368
Jalisco	63	1 367	78 810	150 345	16 043	649 456	455 922	193 534
México	C	5 505	508 273	963 569	44 714	5 077 744	3 560 564	1 517 180
Michoacán de Ocampo	33	253	10 707	20 363	- 50	46 596	30 656	15 940
Morelos	C	16	607	777	12	5 014	3 427	1 587
Nayarit	C	14	477	1 980	0	1 647	1 043	604
Nuevo León	64	3 095	303 379	304 770	18 491	2 998 990	2 388 684	610 306
Oaxaca	C	58	1 035	6 587	239	6 387	4 284	2 103
Puebla	90	646	11 979	98 532	222	377 608	288 672	88 936
Querétaro	9	263	19 648	32 831	1 681	247 988	198 634	49 354
Quintana Roo	C	4	72	1 138	0	420	348	72
San Luis Potosí	21	109	3 479	7 223	190	17 249	12 796	4 453
Sinaloa	27	165	7 774	19 057	611	33 902	23 712	10 190
Sonora	14	162	11 193	27 328	1 297	54 203	29 227	24 976
Tabasco	C	52	1 583	5 898	13	9 346	4 306	5 040
Tamaulipas	C	223	30 247	92 258	2 729	95 236	36 328	58 908
Tlaxcala	C	72	3 441	8 115	1 332	39 046	31 096	7 950
Veracruz de Ignacio de la Llave	45	267	10 057	39 789	208	45 425	29 622	15 803
Yucatán	10	138	5 653	5 410	37	30 481	21 683	8 798
Zacatecas	C	53	1 672	12 880	0	9 642	7 604	2 038
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 236	441 179	44 165 316	140 167 777	10 585 814	340 562 845	214 913 925	125 648 920
Aguascalientes	34	11 337	2 036 572	14 017 064	531 206	22 970 707	14 970 104	8 000 603
Baja California	21	6 264	956 158	507 800	20 247	2 322 081	878 813	1 443 268
Baja California Sur	C	4	0	760	0	425	387	38
Campeche	C	9	64	122	0	120	54	66
Coahuila de Zaragoza	88	51 691	4 693 480	20 349 968	1 204 074	53 211 280	34 003 009	19 208 271
Colima	C	1 713	73 379	1 006 238	44 403	142 626	32 419	110 207
Chiapas	C	4 167	0	636 992	78 358	3 120 450	2 408 610	711 840
Chihuahua	141	107 885	11 326 689	15 681 922	2 294 773	39 100 903	16 727 164	22 373 739
Distrito Federal	143	8 777	753 721	2 366 678	134 111	8 234 565	5 896 605	2 337 960
Durango	14	5 127	426 733	620 124	127 449	1 400 376	463 469	936 907
Guanajuato	42	13 873	1 105 867	10 012 748	241 129	14 778 125	10 503 610	4 274 515
Guerrero	C	3	0	10	0	38	40	- 2
Hidalgo	16	378	26 817	49 761	4 482	145 496	96 023	49 473
Jalisco	84	8 906	985 837	2 259 586	158 995	6 123 776	3 828 766	2 295 010
México	137	29 962	3 249 972	11 650 163	867 877	38 247 029	27 137 710	11 109 319
Michoacán de Ocampo	C	10	57	689	3	678	428	250
Morelos	C	1 634	41 744	1 473 315	43 073	3 869 312	3 186 716	682 596
Nayarit	C	5	288	950	137	1 650	949	701
Nuevo León	112	37 867	3 758 026	17 914 321	1 362 817	40 094 624	25 308 726	14 785 898
Oaxaca	C	1	0	0	0	56	40	16
Puebla	C	22 218	2 331 709	15 988 043	792 977	28 236 235	21 424 459	6 811 776
Querétaro	76	22 941	2 919 615	9 185 293	585 233	29 194 070	19 634 989	9 559 081
Quintana Roo	C	1	0	9	0	3	2	1
San Luis Potosí	52	20 645	1 448 526	9 458 155	1 067 492	18 055 337	13 146 912	4 908 425
Sinaloa	C	4 306	200 308	46 630	2 399	552 360	168 643	383 717
Sonora	41	28 626	2 249 922	1 134 028	56 410	12 222 885	6 514 419	5 708 466
Tabasco	C	2	19	0	0	62	44	18
Tamaulipas	96	43 263	4 886 919	4 201 880	515 508	13 703 714	4 884 725	8 818 989
Tlaxcala	C	3 746	229 773	689 830	136 887	3 428 828	2 944 048	484 780
Veracruz de Ignacio de la Llave	C	97	3 639	6 471	2	22 250	14 956	7 294
Yucatán	C	349	18 159	112 446	12 905	240 168	154 919	85 249
Zacatecas	C	5 372	441 323	795 781	302 867	1 142 616	582 167	560 449

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y entidad federativa
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.3

Rama de actividad Entidad federativa	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales ^{a/} Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
Fabricación de productos de hule	834	39 239	3 558 727	12 194 922	465 986	30 367 550	20 138 852	10 228 698
Aguascalientes	8	571	81 380	25 763	1 031	715 672	344 677	370 995
Baja California	11	1 931	233 490	170 645	23 945	600 803	297 992	302 811
Baja California Sur	C	11	725	3 670	0	1 968	1 130	838
Coahuila de Zaragoza	12	883	20 409	83 796	1 952	661 670	414 449	247 221
Colima	C	44	1 102	6 328	350	13 514	8 836	4 678
Chiapas	5	141	6 390	8 124	37	47 180	39 621	7 559
Chihuahua	19	2 003	139 491	77 934	854	989 924	314 871	675 053
Distrito Federal	72	2 289	260 116	561 152	- 14 017	1 870 331	1 522 990	347 341
Durango	6	598	91 384	133 277	4 659	340 066	161 913	178 153
Guanajuato	253	6 082	362 505	991 045	40 122	2 817 863	1 929 456	888 407
Guerrero	C	97	7 206	10 827	2 467	28 938	14 193	14 745
Hidalgo	18	953	86 496	235 863	2 713	1 216 723	809 369	407 354
Jalisco	119	3 973	241 090	1 623 218	32 434	2 540 996	1 844 267	696 729
México	101	6 151	626 541	2 189 684	126 223	6 123 454	3 946 591	2 176 863
Michoacán de Ocampo	12	88	3 270	12 060	2	18 375	13 647	4 728
Morelos	9	1 352	382 743	1 128 470	170 852	3 141 828	1 958 738	1 183 090
Nayarit	C	16	539	3 585	0	4 600	1 460	3 140
Nuevo León	69	2 953	200 260	300 317	13 323	1 482 986	815 151	667 835
Oaxaca	C	66	3 227	9 719	1 166	22 554	13 055	9 499
Puebla	17	163	11 823	28 916	1 317	79 722	58 483	21 239
Querétaro	12	1 550	109 256	747 180	14 308	1 678 058	1 178 509	499 549
Quintana Roo	C	2	35	100	0	95	43	52
San Luis Potosí	10	2 307	488 182	3 566 919	29 034	3 608 850	2 945 286	663 564
Sinaloa	16	147	6 281	29 879	118	51 429	30 917	20 512
Sonora	8	606	9 181	93 107	5 139	757 649	511 416	246 233
Tabasco	C	17	871	1 057	37	17 699	13 795	3 904
Tamaulipas	16	3 060	83 074	58 761	0	1 047 417	654 717	392 700
Tlaxcala	C	266	15 156	15 279	0	70 232	55 817	14 415
Veracruz de Ignacio de la Llave	C	868	84 838	74 049	7 920	362 858	208 125	154 733
Yucatán	C	33	1 374	2 912	0	52 896	27 196	25 700
Zacatecas	C	18	292	1 286	0	1 200	2 142	- 942

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

^{a/} A partir de 2008 se refiere al Consumo intermedio.

Fuente: INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.4

Rama de actividad Estratos de personal ocupado	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
1 9 9 8								
Total	3 065	230 712	19 620 707	95 763 631	11 253 503	283 459 089	208 475 790	74 983 299
0 a 2 personas	491	689	6 113	5 737 574	845 233	7 851 888	5 837 343	2 014 545
3 a 5 personas	700	2 667	46 066	231 333	40 187	333 998	201 495	132 503
6 a 10 personas	508	3 902	88 957	231 053	13 853	672 101	382 445	289 656
11 a 15 personas	255	3 245	96 683	161 537	12 438	518 626	306 096	212 530
16 a 20 personas	172	3 096	95 010	196 694	27 842	515 215	338 434	176 781
21 a 30 personas	187	4 731	159 029	315 392	42 883	1 032 947	657 412	375 535
31 a 50 personas	210	8 218	287 778	699 132	142 398	1 886 570	1 256 725	629 845
51 a 100 personas	173	12 365	584 074	1 566 614	186 377	5 087 459	3 456 027	1 631 432
101 a 250 personas	171	28 229	1 636 889	4 202 407	573 909	11 988 241	8 425 050	3 563 191
251 a 500 personas	103	36 925	2 698 136	10 146 617	- 64 203	20 883 092	12 283 515	8 599 577
501 a 1 000 personas	48	38 404	3 371 699	19 685 062	2 044 135	26 251 888	24 194 530	2 057 358
1 001 y más personas	38	88 241	10 550 273	52 590 216	7 388 451	206 437 064	151 136 718	55 300 346
Automóviles y camiones y sus partes	1 569	186 799	16 624 352	88 820 185	9 589 177	265 907 966	199 494 931	66 413 035
0 a 2 personas	260	337	3 249	5 655 981	842 225	7 803 682	5 797 418	2 006 264
3 a 5 personas	337	1 276	22 163	104 156	1 616	175 610	101 121	74 489
6 a 10 personas	213	1 647	39 947	113 030	7 741	348 434	180 359	168 075
11 a 15 personas	120	1 518	56 907	77 183	4 928	236 095	140 318	95 777
16 a 20 personas	74	1 324	43 642	91 383	17 353	217 890	146 410	71 480
21 a 30 personas	79	2 005	70 468	132 582	16 785	483 260	287 548	195 712
31 a 50 personas	102	3 985	146 395	322 164	39 191	1 195 105	795 238	399 867
51 a 100 personas	98	7 082	370 788	1 109 060	123 922	4 002 800	2 739 983	1 262 817
101 a 250 personas	119	19 685	1 178 633	3 576 684	500 568	10 083 962	6 971 775	3 112 187
251 a 500 personas	81	29 027	2 125 629	9 337 916	- 180 503	17 599 324	10 799 973	6 799 351
501 a 1 000 personas	48	33 917	2 847 973	17 830 666	1 789 895	23 256 838	22 402 298	854 540
1 001 y más personas	38	84 996	9 718 558	50 469 380	6 425 456	200 504 966	149 132 490	51 372 476
Industria del hule	1 496	43 913	2 996 355	6 943 446	1 664 326	17 551 123	8 980 859	8 570 264
0 a 2 personas	231	352	2 864	81 593	3 008	48 206	39 925	8 281
3 a 5 personas	363	1 391	23 903	127 177	38 571	158 388	100 374	58 014
6 a 10 personas	295	2 255	49 010	118 023	6 112	323 667	202 086	121 581
11 a 15 personas	135	1 727	39 776	84 354	7 510	282 531	165 778	116 753
16 a 20 personas	98	1 772	51 368	105 311	10 489	297 325	192 024	105 301
21 a 30 personas	108	2 726	88 561	182 810	26 098	549 687	369 864	179 823
31 a 50 personas	108	4 233	141 383	376 968	103 207	691 465	461 487	229 978
51 a 100 personas	75	5 283	213 286	457 554	62 455	1 084 659	716 044	368 615
101 a 250 personas	52	8 544	458 256	625 723	73 341	1 904 279	1 453 275	451 004
251 a 500 personas	22	7 898	572 507	808 701	116 300	3 283 768	1 483 542	1 800 226
501 a 1 000 personas	C	4 487	523 726	1 854 396	254 240	2 995 050	1 792 232	1 202 818
1 001 y más personas	C	3 245	831 715	2 120 836	962 995	5 932 098	2 004 228	3 927 870
2 0 0 3								
Total	2 765	535 193	50 463 856	207 639 500	15 597 723	495 696 565	334 348 035	161 348 530
0 a 2 Personas	C	609	8 765	75 828	4 468	100 700	88 165	12 535
3 a 5 Personas	502	1 936	49 414	202 417	8 797	309 997	184 583	125 414
6 a 10 Personas	431	3 303	131 395	344 368	13 913	1 027 577	631 036	396 541
11 a 15 Personas	205	2 633	122 667	285 613	18 042	696 503	389 572	306 931
16 a 20 Personas	130	2 337	120 956	209 334	4 244	637 485	368 470	269 015
21 a 30 Personas	C	3 406	188 283	355 463	17 824	1 567 725	1 094 587	473 138
31 a 50 Personas	160	6 202	379 993	961 831	110 473	2 111 931	1 365 838	746 093
51 a 100 Personas	C	12 897	814 460	2 034 849	165 366	5 496 264	3 621 248	1 875 016
101 a 250 Personas	C	31 972	2 623 872	8 512 405	998 573	19 032 360	12 950 845	6 081 515
251 a 500 Personas	C	57 072	5 264 014	14 606 972	892 049	40 689 660	27 321 822	13 367 838
501 a 1 000 Personas	C	83 968	8 445 919	23 893 940	2 353 636	54 225 176	35 401 455	18 823 721
1 001 y más Personas	C	328 858	32 314 118	156 156 480	11 010 338	369 801 187	250 930 414	118 870 773

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.4

Rama de actividad Estrados de personal ocupado	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
Fabricación de automóviles y camiones								
	30	44 067	9 721 877	103 250 412	4 428 409	262 284 987	201 172 421	61 112 566
0 a 2 Personas	C	4	120	1 260	0	467	269	198
11 a 15 Personas	3	39	1 833	960	190	27 405	20 725	6 680
21 a 30 Personas	C	25	1 711	2 135	0	9 849	7 400	2 449
51 a 100 Personas	C	122	11 753	44 378	3 273	450 393	333 548	116 845
101 a 250 Personas	C	366	13 381	29 489	10 817	306 486	269 527	36 959
251 a 500 Personas	C	978	175 626	1 383 270	1 602	4 505 609	3 729 743	775 866
501 a 1 000 Personas	4	2 429	574 138	441 779	34 152	5 102 998	6 133 636	- 1 030 638
1 001 y más Personas	13	40 104	8 943 315	101 347 141	4 378 375	251 881 780	190 677 573	61 204 207
Fabricación de carrocerías y remolques								
	526	15 796	1 098 244	3 115 812	97 866	5 862 447	3 721 248	2 141 199
0 a 2 Personas	105	170	1 836	13 239	1 696	25 611	16 511	9 100
3 a 5 Personas	155	591	12 379	46 785	1 333	85 407	48 905	36 502
6 a 10 Personas	101	739	26 565	65 398	2 797	430 510	268 419	162 091
11 a 15 Personas	50	632	26 360	55 425	1 728	166 873	93 372	73 501
16 a 20 Personas	19	336	11 781	29 163	- 1 197	95 813	53 199	42 614
21 a 30 Personas	19	486	23 043	34 003	1 198	112 510	78 257	34 253
31 a 50 Personas	21	873	44 896	86 647	6 978	274 941	189 282	85 659
51 a 100 Personas	27	1 829	91 558	108 323	13 271	662 698	487 010	175 688
101 a 250 Personas	14	2 317	136 935	332 008	6 354	880 799	661 445	219 354
251 a 500 Personas	C	4 258	376 251	1 835 150	18 484	1 785 696	1 082 370	703 326
501 a 1 000 Personas	C	603	59 471	78 824	9 004	313 195	251 583	61 612
1 001 y más Personas	C	2 962	287 169	430 847	36 220	1 028 394	490 895	537 499
Fabricación de partes para vehículos automotores								
	1 267	439 112	36 908 089	94 841 491	10 627 757	212 617 862	119 607 101	93 010 761
0 a 2 Personas	147	221	3 098	39 290	1 914	28 010	33 708	- 5 698
3 a 5 Personas	176	680	17 518	79 498	2 218	118 675	81 173	37 502
6 a 10 Personas	150	1 159	49 998	146 218	9 767	244 821	145 890	98 931
11 a 15 Personas	46	587	29 337	108 804	9 974	104 274	52 618	51 656
16 a 20 Personas	49	881	57 514	81 604	449	202 169	133 451	68 718
21 a 30 Personas	44	1 111	58 961	182 541	13 212	986 803	703 661	283 142
31 a 50 Personas	63	2 413	171 942	604 689	94 422	1 119 292	721 397	397 895
51 a 100 Personas	92	6 973	460 418	1 454 939	115 375	3 245 864	2 105 675	1 140 189
101 a 250 Personas	134	22 294	1 910 061	7 330 438	893 525	15 358 912	10 075 805	5 283 107
251 a 500 Personas	125	44 720	4 103 537	10 361 863	791 430	31 164 392	20 480 558	10 683 834
501 a 1 000 Personas	104	73 329	7 133 565	20 224 100	2 102 605	43 814 066	25 841 240	17 972 826
1 001 y más Personas	137	284 744	22 912 140	54 227 507	6 592 866	116 230 584	59 231 925	56 998 659
Fabricación de productos de hule								
	942	36 218	2 735 646	6 431 785	443 691	14 931 269	9 847 265	5 084 004
0 a 2 Personas	144	214	3 711	22 039	858	46 612	37 677	8 935
3 a 5 Personas	171	665	19 517	76 134	5 246	105 915	54 505	51 410
6 a 10 Personas	180	1 405	54 832	132 752	1 349	352 246	216 727	135 519
11 a 15 Personas	106	1 375	65 137	120 424	6 150	397 951	222 857	175 094
16 a 20 Personas	62	1 120	51 661	98 567	4 992	339 503	181 820	157 683
21 a 30 Personas	71	1 784	104 568	136 784	3 414	458 563	305 269	153 294
31 a 50 Personas	76	2 916	163 155	270 495	9 073	717 698	455 159	262 539
51 a 100 Personas	55	3 973	250 731	427 209	33 447	1 137 309	695 015	442 294
101 a 250 Personas	45	6 995	563 495	820 470	87 877	2 486 163	1 944 068	542 095
251 a 500 Personas	20	7 116	608 600	1 026 689	80 533	3 233 963	2 029 151	1 204 812
501 a 1 000 Personas	C	7 607	678 745	3 149 237	207 875	4 994 917	3 174 996	1 819 921
1 001 y más Personas	C	1 048	171 494	150 985	2 877	660 429	530 021	130 408

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.4

Rama de actividad Estratos de personal ocupado	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
2 0 0 8								
Total	2 811	552 176	61 816 474	250 083 319	15 545 399	783 243 139	560 008 201	223 234 938
0 a 2 Personas	358	559	7 191	42 478	2 479	69 646	50 460	19 186
3 a 5 Personas	524	2 056	59 702	243 491	6 740	397 330	270 657	126 673
6 a 10 Personas	409	3 198	145 223	383 110	19 289	952 845	617 289	335 556
11 a 15 Personas	187	2 376	131 302	350 897	13 851	1 122 673	707 205	415 468
16 a 20 Personas	101	1 799	100 258	229 135	6 213	636 481	433 474	203 007
21 a 30 Personas	133	3 284	193 071	455 652	16 975	1 270 353	785 656	484 697
31 a 50 Personas	154	6 172	450 289	959 095	65 366	3 051 040	2 064 550	986 490
51 a 100 Personas	190	13 657	1 045 428	2 074 975	154 448	8 005 952	5 606 101	2 399 851
101 a 250 Personas	225	38 968	3 802 329	11 553 666	833 084	43 278 378	28 983 405	14 294 973
251 a 500 Personas	198	71 553	7 642 408	27 003 148	2 719 456	68 008 227	48 603 384	19 404 843
501 a 1 000 Personas	179	128 376	12 965 569	51 985 659	5 567 657	135 168 311	92 591 022	42 577 289
1 001 y más Personas	144	280 178	35 273 704	154 802 013	6 139 841	521 281 903	379 294 998	141 986 905
Fabricación de automóviles y camiones	35	50 905	12 206 688	92 712 122	4 190 971	396 896 671	313 932 281	82 964 390
3 a 5 Personas	C	5	0	311	0	17 022	13 782	3 240
6 a 10 Personas	C	10	440	1 462	5	7 705	4 617	3 088
31 a 50 Personas	C	86	0	7 614	1 182	69 744	53 750	15 994
51 a 100 Personas	5	372	22 774	39 698	2 612	1 319 365	1 028 430	290 935
101 a 250 Personas	5	866	80 094	393 416	22 165	4 525 726	3 542 135	983 591
251 a 500 Personas	3	1 208	545 795	1 370 817	5 246	2 590 427	4 671 131	- 2 080 704
501 a 1 000 Personas	3	2 148	437 105	2 610 636	1 193 599	8 301 709	7 077 498	1 224 211
1 001 y más Personas	15	46 210	11 120 480	88 288 168	2 966 162	380 064 973	297 540 938	82 524 035
Fabricación de carrocerías y remolques	706	20 853	1 885 743	5 008 498	302 628	15 416 073	11 023 143	4 392 930
0 a 2 Personas	139	224	2 595	17 897	306	24 683	17 222	7 461
3 a 5 Personas	233	896	21 309	83 637	4 511	138 028	90 134	47 894
6 a 10 Personas	127	983	42 184	84 959	2 829	215 593	143 413	72 180
11 a 15 Personas	42	542	27 571	72 512	550	161 145	100 468	60 677
16 a 20 Personas	30	528	30 703	76 564	659	227 081	170 162	56 919
21 a 30 Personas	35	861	51 740	111 981	- 112	328 257	218 365	109 892
31 a 50 Personas	33	1 320	75 549	144 550	8 497	738 752	526 439	212 313
51 a 100 Personas	30	2 099	173 568	204 654	16 083	1 165 236	859 277	305 959
101 a 250 Personas	23	3 808	275 296	425 559	38 298	2 849 091	1 984 962	864 129
251 a 500 Personas	9	3 128	307 522	796 019	40 970	3 587 890	2 555 791	1 032 099
501 a 1 000 Personas	C	984	146 203	107 411	11 344	1 662 151	1 392 313	269 838
1 001 y más Personas	C	5 480	731 503	2 882 755	178 693	4 318 166	2 964 597	1 353 569
Fabricación de partes para vehículos automotores	1 236	441 179	44 165 316	140 167 777	10 585 814	340 562 845	214 913 925	125 648 920
0 a 2 Personas	112	173	2 007	8 959	193	14 821	12 204	2 617
3 a 5 Personas	111	448	19 525	61 607	910	88 642	71 034	17 608
6 a 10 Personas	87	683	38 749	94 315	11 121	220 091	167 731	52 360
11 a 15 Personas	68	863	54 320	142 083	4 159	339 404	264 889	74 515
16 a 20 Personas	34	600	38 404	59 803	1 209	168 493	107 559	60 934
21 a 30 Personas	42	1 051	66 728	192 476	13 154	449 548	280 644	168 904
31 a 50 Personas	68	2 678	236 314	462 303	41 910	1 274 327	807 752	466 575
51 a 100 Personas	99	7 230	578 517	1 316 159	118 208	3 872 175	2 653 121	1 219 054
101 a 250 Personas	168	29 622	2 979 093	9 698 934	715 397	32 496 205	20 979 453	11 516 752
251 a 500 Personas	160	57 785	5 740 927	22 427 426	2 542 568	54 024 207	36 388 419	17 635 788
501 a 1 000 Personas	161	115 145	11 466 578	45 850 390	4 156 906	114 446 541	77 331 811	37 114 730
1 001 y más Personas	126	224 901	22 944 154	59 853 322	2 980 079	133 168 391	75 849 308	57 319 083

(Continúa)

Principales características de la industria automotriz por rama de actividad y estratos de personal ocupado
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.4

Rama de actividad	Unidades econó- micas	Personal ocupado total Promedio	Remune- raciones totales Miles de pesos	Activos fijos netos Miles de pesos	Formación bruta de capital fijo Miles de pesos	Producción bruta total Miles de pesos	Insumos totales Miles de pesos	Valor agregado censal bruto Miles de pesos
Fabricación de productos de hule	834	39 239	3 558 727	12 194 922	465 986	30 367 550	20 138 852	10 228 698
0 a 2 Personas	107	162	2 589	15 622	1 980	30 142	21 034	9 108
3 a 5 Personas	180	707	18 868	97 936	1 319	153 638	95 707	57 931
6 a 10 Personas	195	1 522	63 850	202 374	5 334	509 456	301 528	207 928
11 a 15 Personas	77	971	49 411	136 302	9 142	622 124	341 848	280 276
16 a 20 Personas	37	671	31 151	92 768	4 345	240 907	155 753	85 154
21 a 30 Personas	56	1 372	74 603	151 195	3 933	492 548	286 647	205 901
31 a 50 Personas	53	2 088	138 426	344 628	13 777	968 217	676 609	291 608
51 a 100 Personas	56	3 956	270 569	514 464	17 545	1 649 176	1 065 273	583 903
101 a 250 Personas	29	4 672	467 846	1 035 757	57 224	3 407 356	2 476 855	930 501
251 a 500 Personas	26	9 432	1 048 164	2 408 886	130 672	7 805 703	4 988 043	2 817 660
501 a 1 000 Personas	15	10 099	915 683	3 417 222	205 808	10 757 910	6 789 400	3 968 510
1 001 y más Personas	3	3 587	477 567	3 777 768	14 907	3 730 373	2 940 155	790 218

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

**Valor de la producción, ventas y materias primas y auxiliares consumidas
en la industria automotriz por clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008**

Cuadro 2.1.5

Clase de actividad	Producción		Ventas		Materias primas y auxiliares consumidas	
	Valor	Participación	Valor	Participación	Valor	Participación
	Miles de pesos	%	Miles de pesos	%	Miles de pesos	%
1 9 9 8						
Total	267 471 744	100.0	266 336 521	100.0	177 312 996	100.0
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	184 850 307	69.1	184 844 424	69.4	134 305 952	75.8
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	4 580 867	1.7	4 629 642	1.7	2 723 789	1.6
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	25 946 728	9.7	25 806 536	9.7	13 486 933	7.6
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	6 665 670	2.5	6 550 326	2.4	2 882 397	1.6
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	7 411 950	2.8	7 424 629	2.8	4 086 189	2.3
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	3 774 340	1.4	3 715 409	1.4	2 009 811	1.1
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	20 605 454	7.7	20 462 786	7.7	12 249 645	6.9
Fabricación de llantas y cámaras	8 424 745	3.1	7 755 221	2.9	3 362 648	1.9
Revitalización de llantas y cámaras	437 926	0.2	437 619	0.2	220 214	0.1
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	4 773 757	1.8	4 709 929	1.8	1 985 418	1.1
2 0 0 3						
Total	410 242 312	100.0	410 419 536	100.0	269 022 291	100.0
Fabricación de automóviles y camionetas	204 351 260	49.8	204 553 541	49.8	140 999 635	52.4
Fabricación de camiones y tractocamiones	51 650 701	12.6	52 001 318	12.7	43 118 894	16.0
Fabricación de carrocerías y remolques	4 456 040	1.1	4 433 501	1.1	2 484 018	0.9
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	41 187 406	10.0	40 820 217	9.9	22 586 028	8.4
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotrices	24 507 234	6.0	24 396 351	5.9	13 728 168	5.1
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 928 848	2.4	9 880 823	2.4	5 166 337	1.9
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 761 297	1.4	5 738 813	1.4	2 850 741	1.1
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	15 651 080	3.8	15 595 483	3.8	9 128 645	3.4
Fabricación de asientos para vehículos automotores	4 794 985	1.2	4 755 301	1.2	3 459 626	1.3
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	6 978 978	1.7	7 005 693	1.7	3 248 398	1.2
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	29 051 921	7.1	29 125 171	7.1	16 533 826	6.2
Fabricación de llantas y cámaras	4 137 107	1.0	4 302 944	1.0	2 097 289	0.8
Revitalización de llantas	662 902	0.2	659 697	0.2	372 785	0.1
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	1 888 765	0.4	1 906 362	0.5	828 798	0.3
Fabricación de otros productos de hule	5 233 788	1.3	5 244 321	1.3	2 419 103	0.9

(Continúa)

**Valor de la producción, ventas y materias primas y auxiliares consumidas
en la industria automotriz por clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008**

Cuadro 2.1.5

Clase de actividad	Producción		Ventas		Materias primas y auxiliares consumidas	
	Valor	Participación	Valor	Participación	Valor	Participación
	Miles de pesos	%	Miles de pesos	%	Miles de pesos	%
2 0 0 8 ^a						
Total	690 039 493	100.0	689 165 436	100.0	462 129 678	100.0
Fabricación de automóviles y camionetas	320 895 447	46.5	320 600 906	46.5	238 010 756	51.5
Fabricación de camiones y tractocamiones	68 766 393	10.0	68 915 200	10.0	52 641 698	11.4
Fabricación de carrocerías y remolques	12 682 082	1.8	12 663 127	1.8	7 779 811	1.7
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	56 508 356	8.2	56 246 585	8.2	32 254 177	7.0
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotrices	51 176 417	7.4	51 309 261	7.4	30 828 794	6.7
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	14 607 968	2.1	14 533 864	2.1	7 689 954	1.7
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	7 011 529	1.0	6 984 731	1.0	3 177 324	0.7
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	21 824 536	3.2	21 785 385	3.2	11 373 363	2.5
Fabricación de asientos para vehículos automotores	32 404 805	4.7	32 411 244	4.7	20 942 246	4.5
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	13 522 228	2.0	13 474 601	2.0	7 466 800	1.6
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	66 757 644	9.7	66 628 707	9.7	37 808 565	8.2
Fabricación de llantas y cámaras	9 998 441	1.4	9 828 608	1.4	5 286 809	1.1
Revitalización de llantas	298 911	0.0	296 460	0.0	135 146	0.0
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	5 020 105	0.7	5 018 338	0.7	2 456 736	0.5
Fabricación de otros productos de hule	8 564 631	1.2	8 468 419	1.2	4 277 499	0.9

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

^a Las cifras corresponden a los establecimientos que reportaron información relacionada con el detalle de los productos y/o materias primas.

Fuente: INEGI. *Actividades de Producción de Bienes. Censos Económicos 1999. Minería y Extracción de Petróleo; Industrias Manufactureras; Industria Eléctrica; Captación, Tratamiento y Suministro de Agua; e Industria de la Construcción.* Aguascalientes, Ags., 2001.
INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Formación bruta de capital fijo en la industria automotriz por entidad federativa
Serie de años censales de 1993 a 2008
Miles de pesos corrientes

Cuadro 2.1.6

Entidad federativa	1993	1998	2003	2008	Participación %			
					1993	1998	2003	2008
Total	1 928 972	11 253 503	15 597 723	15 545 399	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	14 949	533 951	313 123	877 993	0.8	4.8	2.0	5.6
Baja California	13 008	101 953	- 335 074	67 012	0.7	0.9	- 2.1	0.4
Baja California Sur	120	0	630	278	NS	0.0	NS	0.0
Campeche	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	374 106	1 185 479	4 352 459	1 158 709	19.4	10.5	27.9	7.5
Colima	27	93	18	44 771	NS	NS	NS	0.3
Chiapas	117	1 066	355	78 516	NS	NS	NS	0.5
Chihuahua	256 295	35 220	240 774	2 299 539	13.3	0.3	1.5	14.8
Distrito Federal	112 064	598 473	133 249	127 904	5.8	5.3	0.9	0.8
Durango	41 386	11 101	111 655	152 230	2.2	0.1	0.7	1.0
Guanajuato	47 043	469 955	1 016 838	368 637	2.4	4.2	6.5	2.4
Guerrero	11	0	283	2 467	NS	0.0	NS	0.0
Hidalgo	56 613	133 647	3 281	16 360	2.9	1.2	NS	0.1
Jalisco	31 966	319 113	415 383	509 992	1.7	2.8	2.7	3.3
México	602 343	2 788 929	178 966	2 253 036	31.2	24.8	1.1	14.5
Michoacán de Ocampo	445	1 308	1 051	- 45	NS	NS	NS	0.0
Morelos	15 260	231 403	158 406	482 712	0.8	2.1	1.0	3.1
Nayarit	117	116	53	137	NS	NS	NS	0.0
Nuevo León	71 252	- 226 304	1 670 912	1 403 839	3.7	- 2.0	10.7	9.0
Oaxaca	571	1 081	13	1 405	NS	NS	NS	0.0
Puebla	114 798	3 829 641	5 725 491	1 671 639	6.0	34.0	36.7	10.8
Querétaro	68 343	437 955	667 439	606 458	3.5	3.9	4.3	3.9
Quintana Roo	0	294	10	0	0.0	NS	NS	0.0
San Luis Potosí	76 691	541 024	400 392	1 096 716	4.0	4.8	2.6	7.1
Sinaloa	1 657	78	- 2 238	3 128	0.1	NS	NS	0.0
Sonora	9 299	230 865	369 339	1 341 521	0.5	2.1	2.4	8.6
Tabasco	26	256	121	50	NS	NS	NS	0.0
Tamaulipas	15 055	20 161	128 881	518 237	0.8	0.2	0.8	3.3
Tlaxcala	4 390	2 325	9 311	138 219	0.2	NS	0.1	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	854	1 326	34 358	8 130	NS	NS	0.2	0.1
Yucatán	166	2 934	536	12 942	NS	NS	NS	0.1
Zacatecas	0	60	1 708	302 867	0.0	NS	NS	1.9

Fuente: INEGI. XIV Censo Industrial, Industrias Manufactureras, Extractivas y Electricidad. Censos Económicos, 1994. Aguascalientes, Ags., 1995.

INEGI. Actividades de Producción de Bienes. Censos Económicos 1999. Minería y Extracción de Petróleo; Industrias Manufactureras; Industria Eléctrica, Captación, Tratamiento y Suministro de Agua; e Industria de la Construcción. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Valor agregado censal bruto de la industria automotriz por rama y clase de actividad

1998

Miles de pesos

Cuadro 2.1.7

Rama Clase de actividad	Total	Remuneraciones	Impuestos indirectos netos	Excedente de operación
Total	74 983 299	19 620 707	1 372 626	53 989 966
Industria automotriz	66 413 035	16 624 352	1 340 670	48 448 013
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	38 489 051	7 255 063	1 007 637	30 226 351
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	1 892 153	706 138	24 585	1 161 430
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	9 577 781	2 838 746	84 710	6 654 325
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	3 542 745	844 450	6 429	2 691 866
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	2 612 995	1 010 666	8 446	1 593 883
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	1 417 305	698 402	17 951	700 952
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	8 881 005	3 270 887	190 912	5 419 206
Industria del hule	8 570 264	2 996 355	31 956	5 541 953
Fabricación de llantas y cámaras	5 220 493	1 658 239	17 825	3 544 429
Revitalización de llantas y cámaras	215 389	96 253	593	118 543
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	3 134 382	1 241 863	13 538	1 878 981

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

Personal ocupado en la industria automotriz por rama y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.8

Rama Clase de actividad	Total	Hom- bres	Muje- res	Personal remunerado						Propietarios Familiares y meritorios		
				Obreros			Empleados			Total	Hom- bres	Muje- res
				Total	Hom- bres	Muje- res	Total	Hom- bres	Muje- res			
1 9 9 8												
Total	230 712	194 385	36 327	179 674	153 180	26 494	48 881	39 412	9 469	2 157	1 793	364
Industria automotriz	186 799	160 671	26 128	145 402	126 615	18 787	40 383	33 181	7 202	1 014	875	139
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	50 551	48 579	1 972	38 825	38 222	603	11 719	10 351	1 368	7	6	1
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	18 124	16 306	1 818	14 680	13 646	1 034	3 026	2 279	747	418	381	37
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	31 637	28 824	2 813	25 073	23 124	1 949	6 489	5 644	845	75	56	19
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	8 102	7 539	563	5 463	5 226	237	2 604	2 281	323	35	32	3
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	14 753	11 897	2 856	11 555	9 332	2 223	3 073	2 455	618	125	110	15
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	11 187	9 056	2 131	8 283	6 806	1 477	2 820	2 184	636	84	66	18
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	52 445	38 470	13 975	41 523	30 259	11 264	10 652	7 987	2 665	270	224	46
Industria del hule	43 913	33 714	10 199	34 272	26 565	7 707	8 498	6 231	2 267	1 143	918	225
Fabricación de llantas y cámaras	8 704	8 404	300	6 450	6 381	69	2 238	2 007	231	16	16	0
Revitalización de llantas y cámaras	2 895	2 586	309	1 750	1 719	31	1 060	795	265	85	72	13
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	32 314	22 724	9 590	26 072	18 465	7 607	5 200	3 429	1 771	1 042	830	212
2 0 0 3												
Total	495 476	308 638	186 838	405 571	249 766	155 805	87 586	56 988	30 598	2 319	1 884	435
Fabricación de automóviles y camiones	41 727	37 295	4 432	32 418	30 068	2 350	9 265	7 201	2 064	44	26	18
Fabricación de automóviles y camionetas	31 858	28 439	3 419	24 989	23 108	1 881	6 865	5 327	1 538	4	4	0
Fabricación de camiones y tractocamiones	9 869	8 856	1 013	7 429	6 960	469	2 400	1 874	526	40	22	18
Fabricación de carrocerías y remolques	15 211	14 262	949	12 725	12 393	332	1 861	1 321	540	625	548	77
Fabricación de carrocerías y remolques	15 211	14 262	949	12 725	12 393	332	1 861	1 321	540	625	548	77
Fabricación de partes para vehículos automotores	405 815	232 411	173 404	334 824	187 633	147 191	70 169	44 118	26 051	822	660	162
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	23 666	20 368	3 298	19 525	17 161	2 364	4 130	3 196	934	11	11	0
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	226 023	108 918	117 105	187 900	88 444	99 456	38 054	20 421	17 633	69	53	16
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 517	8 052	1 465	7 342	6 334	1 008	2 109	1 668	441	66	50	16
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	9 341	6 880	2 461	7 134	5 392	1 742	2 094	1 423	671	113	65	48
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	8 192	7 245	947	5 917	5 297	620	2 178	1 862	316	97	86	11
Fabricación de asientos para vehículos automotores	59 228	34 408	24 820	50 399	28 219	22 180	8 790	6 157	2 633	39	32	7
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	8 769	7 081	1 688	6 400	5 380	1 020	2 155	1 516	639	214	185	29
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	61 079	39 459	21 620	50 207	31 406	18 801	10 659	7 875	2 784	213	178	35
Fabricación de productos de hule	32 723	24 670	8 053	25 604	19 672	5 932	6 291	4 348	1 943	828	650	178
Fabricación y revitalización de llantas	5 787	5 342	445	4 122	4 021	101	1 567	1 240	327	98	81	17
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	6 405	4 978	1 427	4 540	3 646	894	1 726	1 216	510	139	116	23
Fabricación de otros productos de hule	20 531	14 350	6 181	16 942	12 005	4 937	2 998	1 892	1 106	591	453	138

(Continúa)

Personal ocupado en la industria automotriz por rama y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008

Cuadro 2.1.8

Rama Clase de actividad	Total	Hom- bres	Muje- res	Personal remunerado						Propietarios Familiares y meritorios		
				Obreros			Empleados			Total	Hom- bres	Muje- res
				Total	Hom- bres	Muje- res	Total	Hom- bres	Muje- res			
2 0 0 8												
Total	457 517	301 121	156 396	387 890	248 610	139 280	66 957	50 318	16 639	2 670	2 193	477
Fabricación de automóviles y camiones	45 177	41 380	3 797	33 772	31 816	1 956	11 383	9 551	1 832	22	13	9
Fabricación de automóviles y camionetas	34 794	31 835	2 959	26 457	24 657	1 800	8 328	7 173	1 155	9	5	4
Fabricación de camiones y tractocamiones	10 383	9 545	838	7 315	7 159	156	3 055	2 378	677	13	8	5
Fabricación de carrocerías y remolques	18 685	16 995	1 690	15 005	14 154	851	2 716	1 970	746	964	871	93
Fabricación de carrocerías y remolques	18 685	16 995	1 690	15 005	14 154	851	2 716	1 970	746	964	871	93
Fabricación de partes para vehículos automotores	364 004	221 303	142 701	315 609	185 390	130 219	47 702	35 370	12 332	693	543	150
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	29 042	25 582	3 460	23 149	20 564	2 585	5 787	4 939	848	106	79	27
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	159 890	86 199	73 691	142 470	73 545	68 925	17 347	12 600	4 747	73	54	19
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	10 746	8 556	2 190	8 553	6 830	1 723	2 160	1 702	458	33	24	9
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	11 675	8 439	3 236	9 650	6 957	2 693	1 957	1 434	523	68	48	20
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	12 169	10 204	1 965	9 172	7 699	1 473	2 969	2 483	486	28	22	6
Fabricación de asientos para vehículos automotores	58 184	30 336	27 848	53 230	27 116	26 114	4 886	3 170	1 716	68	50	18
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	8 116	6 483	1 633	6 424	5 152	1 272	1 556	1 222	334	136	109	27
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	74 182	45 504	28 678	62 961	37 527	25 434	11 040	7 820	3 220	181	157	24
Fabricación de productos de hule	29 651	21 443	8 208	23 504	17 250	6 254	5 156	3 427	1 729	991	766	225
Fabricación y revitalización de llantas	6 924	6 162	762	5 100	4 678	422	1 725	1 399	326	99	85	14
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	5 778	3 976	1 802	4 732	3 303	1 429	843	506	337	203	167	36
Fabricación de otros productos de hule	16 949	11 305	5 644	13 672	9 269	4 403	2 588	1 522	1 066	689	514	175

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Pagos al personal ocupado de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.9

Años censales 1998, 2003 y 2008

Miles de pesos

Rama Clase de actividad	Total	Salarios y sueldos			Utilidades repartidas al personal	Presta- ciones sociales	Indemnifi- caciones por despido al personal ocupado
		Total	Obreros	Empleados			
1 9 9 8							
Total	19 620 707	12 411 494	7 112 704	5 298 790	1 291 773	5 714 555	202 885
Industria automotriz	16 624 352	10 398 301	5 817 291	4 581 010	1 220 243	4 833 552	172 256
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	7 255 063	4 003 968	2 220 959	1 783 009	870 614	2 325 884	54 597
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	706 138	512 742	309 682	203 060	20 144	167 036	6 216
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	2 838 746	1 879 494	1 086 223	793 271	120 433	796 454	42 365
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	844 450	577 466	331 390	246 076	34 645	221 024	11 315
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	1 010 666	667 359	337 585	329 774	34 992	296 945	11 370
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	698 402	488 865	264 568	224 297	11 814	186 912	10 811
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	3 270 887	2 268 407	1 266 884	1 001 523	127 601	839 297	35 582
Industria del hule	2 996 355	2 013 193	1 295 413	717 780	71 530	881 003	30 629
Fabricación de llantas y cámaras	1 658 239	1 027 951	686 651	341 300	33 871	582 352	14 065
Revitalización de llantas y cámaras	96 253	74 160	33 740	40 420	2 211	19 286	596
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	1 241 863	911 082	575 022	336 060	35 448	279 365	15 968
2 0 0 3							
Total	52 133 360	35 896 267	21 655 099	14 241 168	2 231 531	12 336 058	1 669 504
Fabricación de automóviles y camiones	10 085 942	6 619 663	3 631 389	2 988 274	1 036 716	2 065 498	364 065
Fabricación de automóviles y camionetas	7 700 294	4 925 673	2 983 783	1 941 890	926 238	1 556 644	291 739
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 385 648	1 693 990	647 606	1 046 384	110 478	508 854	72 326
Fabricación de carrocerías y remolques	1 126 682	805 508	604 118	201 390	43 023	249 713	28 438
Fabricación de carrocerías y remolques	1 126 682	805 508	604 118	201 390	43 023	249 713	28 438
Fabricación de partes para vehículos automotores	38 133 585	26 412 323	16 137 775	10 274 548	1 090 339	9 405 427	1 225 496
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	4 038 982	2 547 754	1 573 180	974 574	314 430	1 010 947	165 851
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	18 887 779	13 442 056	8 232 239	5 209 817	337 928	4 473 286	634 509
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 154 983	751 079	421 923	329 156	50 282	316 840	36 782
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	1 003 974	688 963	369 704	319 259	11 815	274 100	29 096
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	1 520 353	950 673	477 150	473 523	67 252	441 148	61 280
Fabricación de asientos para vehículos automotores	4 104 512	2 942 572	2 049 527	893 045	62 957	1 028 609	70 374
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 082 464	771 007	401 440	369 567	31 562	228 097	51 798
Fabricación de otras partes para vehiculos automotrices	6 340 538	4 318 219	2 612 612	1 705 607	214 113	1 632 400	175 806
Fabricación de productos de hule	2 787 151	2 058 773	1 281 817	776 956	61 453	615 420	51 505
Fabricación y revitalización de llantas	859 401	594 490	378 060	216 430	13 880	233 564	17 467
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	467 183	356 800	176 586	180 214	12 750	92 305	5 328
Fabricación de otros productos de hule	1 460 567	1 107 483	727 171	380 312	34 823	289 551	28 710

(Continúa)

Pagos al personal ocupado de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.9

Años censales 1998, 2003 y 2008

Miles de pesos

Rama Clase de actividad	Total	Salarios y sueldos			Utilidades repartidas al personal	Presta- ciones sociales	Indemni- zaciones por despido al personal ocupado
		Total	Obreros	Empleados			
2 0 0 8							
Total	64 537 385	46 265 269	30 544 202	15 721 067	1 884 315	13 666 890	2 720 911
Fabricación de automóviles y camiones	12 792 480	8 103 715	4 259 175	3 844 540	831 889	3 271 084	585 792
Fabricación de automóviles y camionetas	10 245 548	6 231 249	3 528 948	2 702 301	782 138	2 725 072	507 089
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 546 932	1 872 466	730 227	1 142 239	49 751	546 012	78 703
Fabricación de carrocerías y remolques	1 941 761	1 408 810	1 001 433	407 377	55 617	421 316	56 018
Fabricación de carrocerías y remolques	1 941 761	1 408 810	1 001 433	407 377	55 617	421 316	56 018
Fabricación de partes para vehículos automotores	45 923 146	33 896 184	23 393 448	10 502 736	926 146	9 342 986	1 757 830
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	5 436 481	3 802 740	2 356 176	1 446 564	212 494	1 274 941	146 306
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	16 244 023	12 164 537	9 149 204	3 015 333	260 810	3 210 424	608 252
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 676 243	1 214 276	702 694	511 582	43 545	322 354	96 068
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	1 641 322	1 241 756	790 173	451 583	25 100	307 486	66 980
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	2 704 112	1 911 979	1 046 514	865 465	97 415	639 287	55 431
Fabricación de asientos para vehículos automotores	6 432 737	4 909 870	3 770 082	1 139 788	74 338	1 232 454	216 075
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 163 490	904 684	598 238	306 446	13 535	217 913	27 358
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	10 624 738	7 746 342	4 980 367	2 765 975	198 909	2 138 127	541 360
Fabricación de productos de hule	3 879 998	2 856 560	1 890 146	966 414	70 663	631 504	321 271
Fabricación y revitalización de llantas	1 528 046	997 559	619 185	378 374	16 313	245 638	268 536
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	607 043	483 809	324 082	159 727	24 776	92 512	5 946
Fabricación de otros productos de hule	1 744 909	1 375 192	946 879	428 313	29 574	293 354	46 789

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Inversión total de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.10

Años censales 1998, 2003 y 2008

Miles de pesos

Rama Clase de actividad	Total	Formación bruta de capital fijo			Variación de existencias
		Total	Compras de activos fijos y reformas mayores	Venta- de activos fijos	
1998					
Total	19 541 974	13 928 197	12 590 850	1 337 347	5 613 777
Industria automotriz	17 330 731	12 182 157	10 885 667	1 296 490	5 148 574
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	9 820 105	6 491 710	5 428 278	1 063 432	3 328 395
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	508 408	319 455	314 431	5 024	188 953
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	2 523 213	1 957 037	1 891 644	65 393	566 176
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	758 865	640 431	539 458	100 973	118 434
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	692 757	543 344	515 984	27 360	149 413
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	737 650	581 594	575 839	5 755	156 056
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	2 289 733	1 648 586	1 620 033	28 553	641 147
Industria del hule	2 211 243	1 746 040	1 705 183	40 857	465 203
Fabricación de llantas y cámaras	1 556 249	1 286 008	1 272 425	13 583	270 241
Revitalización de llantas y cámaras	68 516	50 635	46 969	3 666	17 881
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	586 478	409 397	385 789	23 608	177 081
2003					
Total	15 958 333	15 597 723	18 119 903	2 522 180	360 610
Fabricación de automóviles y camiones	3 159 460	4 428 409	6 236 272	1 807 863	- 1 268 949
Fabricación de automóviles y camionetas	3 716 628	4 386 960	5 683 116	1 296 156	- 670 332
Fabricación de camiones y tractocamiones	- 557 168	41 449	553 156	511 707	- 598 617
Fabricación de carrocerías y remolques	154 183	97 866	109 366	11 500	56 317
Fabricación de carrocerías y remolques	154 183	97 866	109 366	11 500	56 317
Fabricación de partes para vehículos automotores	12 286 265	10 627 757	11 294 253	666 496	1 658 508
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	6 436 798	5 660 609	5 739 418	78 809	776 189
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	1 180 483	969 700	1 078 918	109 218	210 783
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	666 637	376 066	390 971	14 905	290 571
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	340 368	287 620	295 036	7 416	52 748
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	971 960	844 348	1 085 738	241 390	127 612
Fabricación de asientos para vehículos automotores	169 156	100 850	176 571	75 721	68 306
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 330 486	1 318 814	1 337 740	18 926	11 672
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	1 190 377	1 069 750	1 189 861	120 111	120 627
Fabricación de productos de hule	358 425	443 691	480 012	36 321	- 85 266
Fabricación y revitalización de llantas	39 438	208 053	227 047	18 994	- 168 615
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	63 019	62 760	65 262	2 502	259
Fabricación de otros productos de hule	255 968	172 878	187 703	14 825	83 090

(Continúa)

Inversión total de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.10

Años censales 1998, 2003 y 2008

Miles de pesos

Rama Clase de actividad	Total	Formación bruta de capital fijo			Variación de existencias
		Total	Compras de activos fijos y reformas mayores	Venta- de activos fijos	
2 0 0 8					
Total	18 163 515	15 545 399	17 824 387	2 278 988	2 618 116
Fabricación de automóviles y camiones	4 777 760	4 190 971	5 243 619	1 052 648	586 789
Fabricación de automóviles y camionetas	4 778 119	4 145 566	5 190 907	1 045 341	632 553
Fabricación de camiones y tractocamiones	- 359	45 405	52 712	7 307	- 45 764
Fabricación de carrocerías y remolques	444 393	302 628	325 751	23 123	141 765
Fabricación de carrocerías y remolques	444 393	302 628	325 751	23 123	141 765
Fabricación de partes para vehículos automotores	11 689 465	10 585 814	11 723 346	1 137 532	1 103 651
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	3 752 359	3 188 634	3 508 498	319 864	563 725
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	2 055 034	2 055 553	2 326 813	271 260	- 519
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	508 004	443 432	448 608	5 176	64 572
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	341 378	244 282	389 351	145 069	97 096
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	1 242 460	1 242 064	1 284 737	42 673	396
Fabricación de asientos para vehículos automotores	287 985	222 300	316 016	93 716	65 685
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 014 171	908 682	947 858	39 176	105 489
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	2 488 074	2 280 867	2 501 465	220 598	207 207
Fabricación de productos de hule	1 251 897	465 986	531 671	65 685	785 911
Fabricación y revitalización de llantas	749 335	191 178	222 175	30 997	558 157
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	102 840	80 699	81 645	946	22 141
Fabricación de otros productos de hule	399 722	194 109	227 851	33 742	205 613

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule.

Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Ingresos de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.11

Años censales 1998, 2003 y 2008

Miles de pesos

Rama Clase de actividad	Total	Derivados de la actividad				No derivados de la actividad
		Total	Ventas netas de productos elaborados	Servicios de maquila	Otros	
1 9 9 8						
Total	296 074 127	288 089 701	269 566 601	7 010 347	11 512 753	7 984 426
Industria automotriz	278 089 274	270 746 042	255 169 941	6 048 636	9 527 465	7 343 232
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	197 080 178	191 659 914	185 022 978	188 911	6 448 025	5 420 264
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	5 742 256	5 623 069	5 139 051	94 242	389 776	119 187
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	28 356 580	27 550 194	25 900 893	1 305 339	343 962	806 386
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	7 555 655	7 529 324	6 579 211	192 511	757 602	26 331
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	8 700 734	8 426 563	7 561 241	341 055	524 267	274 171
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	4 550 165	4 359 161	3 823 108	360 208	175 845	191 004
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	26 103 706	25 597 817	21 143 459	3 566 370	887 988	505 889
Industria del hule	17 984 853	17 343 659	14 396 660	961 711	1 985 288	641 194
Fabricación de llantas y cámaras	9 675 731	9 239 478	7 755 221	229	1 484 028	436 253
Revitalización de llantas y cámaras	693 358	684 963	598 993	19 809	66 161	8 395
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	7 615 764	7 419 218	6 042 446	941 673	435 099	196 546
2 0 0 3						
Total	538 841 927	532 742 703	415 672 410	70 365 822	46 704 471	6 099 224
Fabricación de automóviles y camiones	299 118 066	298 222 763	256 591 990	116 519	41 514 254	895 303
Fabricación de automóviles y camionetas	243 515 128	242 987 305	204 576 441	90 741	38 320 123	527 823
Fabricación de camiones y tractocamiones	55 602 938	55 235 458	52 015 549	25 778	3 194 131	367 480
Fabricación de carrocerías y remolques	5 935 354	5 848 315	4 990 800	737 666	119 849	87 039
Fabricación de carrocerías y remolques	5 935 354	5 848 315	4 990 800	737 666	119 849	87 039
Fabricación de partes para vehículos automotores	218 143 053	213 266 845	140 610 593	68 214 006	4 442 246	4 876 208
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	43 317 305	42 549 244	40 820 609	351 738	1 376 897	768 061
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	73 718 033	72 516 329	24 989 512	46 790 336	736 481	1 201 704
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	10 464 840	10 291 300	9 948 403	210 099	132 798	173 540
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	6 588 782	6 453 466	6 034 333	319 714	99 419	135 316
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	16 746 785	16 331 196	15 635 808	273 080	422 308	415 589
Fabricación de asientos para vehículos automotores	13 683 357	13 438 202	4 777 049	8 571 632	89 521	245 155
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	9 016 823	8 355 839	7 174 192	825 009	356 638	660 984
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	44 607 128	43 331 269	31 230 687	10 872 398	1 228 184	1 275 859
Fabricación de productos de hule	15 645 454	15 404 780	13 479 027	1 297 631	628 122	240 674
Fabricación de llantas y cámaras	4 550 625	4 458 271	4 330 990	9 600	117 681	92 354
Revitalización de llantas	794 680	789 281	720 749	10 786	57 746	5 399
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	2 298 905	2 284 413	2 053 443	199 363	31 607	14 492
Fabricación de otros productos de hule	8 001 244	7 872 815	6 373 845	1 077 882	421 088	128 429

(Continúa)

Ingresos de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.11

Años censales 1998, 2003 y 2008

Miles de pesos

Rama Clase de actividad	Total	Derivados de la actividad			No derivados de la actividad	
		Total	Ventas netas de productos elaborados	Servicios de maquila		Otros
2 0 0 8						
Total	773 335 341	773 335 341	701 483 579	69 375 105	2 476 657	0
Fabricación de automóviles y camiones	390 214 794	390 214 794	389 963 172	129 895	121 727	0
Fabricación de automóviles y camionetas	320 882 168	320 882 168	320 668 928	92 340	120 900	ND
Fabricación de camiones y tractocamiones	69 332 626	69 332 626	69 294 244	37 555	827	ND
Fabricación de carrocerías y remolques	15 273 155	15 273 155	14 662 096	560 319	50 740	0
Fabricación de carrocerías y remolques	15 273 155	15 273 155	14 662 096	560 319	50 740	ND
Fabricación de partes para vehículos automotores	338 202 244	338 202 244	270 365 805	65 653 440	2 182 999	0
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	59 012 261	59 012 261	56 666 526	2 130 674	215 061	ND
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	81 584 524	81 584 524	52 841 176	27 663 834	1 079 514	ND
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	15 840 400	15 840 400	14 703 790	1 112 265	24 345	ND
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	10 137 543	10 137 543	7 526 262	2 505 480	105 801	ND
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	26 884 275	26 884 275	21 802 261	5 009 718	72 296	ND
Fabricación de asientos para vehículos automotores	42 622 626	42 622 626	32 717 942	9 790 581	114 103	ND
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	15 116 897	15 116 897	14 096 086	666 120	354 691	ND
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	87 003 718	87 003 718	70 011 762	16 774 768	217 188	ND
Fabricación de productos de hule	29 645 148	29 645 148	26 492 506	3 031 451	121 191	0
Fabricación de llantas y cámaras	10 126 099	10 126 099	10 062 667	29 833	33 599	ND
Revitalización de llantas	750 669	750 669	744 019	6 436	214	ND
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	6 432 634	6 432 634	5 306 498	1 118 777	7 359	ND
Fabricación de otros productos de hule	12 335 746	12 335 746	10 379 322	1 876 405	80 019	ND

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

Fuente: INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.INEGI. *XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos.* Aguascalientes, Ags., 2001.INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Gastos de la industria automotriz por rama y clase de actividad

Cuadro 2.1.12

Años censales 1998, 2003 y 2008

Miles de pesos

	Total	Derivados de la actividad					No deri-
Rama		Total	Materias	Envases	Servicios	Otros	vados
Clase de actividad			primas y	y	de		de la
			auxiliares	empaques	maquila ^a		acti-
			consumidas				vidad
1 9 9 8							
Total	244 499 256	228 208 081	179 127 564	567 924	1 128 470	47 384 123	16 291 175
Industria automotriz	232 844 001	217 592 260	172 794 909	448 542	916 506	43 432 303	15 251 741
Fabricación y ensamble de automóviles y camiones	175 235 373	165 480 433	134 322 168	60 852	467 696	30 629 717	9 754 940
Fabricación y ensamble de carrocerías y remolques para automóviles y camiones	4 020 825	3 602 373	2 976 058	5 622	31 474	589 219	418 452
Fabricación de motores y sus partes para automóviles y camiones	20 133 855	18 165 717	13 758 714	103 570	42 549	4 260 884	1 968 138
Fabricación de partes para el sistema de transmisión de automóviles y camiones	4 565 284	4 179 908	2 893 832	67 139	25 998	1 192 939	385 376
Fabricación de partes para el sistema de suspensión de automóviles y camiones	6 591 068	5 853 871	4 154 657	49 475	53 227	1 596 512	737 197
Fabricación de partes y accesorios para el sistema de frenos de automóviles y camiones	3 391 030	3 041 958	2 074 307	50 382	66 048	851 221	349 072
Fabricación de otras partes y accesorios para automóviles y camiones	18 906 566	17 268 000	12 615 173	111 502	229 514	4 311 811	1 638 566
Industria del hule	11 655 255	10 615 821	6 332 655	119 382	211 964	3 951 820	1 039 434
Fabricación de llantas y cámaras	6 415 978	5 648 273	3 362 648	30 368	2 392	2 252 865	767 705
Revitalización de llantas y cámaras	498 839	474 543	317 329	175	1 326	155 713	24 296
Fabricación de piezas y artículos de hule natural o sintético	4 740 438	4 493 005	2 652 678	88 839	208 246	1 543 242	247 433
2 0 0 3							
Total	384 790 590	374 705 143	271 622 001	2 170 713	902 687	100 009 742	10 085 447
Fabricación de automóviles y camiones	239 510 708	237 523 799	184 143 099	30 600	79 191	53 270 909	1 986 909
Fabricación de automóviles y camionetas	186 443 175	185 870 302	141 014 695	29 479	79 191	44 746 937	572 873
Fabricación de camiones y tractocamiones	53 067 533	51 653 497	43 128 404	1 121	0	8 523 972	1 414 036
Fabricación de carrocerías y remolques	3 917 057	3 744 684	2 795 270	3 768	36 084	909 562	172 373
Fabricación de carrocerías y remolques	3 917 057	3 744 684	2 795 270	3 768	36 084	909 562	172 373
Fabricación de partes para vehículos automotores	130 692 390	123 160 101	78 377 127	2 010 026	514 625	42 258 323	7 532 289
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	31 485 628	29 962 434	22 586 147	233 414	35 711	7 107 162	1 523 194
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	33 285 840	31 888 173	14 084 661	794 753	36 574	16 972 185	1 397 667
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	7 297 539	6 881 601	5 192 244	58 200	50 832	1 580 325	415 938
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	4 548 139	4 350 607	3 008 539	58 667	87 846	1 195 555	197 532
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	13 576 405	12 386 639	9 143 358	51 949	24 526	3 166 806	1 189 766
Fabricación de asientos para vehículos automotores	5 988 156	5 538 827	3 471 781	174 576	42 177	1 850 293	449 329
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	5 809 657	5 288 999	3 315 121	33 504	74 452	1 865 922	520 658
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	28 701 026	26 862 821	17 575 276	604 963	162 507	8 520 075	1 838 205
Fabricación de productos de hule	10 670 435	10 276 559	6 306 505	126 319	272 787	3 570 948	393 876
Fabricación de llantas y cámaras	3 444 275	3 343 744	2 113 900	387	1 390	1 228 067	100 531
Revitalización de llantas	579 864	568 471	406 080	246	1 627	160 518	11 393
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	1 463 044	1 412 199	884 500	27 981	7 555	492 163	50 845
Fabricación de otros productos de hule	5 183 252	4 952 145	2 902 025	97 705	262 215	1 690 200	231 107

(Continúa)

Gastos de la industria automotriz por rama y clase de actividad
Años censales 1998, 2003 y 2008
Miles de pesos

Cuadro 2.1.12

Rama Clase de actividad	Total	Derivados de la actividad					No derivados de la actividad
		Total	Materias primas y auxiliares consumidas	Envases y empaques	Servicios de maquila ^a	Otros	
2 0 0 8							
Total	420 021 670	420 021 670	468 764 680	2 817 194	3 229 293	14 574 351	0
Fabricación de automóviles y camiones	237 523 799	237 523 799	290 983 539	101 547	737 912	4 672 867	0
Fabricación de automóviles y camionetas	185 870 302	185 870 302	238 054 970	100 007	675 087	3 356 530	ND
Fabricación de camiones y tractocamiones	51 653 497	51 653 497	52 928 569	1 540	62 825	1 316 337	ND
Fabricación de carrocerías y remolques	3 744 684	3 744 684	8 992 068	145 524	87 683	475 367	0
Fabricación de carrocerías y remolques	3 744 684	3 744 684	8 992 068	145 524	87 683	475 367	ND
Fabricación de partes para vehículos automotores	163 687 582	163 687 582	155 271 784	2 380 414	1 589 190	8 882 018	0
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	29 962 434	29 962 434	32 486 853	185 483	268 058	1 457 864	ND
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	34 729 290	34 729 290	31 697 541	744 417	100 223	2 187 109	ND
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	8 661 084	8 661 084	7 819 494	118 008	83 503	640 079	ND
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	4 086 450	4 086 450	3 456 923	186 986	65 031	377 510	ND
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	12 896 804	12 896 804	11 381 009	137 383	361 927	1 016 485	ND
Fabricación de asientos para vehículos automotores	22 043 284	22 043 284	21 118 497	219 342	107 075	598 370	ND
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	8 489 719	8 489 719	7 785 350	96 314	137 459	470 596	ND
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	42 818 517	42 818 517	39 526 117	692 481	465 914	2 134 005	ND
Fabricación de productos de hule	15 065 605	15 065 605	13 517 289	189 709	814 508	544 099	0
Fabricación de llantas y cámaras	6 063 761	6 063 761	5 380 191	6 918	397 317	279 335	ND
Revitalización de llantas	389 886	389 886	383 557	33	519	5 777	ND
Fabricación de bandas y mangueras de hule y de plástico	2 841 528	2 841 528	2 583 451	92 451	75 397	90 229	ND
Fabricación de otros productos de hule	5 770 430	5 770 430	5 170 090	90 307	341 275	168 758	ND

Nota: La clasificación de 2003 difiere de la presentada en 1998, debido a la nueva metodología utilizada por el área censal.

^a Incluye además la subcontratación de servicios (Outsourcing).

Fuente: INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 35. Producción de Sustancias Químicas y Artículos de Plástico o Hule.

Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. XV Censo Industrial. Censos Económicos, 1999. Industrias Manufactureras. Subsector 38. Manufacturas de Productos Metálicos, Maquinaria y Equipo. Tabulados Básicos. Aguascalientes, Ags., 2001.

INEGI. Censos Económicos. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en febrero de 2011).

Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Promedio mensual

Cuadro 2.1.13
1a. parte

Clase de actividad	2007			2008		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
Total	513 211	434 858	78 353	489 664	411 346	78 317
Fabricación de automóviles y camionetas	38 271	29 322	8 949	37 244	28 348	8 897
Fabricación de camiones y tractocamiones	12 019	9 217	2 802	11 633	8 729	2 904
Fabricación de carrocerías y remolques	12 822	10 533	2 289	12 754	10 415	2 339
Fabricación de llantas y cámaras	6 419	4 873	1 546	5 951	4 567	1 384
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	35 812	28 996	6 816	34 722	28 012	6 710
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	191 459	168 536	22 923	180 617	157 478	23 139
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	12 424	9 790	2 634	12 131	9 417	2 714
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	12 025	9 712	2 313	13 403	11 063	2 340
Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotores	17 328	14 091	3 237	17 294	14 059	3 236
Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos automotores	61 474	56 287	5 188	57 783	52 350	5 433
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	15 020	11 657	3 363	15 703	11 862	3 840
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	91 736	76 544	15 191	84 326	70 020	14 305
Fabricación de acumuladores y pilas	6 402	5 299	1 104	6 104	5 026	1 077

Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Promedio mensual

Cuadro 2.1.13
2a. parte

Clase de actividad	2009			2010		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
Total	394 939	327 802	67 137	447 491	379 070	68 422
Fabricación de automóviles y camionetas	33 974	25 343	8 632	38 189	29 532	8 657
Fabricación de camiones y tractocamiones	9 926	7 216	2 710	11 136	8 316	2 820
Fabricación de carrocerías y remolques	10 256	8 212	2 044	10 124	8 132	1 992
Fabricación de llantas y cámaras	5 399	4 300	1 100	5 647	4 504	1 143
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	27 423	21 612	5 812	31 807	26 199	5 608
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	139 652	120 722	18 930	153 965	134 764	19 201
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	9 782	7 396	2 386	11 780	9 229	2 551
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	11 799	9 820	1 979	13 207	11 178	2 028
Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotores	14 570	11 666	2 904	17 358	14 272	3 087
Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos automotores	44 076	39 912	4 164	52 233	47 798	4 435
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	12 776	9 714	3 062	15 532	12 087	3 446
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	69 843	57 422	12 422	81 187	68 387	12 800
Fabricación de acumuladores y pilas	5 462	4 470	991	5 327	4 672	654

Personal ocupado en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Promedio mensual

Cuadro 2.1.13
3a. parte y última

Clase de actividad	2011			2012 ^P		
	Total	Obreros	Empleados	Total	Obreros	Empleados
Total	517 061	441 465	75 596	580 208	498 252	81 956
Fabricación de automóviles y camionetas	41 031	32 138	8 893	45 789	36 451	9 338
Fabricación de camiones y tractocamiones	14 640	11 372	3 268	15 326	11 675	3 651
Fabricación de carrocerías y remolques	10 795	8 852	1 943	11 600	9 549	2 051
Fabricación de llantas y cámaras	5 877	4 689	1 188	6 190	4 900	1 291
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	38 151	31 594	6 557	40 440	33 522	6 918
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	176 382	154 604	21 779	205 475	181 665	23 810
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	14 944	12 008	2 936	15 947	12 748	3 199
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	14 521	12 246	2 275	15 028	12 712	2 316
Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotores	20 688	17 024	3 664	23 391	19 290	4 101
Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos automotores	63 393	58 770	4 623	71 933	66 942	4 991
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	17 822	14 132	3 690	20 072	15 761	4 312
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	93 616	79 381	14 235	104 506	89 078	15 428
Fabricación de acumuladores y pilas	5 203	4 657	546	4 510	3 960	550

Nota: La Encuesta Mensual de la Industrial Manufacturera (EMIM) tiene una cobertura de 240 clases de actividad económica.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en julio de 2013).

Horas trabajadas en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de horas

Cuadro 2.1.14

Clase de actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	956 339	896 255	676 644	854 332	998 078	1 128 654
Fabricación de automóviles y camionetas	59 850	60 180	49 272	63 521	68 628	78 248
Fabricación de camiones y tractocamiones	19 500	18 899	14 808	18 291	26 058	26 678
Fabricación de carrocerías y remolques	24 755	24 355	18 363	18 917	20 469	22 117
Fabricación de llantas y cámaras	10 878	9 672	8 962	9 890	10 574	11 842
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	66 404	63 515	45 898	61 098	73 637	78 365
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	354 578	334 801	238 754	297 100	344 655	397 075
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	23 311	21 809	16 537	21 572	28 564	29 760
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	22 327	24 668	21 528	24 996	26 408	29 216
Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotores	32 350	31 664	25 614	34 027	40 246	44 931
Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos automotores	125 786	108 837	78 799	108 570	128 886	149 450
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	28 249	27 940	21 794	28 530	34 148	38 552
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	176 640	158 369	126 113	157 258	185 106	213 236
Fabricación de acumuladores y pilas	11 711	11 546	10 202	10 562	10 699	9 184

Nota: La Encuesta Mensual de la Industrial Manufacturera (EMIM) tiene una cobertura de 240 clases de actividad económica.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en julio de 2013).

Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de pesos

Cuadro 2.1.15
1a. parte

Clase de actividad	2007				2008			
	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales
Total	57 375 245	24 155 331	14 536 059	18 683 855	57 613 163	23 334 542	14 889 466	19 389 155
Fabricación de automóviles y camionetas	9 443 999	3 353 792	2 431 978	3 658 229	10 207 498	3 684 708	2 352 588	4 170 202
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 128 902	698 058	835 443	595 401	2 296 780	681 786	929 709	685 285
Fabricación de carrocerías y remolques	1 284 422	638 627	289 643	356 152	1 338 486	667 427	303 203	367 856
Fabricación de llantas y cámaras	920 007	410 403	276 155	233 449	943 377	409 029	299 974	234 374
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	5 100 715	2 084 397	1 314 426	1 701 892	5 072 504	2 038 638	1 324 804	1 709 062
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	15 720 671	6 984 363	3 580 071	5 156 237	16 073 762	6 607 116	3 788 077	5 678 569
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 509 514	535 943	478 296	495 275	1 479 288	505 671	496 148	477 469
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	1 392 507	573 242	446 076	373 189	1 536 412	644 091	472 466	419 855
Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotores	2 382 944	923 003	676 901	783 040	2 394 223	921 356	681 824	791 043
Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos automotores	6 015 102	2 874 092	1 182 813	1 958 197	5 378 850	2 557 260	1 095 716	1 725 874
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 338 058	710 707	315 691	311 660	1 284 065	646 148	343 621	294 296
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	9 403 765	4 065 032	2 566 052	2 772 681	8 850 108	3 657 400	2 650 214	2 542 494
Fabricación de acumuladores y pilas	734 639	303 672	142 514	288 453	757 810	313 912	151 122	292 776

Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de pesos

Cuadro 2.1.15
2a. Parte y última

Clase de actividad	2009				2010			
	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales
Total	47 834 652	18 680 743	13 190 277	15 963 632	53 915 119	22 817 654	13 639 138	17 458 327
Fabricación de automóviles y camionetas	9 195 474	3 077 485	2 266 057	3 851 932	10 830 450	4 019 065	2 377 414	4 433 971
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 026 572	543 757	880 801	602 014	1 645 987	553 674	727 418	364 895
Fabricación de carrocerías y remolques	1 063 060	519 483	277 342	266 235	1 109 798	527 546	290 941	291 311
Fabricación de llantas y cámaras	853 947	422 352	216 070	215 525	993 298	513 002	220 668	259 628
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	4 269 498	1 625 639	1 148 603	1 495 256	4 828 919	1 982 700	1 221 074	1 625 145
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	12 263 706	4 900 430	3 233 986	4 129 290	13 930 400	6 026 535	3 291 567	4 612 298
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 168 020	372 674	424 954	370 392	1 427 432	478 009	508 338	441 085
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	1 263 142	523 038	373 222	366 882	1 505 271	659 581	405 355	440 335
Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotrices	2 094 035	771 232	621 737	701 066	2 606 600	1 031 424	698 896	876 280
Fabricación de asientos para vehículos automotrices	4 212 653	1 990 211	880 948	1 341 494	4 728 435	2 407 579	939 077	1 381 779
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 093 985	542 544	304 887	246 554	1 336 503	633 853	389 553	313 097
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	7 547 728	3 065 355	2 403 113	2 079 260	8 247 434	3 640 113	2 440 042	2 167 279
Fabricación de acumuladores y pilas	782 832	326 543	158 557	297 732	724 592	344 573	128 795	251 224

Remuneraciones en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de pesos

Cuadro 2.1.15
3a. parte y última

Clase de actividad	2011				2012 ^P			
	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones sociales	Total	Salarios	Sueldos	Prestaciones Sociales
Total	61 563 852	26 844 092	15 308 593	19 817 277	70 591 444	31 324 738	16 767 605	22 499 101
Fabricación de automóviles y camionetas	12 427 795	4 750 308	2 593 630	5 083 857	14 029 432	5 391 497	2 898 341	5 739 594
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 067 728	785 870	846 686	437 820	2 297 197	933 667	942 194	421 336
Fabricación de carrocerías y remolques	1 174 629	616 211	307 791	304 751	1 297 552	663 087	319 389	315 076
Fabricación de llantas y cámaras	1 076 600	533 905	242 660	317 322	1 226 209	609 744	252 581	363 884
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	5 763 490	2 472 413	1 451 213	1 943 640	6 578 174	2 704 370	1 661 670	2 212 134
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	15 729 366	6 872 484	3 696 805	5 179 383	18 731 432	8 352 519	4 281 279	6 097 634
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	1 817 734	637 122	629 973	557 302	1 808 542	647 141	615 632	545 769
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	1 799 904	791 256	459 329	542 299	2 016 705	882 601	511 036	623 068
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	3 038 067	1 239 139	828 236	973 525	3 165 238	1 446 226	819 982	899 030
Fabricación de asientos para vehículos automotrices	5 038 419	2 801 399	955 832	1 392 016	6 383 328	3 618 410	1 115 373	1 649 545
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	1 552 428	743 723	459 258	341 454	1 801 822	841 748	560 144	399 930
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	9 375 685	4 254 342	2 711 062	2 513 939	10 576 867	4 907 404	2 650 258	3 019 205
Fabricación de acumuladores y pilas	702 007	345 920	126 118	229 969	678 946	326 324	139 726	212 896

Nota: La Encuesta Mensual de la Industrial Manufacturera (EMIM) tiene una cobertura de 240 clases de actividad económica.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en julio de 2013).

Valor de la producción en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de pesos

Cuadro 2.1.16

Clase de actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	683 642 811	695 788 356	590 091 396	864 813 477	1 020 101 160	1 201 005 209
Fabricación de automóviles y camionetas	292 435 634	324 934 520	287 362 707	416 711 635	466 479 863	548 544 450
Fabricación de camiones y tractocamiones	94 092 206	77 630 236	71 288 586	96 922 935	134 555 601	161 527 309
Fabricación de carrocerías y remolques	10 514 182	10 364 820	7 426 305	9 432 994	11 318 800	13 555 749
Fabricación de llantas y cámaras	8 869 879	8 803 144	8 370 892	10 602 975	14 246 705	17 186 359
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	56 288 057	57 881 487	48 918 826	69 491 313	88 941 928	101 709 206
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	53 396 737	52 464 581	44 612 740	59 912 028	70 090 695	75 086 117
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	13 875 050	13 016 745	11 106 154	15 259 592	21 287 740	26 058 773
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 245 487	5 707 881	4 701 862	7 460 163	8 024 737	9 292 706
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	22 737 620	20 183 205	18 991 348	31 279 932	40 320 444	45 743 898
Fabricación de asientos para vehículos automotrices	28 710 293	28 256 499	2 358 720	33 554 811	33 446 196	39 878 121
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	19 243 748	18 983 804	17 370 191	24 350 068	27 609 258	34 422 386
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	70 903 943	69 936 243	58 601 669	79 283 432	94 064 826	117 996 467
Fabricación de acumuladores y pilas	7 329 975	7 625 191	8 981 396	10 551 599	9 714 367	10 003 668

Nota: La Encuesta Mensual de la Industrial Manufacturera (EMIM) tiene una cobertura de 240 clases de actividad económica.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada en julio de 2013).

2.2 Producción

2.2.1 Producción total

Volumen de la producción automotriz por mercado y tipo de vehículo

Cuadro 2.2.1.1

Serie anual de 2005 a 2010

Unidades

Mercado	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P
Tipo de vehículo						
Total	1 688 177	2 068 929	2 105 789	2 180 294	1 564 169	2 347 524
Mercado nacional	495 327	512 331	481 826	515 161	337 656	471 740
Automóviles	320 209	310 874	288 833	284 877	199 307	282 697
Camiones ligeros	90 700	109 173	106 651	151 351	81 707	102 295
Camiones pesados	43 750	46 014	42 298	34 262	22 017	29 543
Tractocamiones quinta rueda y segmento construcción/otros	29 284	35 336	34 735	33 377	29 298	51 057
Autobuses foráneos	1 788	1 933	1 298	1 827	895	958
Chasis para pasaje	9 596	9 001	8 011	9 467	4 432	5 190
Mercado internacional	1 192 850	1 556 598	1 623 963	1 665 133	1 226 513	1 875 784
Automóviles	732 614	1 060 019	1 127 832	1 103 036	810 607	1 186 272
Camiones	460 236	496 579	496 131	562 097	415 906	689 512

Fuente: AMIA, AC. Boletín Mensual (varios años).

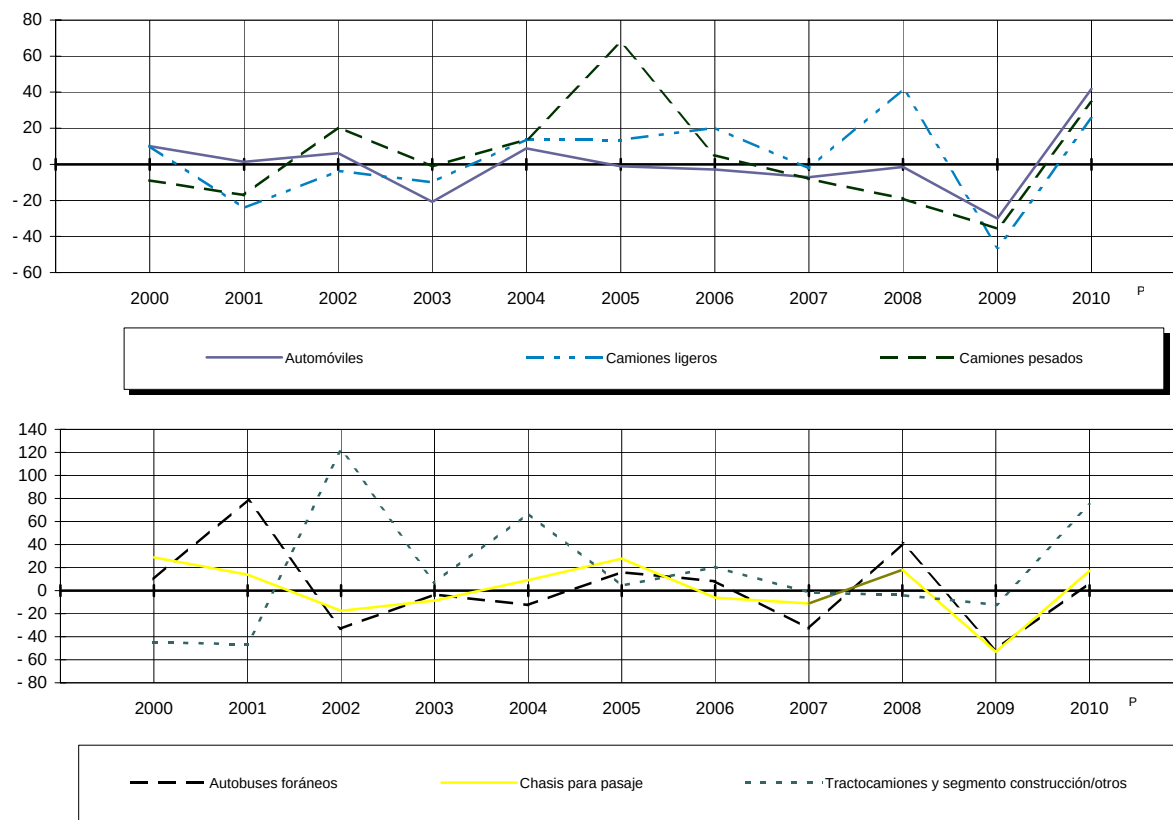
ANPACT, AC. Boletín Estadístico Mensual (varios años).

Evolución del volumen de la producción automotriz del mercado nacional por tipo de vehículo

Gráfica 2.2.1.1.1

De 2000 a 2010

Variación % anual



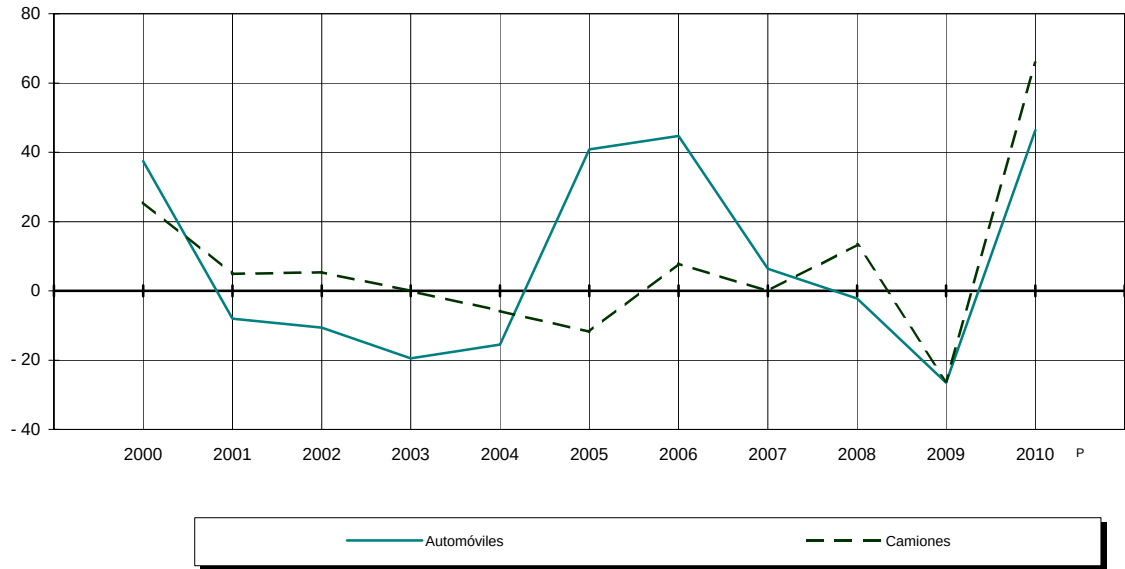
Fuente: Cuadro 2.2.1.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de la producción automotriz del mercado internacional por tipo de vehículo

Gráfica 2.2.1.1.2

De 2000 a 2010

Variación % anual



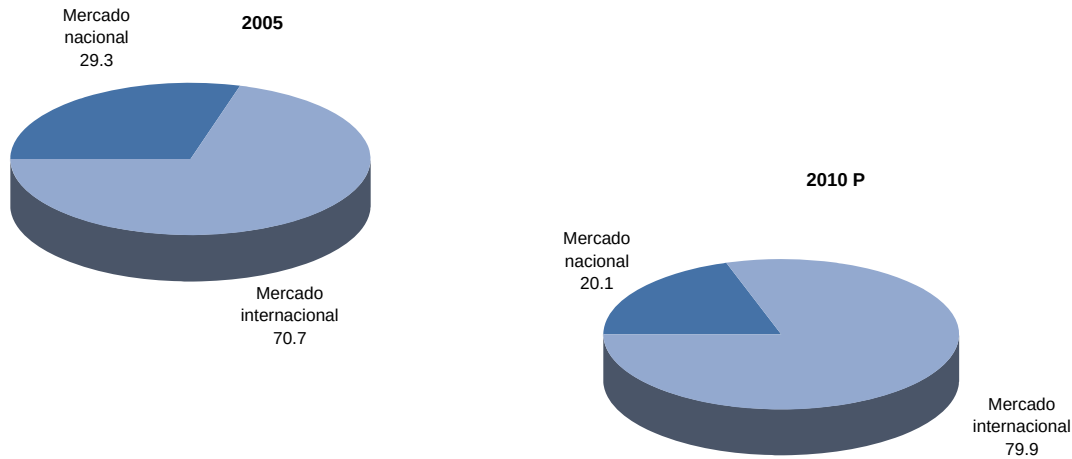
Fuente: Cuadro 2.2.1.1 y base de datos de la publicación.

Estructura del destino del volumen de la producción automotriz por tipo de mercado

Gráfica 2.2.1.1.3

2005 y 2010

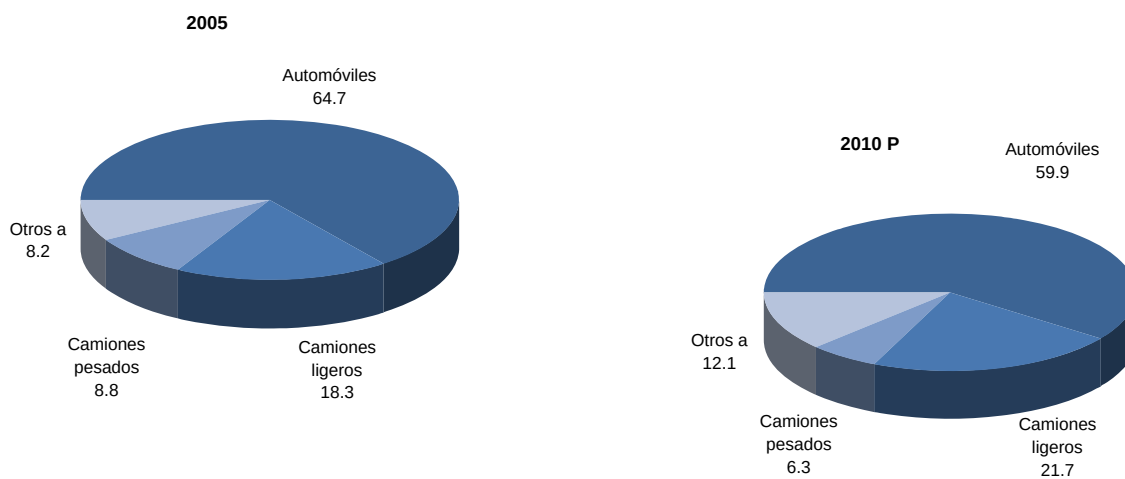
Por ciento



Fuente: Cuadro 2.2.1.1

Estructura del volumen de la producción automotriz para el mercado nacional
2005 y 2010
 Por ciento

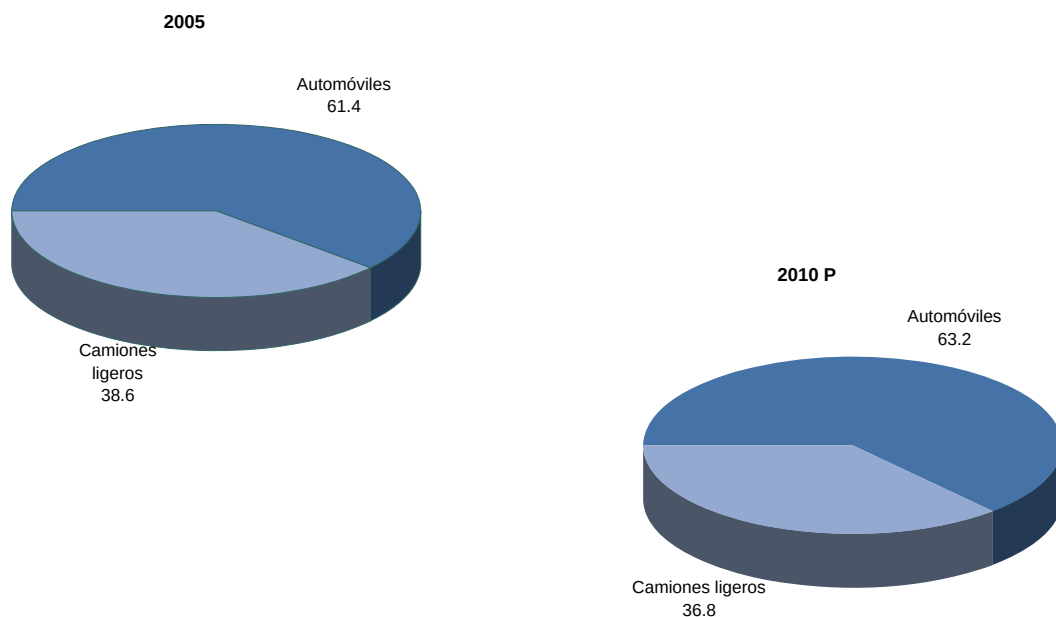
Gráfica 2.2.1.1.4



^a Incluye tractocamiones quinta rueda, segmento construcción/otros, autobuses integrales y chasis para pasaje.
 Fuente: Cuadro 2.2.1.1

Estructura del volumen de la producción automotriz para el mercado internacional
2005 y 2010
 Por ciento

Gráfica 2.2.1.1.5



Fuente: Cuadro 2.2.1.1

2.2.2 Destinada al mercado nacional

Volumen de la producción de automóviles por empresa y categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 2.2.2.1

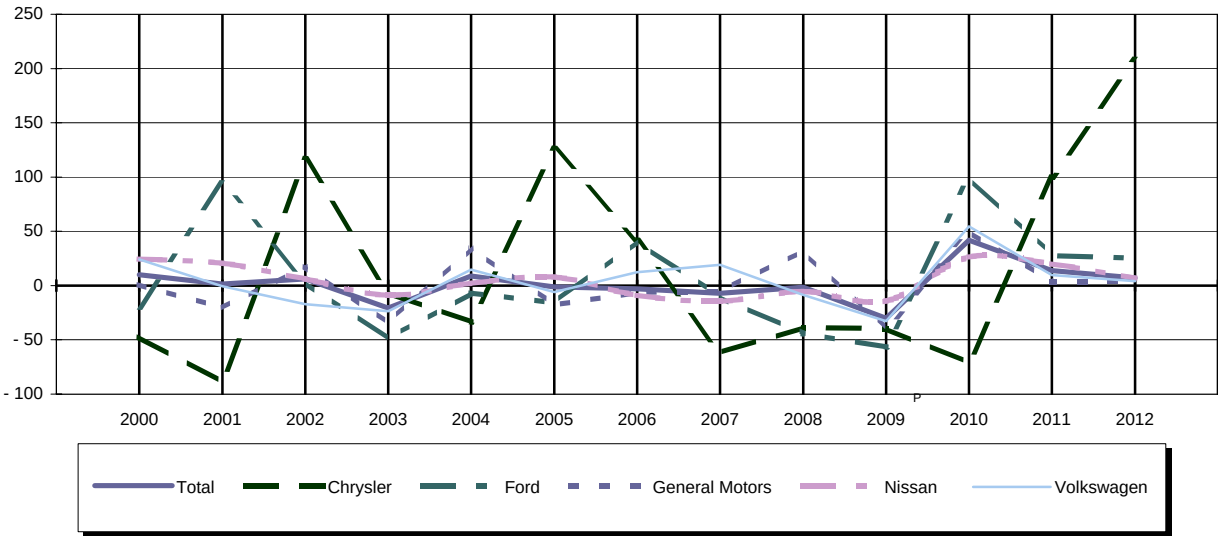
Empresa Categoría	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	288 833	284 877	199 307	282 697	321 662	344 086
Subcompactos	145 523	164 868	111 264	142 041	158 039	154 237
Compactos	138 081	119 306	87 737	140 353	162 993	189 353
De Lujo	5 229	703	306	303	630	496
Chrysler de México, SA	1 882	1 153	696	200	1 378	4 244
Subcompacto	1 882	1 153	696	200	1 378	4 244
Ford Motor Company, SA de CV	12 194	6 810	2 960	10 368	13 230	16 568
Subcompacto	5 975	0	0	5 621	10 002	13 014
Compactos	5 361	6 107	2 654	4 444	2 598	3 058
De Lujo	858	703	306	303	630	496
General Motors de México, SA de CV	61 890	81 982	49 149	73 705	76 370	79 163
Subcompactos	58 507	81 689	49 097	73 705	76 370	79 163
Compactos	3 383	293	52	0	0	0
Honda de México, SA de CV	4 371	0	0	0	0	0
De lujo	4 371	0	0	0	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	122 002	115 306	98 810	124 770	149 904	160 041
Subcompactos	72 007	74 361	62 167	62 715	70 289	57 816
Compactos	49 995	40 945	36 643	62 055	79 615	102 225
Renault de México, SA de CV	9 034	8 818	0	0	0	0
Subcompactos	9 034	8 818	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	77 460	70 808	47 692	73 654	80 780	84 070
Subcompactos	0	0	0	0	0	0
Compactos	77 460	70 808	47 692	73 654	80 780	84 070

Fuente: AMIA, AC. Boletín Mensual (varios números).

Evolución del volumen de la producción de automóviles por empresa
De 2000 a 2012

Gráfica 2.2.2.1.1

Variación % anual



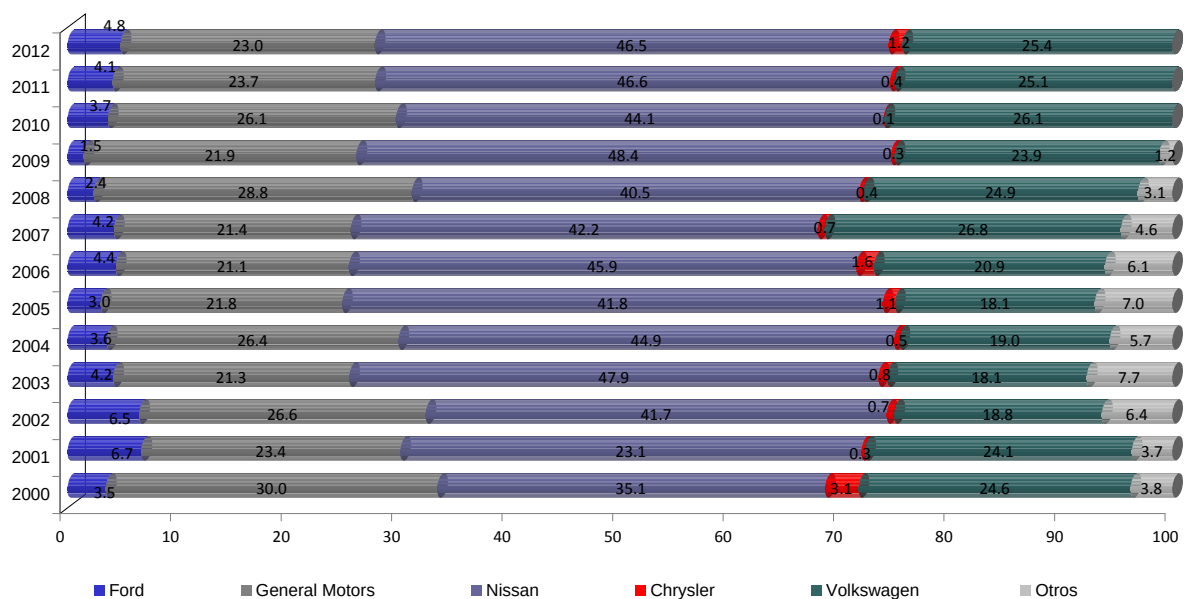
Nota: Para fines ilustrativos la variación para Chrysler y Ford en los años 2011 y 2010 se presenta a un 100, cuando la misma fue de 589 y 250 en ese orden.
Fuente: Cuadro 2.2.2.1 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de la producción de automóviles por empresa

Gráfica 2.2.2.1.2

De 2000 a 2012

Por ciento



^a Incluye BMW, Honda, Mercedes Benz y Renault.

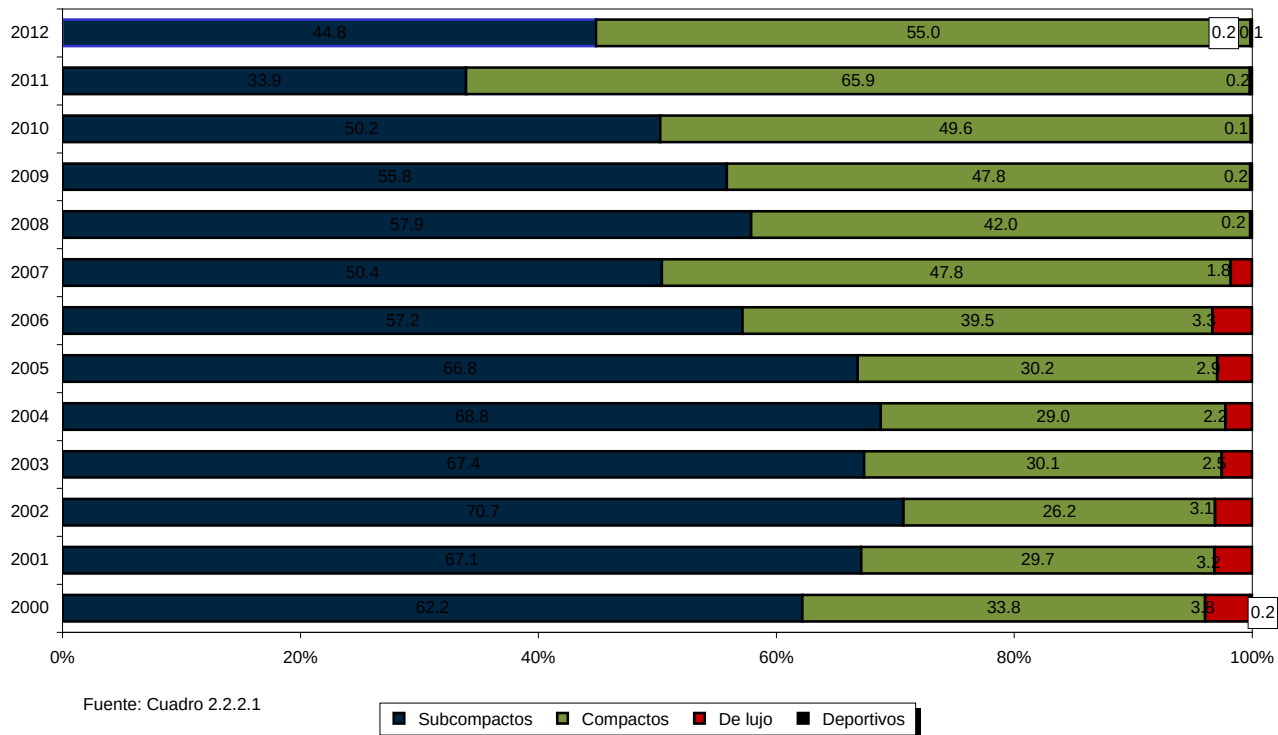
Fuente: Cuadro 2.2.2.1

Estructura del volumen de la producción de automóviles por categoría

Gráfica 2.2.2.1.3

De 2000 a 2012

Por ciento



Fuente: Cuadro 2.2.2.1

Volumen de la producción de automóviles por empresa y marca

Cuadro 2.2.2.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	288 833	284 877	199 307	282 697	321 662	344 086
Chrysler de México, SA	1 882	1 153	696	200	0	0
PT Cruiser	1 882	1 153	696	200	0	0
Fiat, SA	0	0	0	0	1378	4244
Fiat 500	0	0	0	0	1378	4244
Ford Motor Company, SA de CV	12 194	6 810	2 960	10 368	13 230	16 568
Fiesta Ikon	5 975	0	0	0	0	0
Fiesta NA 5 DR	0	0	0	233	1 472	1 259
Fiesta NA sedán	0	0	0	5388	8 530	11 755
Milán	485	207	0	0	0	0
Fusión	5 361	6 107	2 654	4 444	2 598	3 058
MKZ	373	496	306	303	630	496
General Motors de México, SA de CV	61 890	81 982	49 149	73 705	76 370	79 163
Chevy 3 puertas	24 174	22 245	9 819	21 204	22 010	0
Chevy 5 puertas	14 785	14 117	5 150	5 125	0	0
Chevy 4 puertas	19 548	23 447	10 510	17 438	15 100	0
HHR 5 puertas	3 383	293	52	0	0	0
Aveo	0	18 296	22 411	29 938	39 260	67 569
G3	0	2 544	952	0	0	0
G3 5 puertas	0	1 040	255	0	0	0
Sonic	0	0	0	0	0	11 594
Honda de México, SA de CV	4 371	0	0	0	0	0
Accord	4 371	0	0	0	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	122 002	115 306	98 810	124 770	149 904	160 041
March	0	0	0	0	21 320	24 487
Platina	11 524	5 492	1 587	0	0	0
Sentra 4 puertas	0	1 510	0	0	0	0
Sentra SE R	260	11	56	309	848	579
Sentra 2.0	20 774	16 367	14 733	20 064	18 239	22 580
TIIDA	4 103	2 027	1 122	2 006	2 147	1 862
TIIDA sedán	24 858	21 030	20 732	39 676	36 389	26 588
Clio	0	0	2 396	2	0	0
Tsuru 4 puertas	60 483	68 869	58 184	62 713	48 969	33 329
Versa	0	0	0	0	21 992	50 616
Renault de México, SA de CV	9 034	8 818	0	0	0	0
Clío	9 034	8 818	0	0	0	0
Scenic	0	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	77 460	70 808	47 692	73 654	80 780	84 070
Beetle	3 975	4 159	1 791	2 687	2 474	5 083
Beetle Cabrio	57	40	38	5	0	0
Bora	25 325	21 603	19 041	11 639	0	0
Bora TDI	1 182	1 792	785	118	0	0
Jetta 4 puertas	45 509	41 188	24 564	40 445	56 168	45 774
Jetta TDI	1 412	1 176	859	661	244	157
Nuevo Jetta	0	0	0	17 340	20 467	31 865
Nuevo Jetta TDI	0	0	0	267	876	579
Sportwagen	0	850	614	492	551	612

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y categoría

Cuadro 2.2.2.3

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Categoría	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	106 651	151 351	81 707	102 295	105 745	135 595
Uso múltiple	11 275	40 459	29 998	36 768	29 968	51 510
Clase 1	43 841	44 214	29 131	37 049	48 695	55 962
Clase 2	26 769	39 327	18 661	22 191	22 632	19 980
Clase 3	24 766	27 351	3 917	6 287	4 450	8 143
Chrysler de México, SA	8 947	23 458	21 933	26 852	22 972	30 310
Uso múltiple	0	13 392	12 244	13 678	11 470	13 500
Clase 2	3 719	4 691	7 626	9 845	8 416	11 103
Clase 3	5 228	5 375	2 063	3 329	3 086	5 707
Ford Motor Company, SA	28 926	31 768	0	0	0	0
Clase 2	12 569	15 277	0	0	0	0
Clase 3	16 357	16 491	0	0	0	0
General Motors de México, SA de CV	18 698	35 332	20 479	24 368	25 008	24 694
Uso múltiple	5 036	10 488	7 590	9 064	9 428	13 381
Clase 2	10 481	19 359	11 035	12 346	14 216	8 877
Clase 3	3 181	5 485	1 854	2 958	1 364	2 436
Honda de México, SA	6 239	16 579	10 164	14 026	9 070	24 629
Uso múltiple	6 239	16 579	10 164	14 026	9 070	24 629
Nissan Mexicana, SA de CV	43 841	44 214	29 131	37 049	48 695	55 962
Clase 1	43 841	44 214	29 131	37 049	48 695	55 962

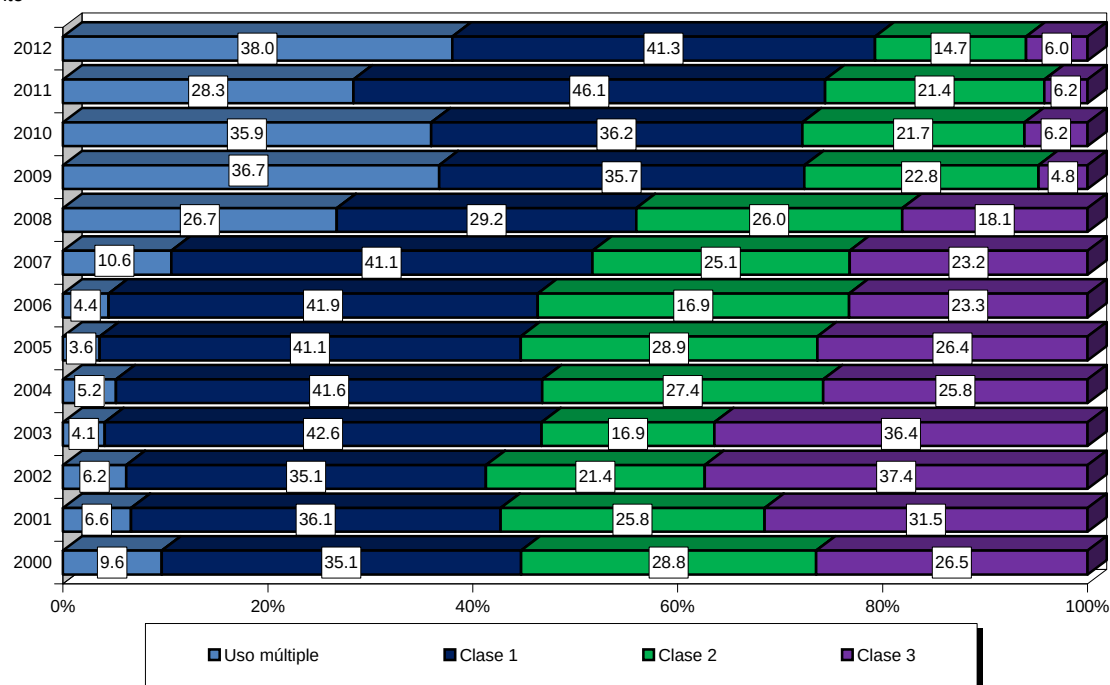
Nota: Para efectos estadísticos, se excluyó la producción de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.
Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros por categoría

Gráfica 2.2.2.3.1

De 2000 a 2012

Por ciento

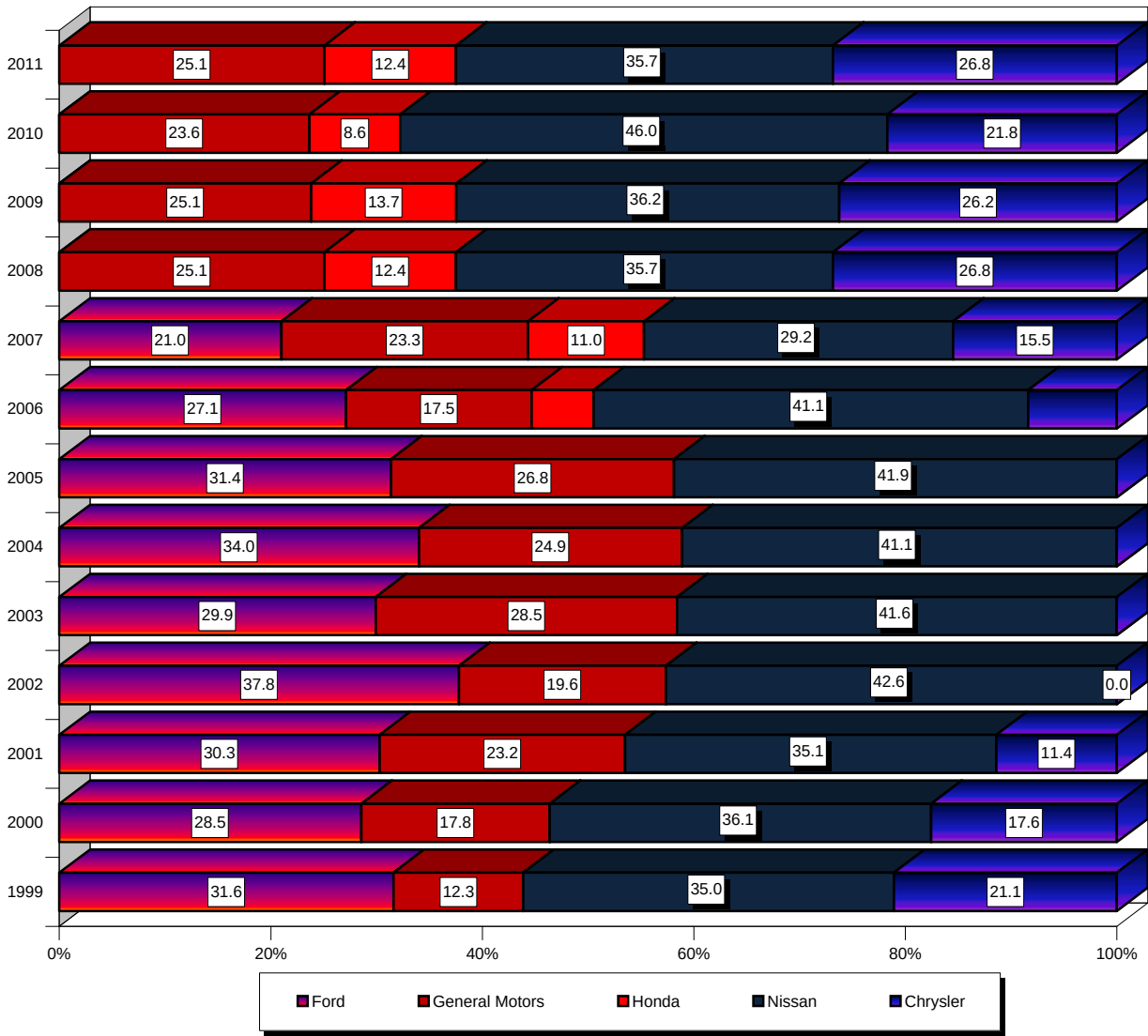


Nota: Para 2011 el dato es preliminar.

Fuente: Cuadro 2.2.2.3

Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros por empresa
De 2000 a 2012
Por ciento

Gráfica 2.2.2.3.2



Nota: Para 2011 el dato es preliminar.
Fuente: Cuadro 2.2.2.3

Volumen de la producción de camiones ligeros por empresa y marca

Cuadro 2.2.2.4

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	106 651	151 351	81 707	102 295	105 745	135 595
Chrysler de México, SA	8 947	23 458	21 933	26 852	22 972	30 310
Ram 1500	3 365	3 957	2 739	3 553	2 593	4 573
Ram 2500	354	734	2 974	2 311	2 775	2 393
Journey	0	13 392	12 244	13 678	11 470	13 500
Ram 4000	5 228	5 375	2 063	3 200	2 730	5 167
RAM 4000 diesel	0	0	0	129	356	540
Crew cab	0	0	1 913	3 981	3 048	4 137
Ford Motor Company, SA de CV	28 926	31 768	0	0	0	0
F-150 Pick up 117	8 493	8 689	0	0	0	0
F-250 Pick up 117	4 076	6 588	0	0	0	0
F-350 Caseta 137	13 429	13 040	0	0	0	0
F-450	2 242	2 919	0	0	0	0
F-550	686	532	0	0	0	0
General Motors de México, SA de CV	18 698	35 332	20 479	24 368	25 008	24 694
Avalanche uuv	1 766	1 017	645	329	126	84
Captiva sport	0	8 657	7 104	8 262	8 722	5 770
Escalade ext uuv 4x4	374	282	97	114	71	34
GMC Sierra	612	877	689	755	854	962
Silverado 1500	6 181	8 213	4 076	6 950	7 904	4 475
Silverado 2500 cabina regular	3 688	10 269	6 270	4 641	5 458	3 440
Silverado 3500 chasis cabina Heavy Duty	1 415	4 468	1 209	2 629	1 238	2 352
Suburban	4 662	1 549	0	0	0	0
SRX Suv	0	0	389	688	635	500
Trax	0	0	0	0	0	7 077
Honda de México, SA de CV	6 239	16 579	10 164	14 026	9 070	24 629
CR -V	6 239	16 579	10 164	14 026	9 070	24 629
Nissan Mexicana, SA de CV	43 841	44 214	29 131	37 049	48 695	55 962
Chasis largo	24 392	24 156	14 555	19 361	23 573	24 584
Chasis largo diesel	0	3 517	1 708	1 546	3 874	1 839
Estacas largo	3 399	2 459	1 821	3 062	4 325	5 249
Estacas largo diesel	0	733	62	0	0	0
Frontier	0	0	0	589	3 486	3 970
Pick up doble cabina	11 058	8 187	7 796	8 364	7 190	13 139
Pick up doble cabina diesel	0	0	0	312	1 074	900
Pick up largo	4 992	4 651	2 511	3 457	4 520	6 066
Pick up largo diesel	0	511	678	358	653	215

Nota: Para efectos estadísticos, se excluyó la producción de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.

 Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años).

Volumen de la producción de camiones pesados por empresa y categoría

Cuadro 2.2.2.5

Serie anual de 2006 a 2011

Unidades

Empresa Categoría	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	46 014	42 298	34 262	21 616	28 619	35 090
Clase 4	6 627	4 182	3 664	304	479	205
Clase 5	4 648	4 087	3 189	867	620	564
Clase 6	9 348	5 462	3 013	1 208	541	1 469
Clase 7	10 720	6 211	5 778	2 742	902	2 802
Clase 8	14 671	22 356	18 618	16 495	26 077	30 050
Camiones y Motores International de México, SA de CV	29 825	22 315	16 094	7 011	6 492	15 011
Clase 4	2 260	1 940	745	304	26	10
Clase 5	3 115	2 762	2 166	345	314	220
Clase 6	8 476	4 626	2 266	774	0	1 071
Clase 7	9 339	4 535	4 010	2 371	194	2 464
Clase 8	6 635	8 452	6 907	3 217	5 958	11 246
Chrysler	0	0	0	0	453	195
Clase 4	0	0	0	0	453	195
Ford Motor Company, SA	4 829	2 928	3 451	0	0	0
Clase 4	3 751	2 242	2 919	0	0	0
Clase 5	1 078	686	532	0	0	0
General Motors de México, SA de CV	2 742	2 794	1 440	0	0	0
Clase 4	616	0	0	0	0	0
Clase 6	263	193	0	0	0	0
Clase 7	684	798	519	0	0	0
Clase 8	1 179	1 803	921	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV	6 991	10 439	8 306	11 272	17 279	16 436
Clase 5	1	4	10	0	0	0
Clase 6	609	620	616	225	502	385
Clase 7	609	603	803	156	523	209
Clase 8	5 772	9 212	6 877	10 891	16 254	15 842
Kenworth Mexicana, SA de CV	873	2 715	3 961	2 836	4 103	3 105
Clase 5	0	0	0	25	14	1
Clase 6	0	23	131	209	39	13
Clase 7	17	117	314	215	185	129
Clase 8	856	2 575	3 516	2 387	3 865	2 962
Volkswagen de México, SA de CV	754	1 107	1 010	497	292	343
Clase 5	454	635	481	497	292	343
Clase 7	71	158	132	0	0	0
Clase 8	229	314	397	0	0	0

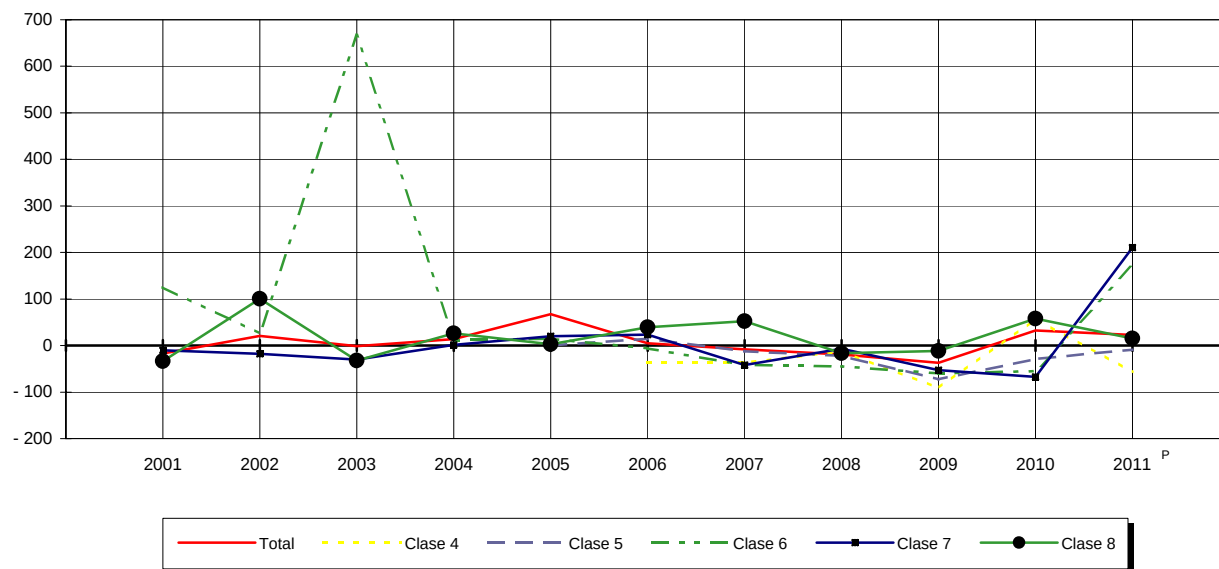
Nota: Los datos de 2011 se refieren a los acumulados de enero a septiembre para el mismo año.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

**Evolución del volumen de la producción de camiones pesados por categoría
De 2001 a 2011**

Gráfica 2.2.2.5.1

Variación % anual

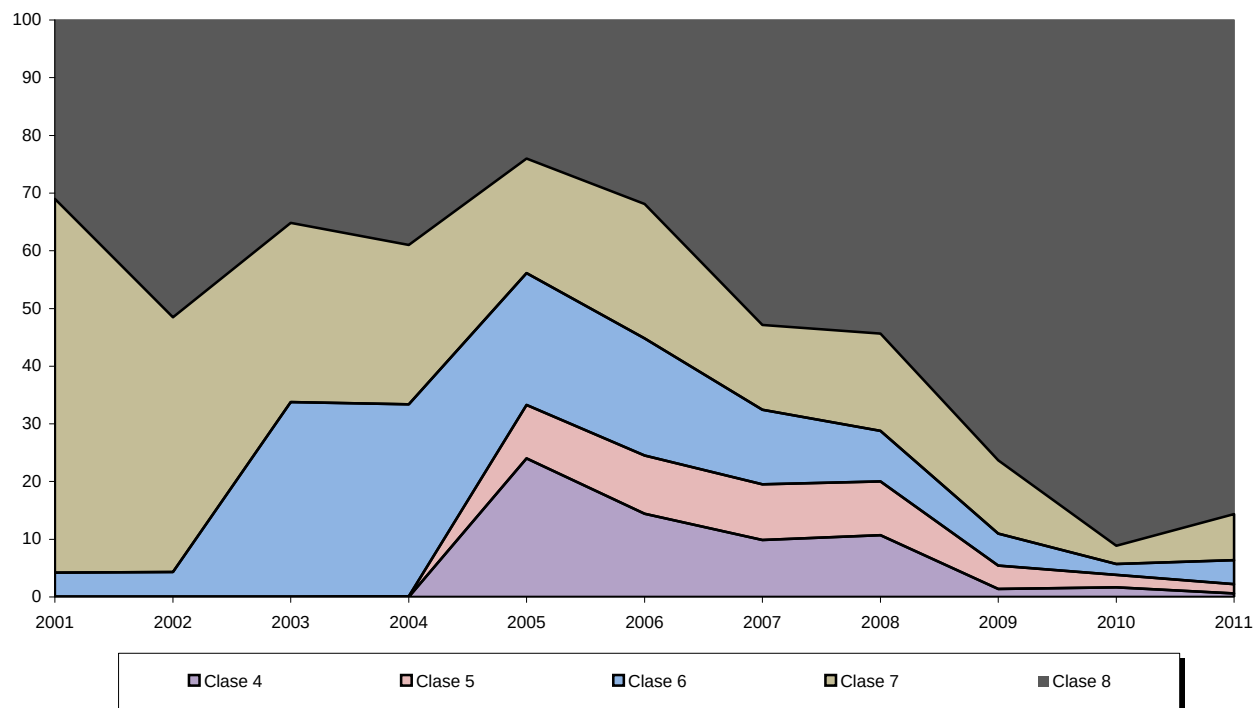


Fuente: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

**Evolución en la estructura del volumen de la producción de camiones pesados por categoría
De 2001 a 2011**

Gráfica 2.2.2.5.2

Por ciento

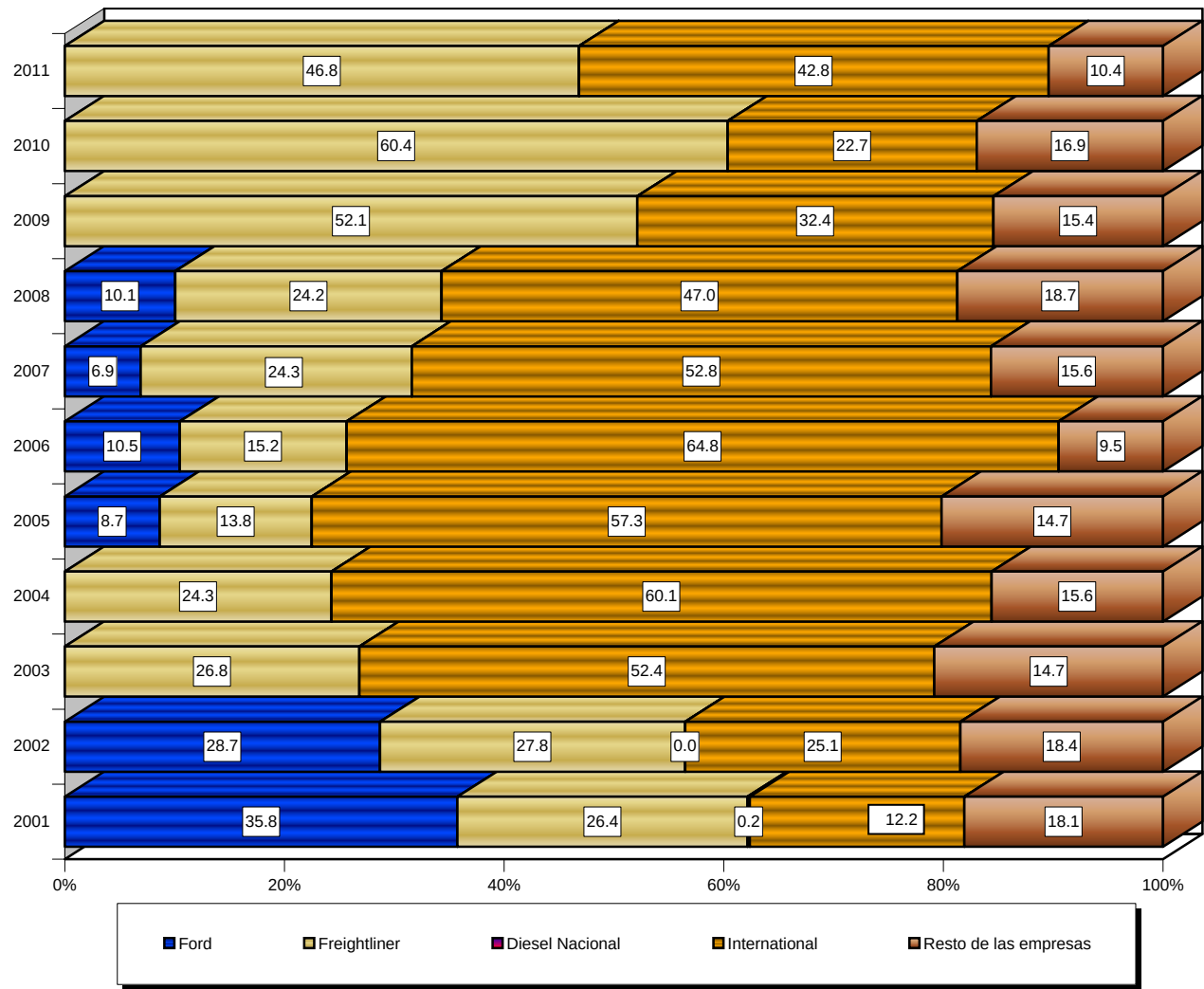


Nota: Para 2011 son acumulado de enero a septiembre del 2011.

Fuente: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de la producción de camiones pesados por empresa
De 2001 a 2011
Por ciento

Gráfica 2.2.2.5.3



^a Incluye: Trailers de Monterrey, Chrysler, Kenworth, General Motors, Volvo y Volkswagen.
Fuente: Cuadro 2.2.2.5 y base de datos de la publicación.

Volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento, construcción/otros por empresa

Cuadro 2.2.2.6

Serie anual de 2006 a 2011

Unidades

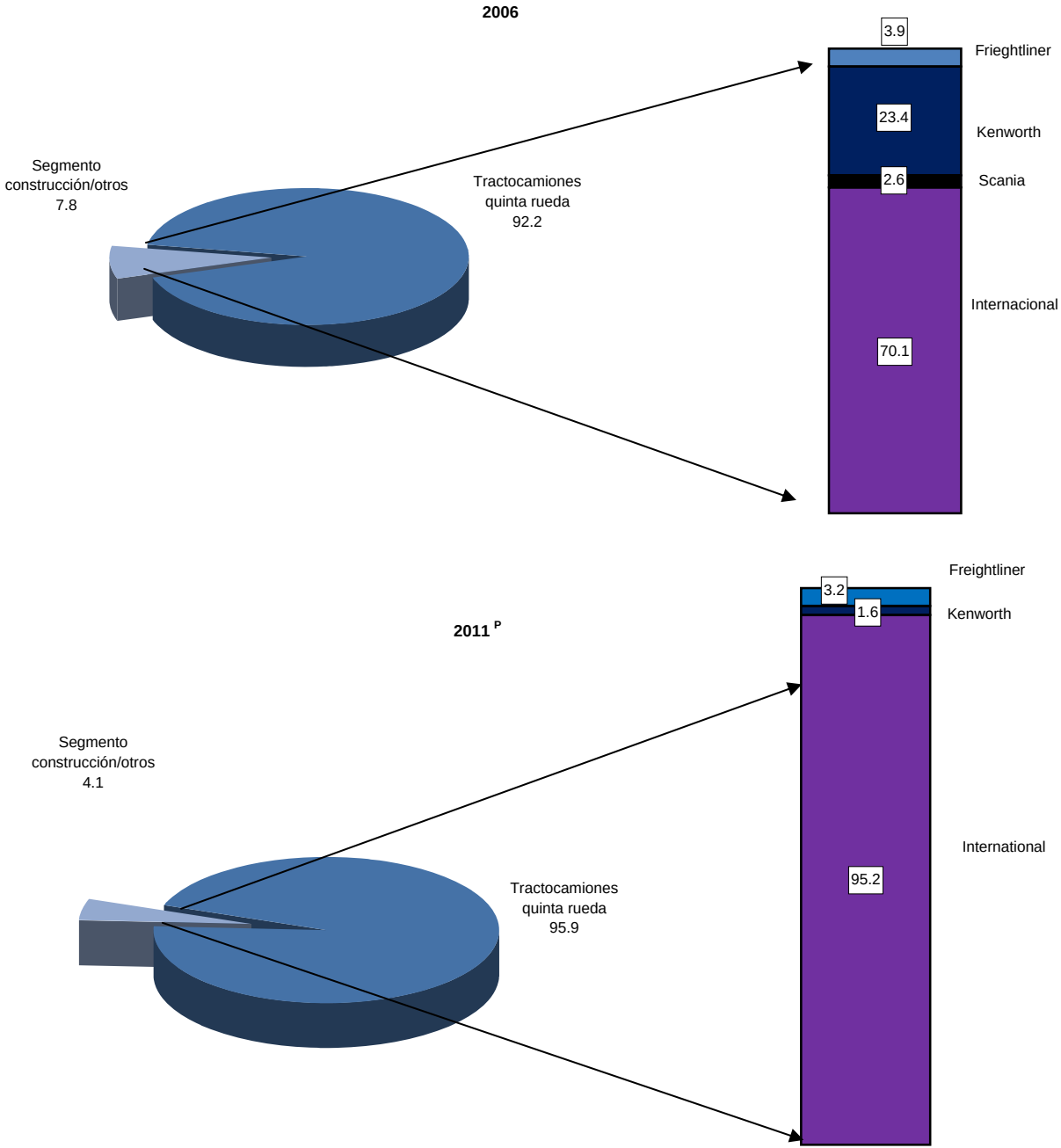
Empresa	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	35 336	34 735	33 377	29 298	51 057	55 831
Tractocamiones quinta rueda	32 575	31 020	30 280	28 747	48 944	53 123
Grupo Freightliner de México, SA de CV	16 818	15 032	15 555	13 522	25 817	27 951
Kenworth Mexicana, SA de CV	11 427	10 971	9 511	3 184	6 011	8 203
Scania de México, SA de CV	25	40	0	3	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	4 305	4 977	5 214	12 038	17 116	16 969
Segmento construcción/otros	2 761	3 715	3 097	551	2 113	2 708
Kenworth Mexicana, SA de CV	646	538	139	17	211	44
Grupo Freightliner de México, SA de CV	107	191	324	139	609	87
Scania de México, SA de CV	73	72	1	0	0	0
Camiones y Motores International de México, SA de CV	1 935	2 914	2 633	395	1 293	2 577

Nota: Los datos de 2011 se refieren a los acumulados de enero a septiembre para el mismo año.

 Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de tractocamiones quinta rueda y segmento construcción/otros
por empresa
2006 y 2011
Por ciento

Gráfica 2.2.2.6.1



Fuente: Cuadro 2.2.2.6

Volumen de la producción de autobuses foráneos por empresa

Cuadro 2.2.2.7

Serie anual de 2006 a 2011

Unidades

Empresa	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	1 933	1 298	1 827	895	773	981
Integrales	1 221	732	1 323	570	432	588
Motor Coach Industries México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Volvo Bus de México, SA de CV	711	393	619	389	389	574
Omnibus Integrales, SA de CV	135	94	198	50	12	8
Mercedes Benz México, SA de CV	355	202	442	77	30	6
MAN Ferrostaal México, SA de CV	20	43	64	54	1	0
Plataforma/chasis	712	566	504	325	341	393
Motor Coach Industries México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV	275	417	391	237	339	393
Volvo Bus de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	154	49	18	87	2	0
MAN Ferrostaal México, SA de CV	283	100	95	1	0	0

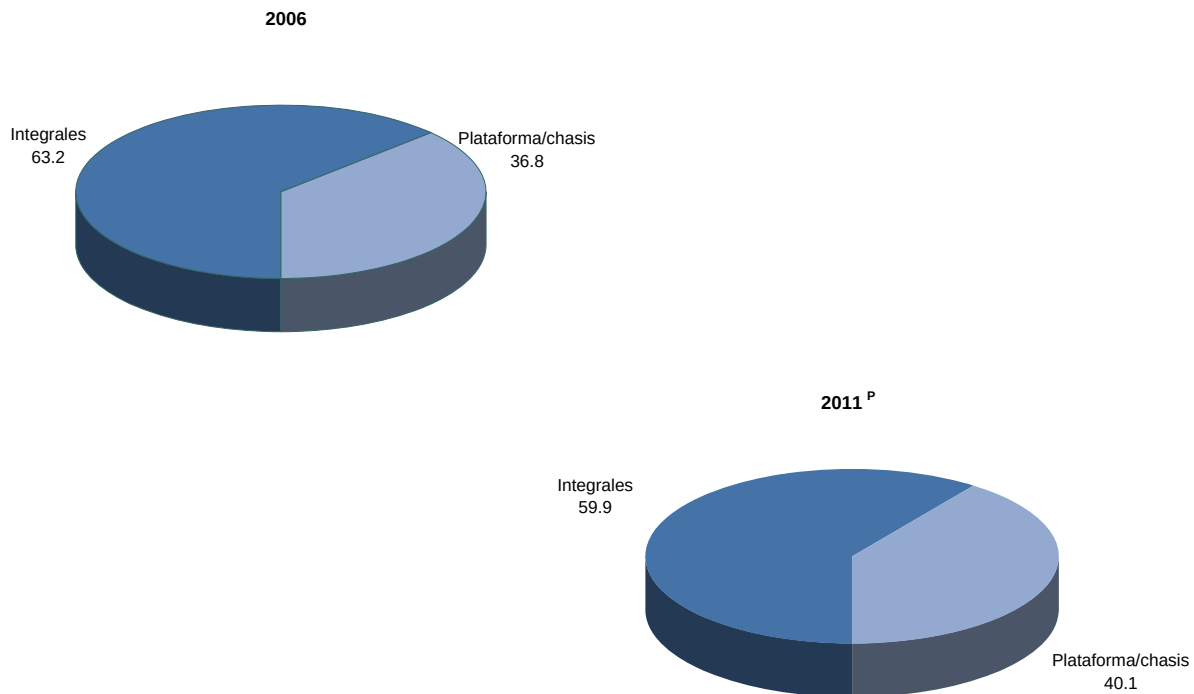
Nota: Los datos de 2011 se refieren a los acumulados de enero a septiembre para el mismo año.

Fuente: ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de producción de autobuses foráneos por tipo 2006 y 2011

Gráfica 2.2.2.7.1

Por ciento



Fuente: Cuadro 2.2.2.7

Volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa y categoría

Cuadro 2.2.2.8

Serie anual de 2006 a 2011

Unidades

Empresa Categoría	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	8 882	8 140	9 374	4 432	5 190	4 073
Clase 4	119	94	141	193	0	0
Clase 5	369	396	676	461	457	200
Clase 6	962	812	873	261	925	393
Clase 7	6 133	5 446	6 444	1 985	2 510	2 201
Clase 8	1 418	1 392	1 240	1 532	1 298	1 279
Chasis con Carrocería	2 561	2 500	2 947	1 809	1 626	975
Clase 4	119	94	141	193	0	0
Clase 6	470	394	271	146	388	174
Clase 7	1 589	1 697	2 080	727	678	536
Clase 8	383	315	455	743	560	265
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	0	24	28	5	24	6
Clase 6	0	0	0	0	12	3
Clase 8	0	24	28	5	12	3
Mercedes Benz México, SA de CV	2 439	2 364	2 664	1 407	1 273	697
Clase 6	470	394	271	146	275	171
Clase 7	1 589	1 697	2 080	673	625	346
Clase 8	380	273	313	588	373	180
Volvo Bus de México, SA de CV	122	112	255	265	85	22
Clase 4	119	94	141	193	0	0
Clase 7	0	0	0	0	0	0
Clase 8	3	18	114	72	85	22
Dina Camiones	0	0	0	132	143	250
Clase 7	0	0	0	54	53	190
Clase 8	0	0	0	78	90	60
Chasis	6 440	5 640	6 427	2 623	3 564	3 098
Clase 5	369	396	676	461	457	200
Clase 6	492	418	602	115	537	219
Clase 7	4 544	3 749	4 364	1 258	1 832	1 665
Clase 8	1 035	1 077	785	789	738	1 014
Grupo Freightliner de México, SA de CV	240	129	0	0	0	0
Clase 8	240	129	0	0	0	0
Mercedes Benz México, SA de CV	2 487	2 740	3 022	1 347	1665	1 465
Clase 6	492	418	602	115	349	131
Clase 7	1 956	2 081	2 210	953	1241	1093
Clase 8	39	241	210	279	75	241
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	3 149	2 315	2 709	815	1442	1 433
Clase 6	0	0	0	0	188	88
Clase 7	2 588	1 668	2 154	305	591	572
Clase 8	561	647	555	510	663	773
Isuzu	0	0	0	0	98	48
Clase 5	0	0	0	0	98	48
Scania de México, SA de CV	10	0	0	0	0	0
Clase 7	0	0	0	0	0	0
Clase 8	10	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, S.A. de C.V.	554	456	696	461	359	152
Clase 5	369	396	676	461	359	152
Clase 8	185	60	20	0	0	0

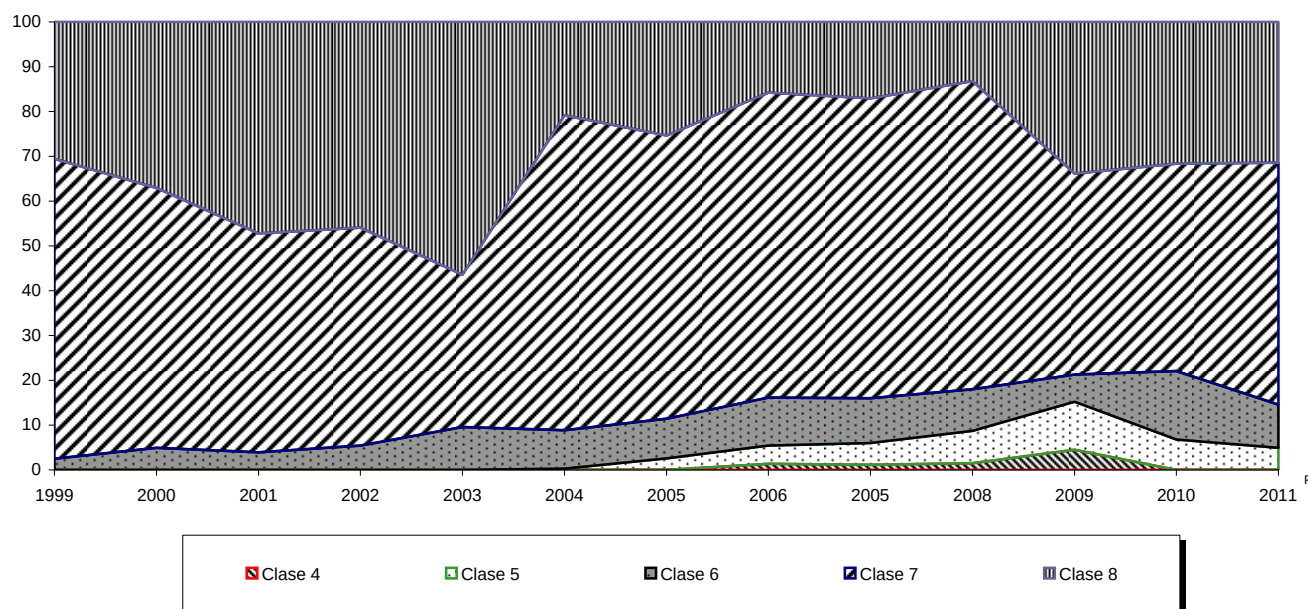
Nota: Los datos de 2011 se refieren a los acumulados de enero a septiembre para el mismo año.

Fuente: ANPACT, A.C. Boletín Estadístico Mensual (varios números).

Estructura del volumen de la producción de chasis para pasaje por categoría
De 1999 a 2011

Gráfica 2.2.2.8.1

Por ciento

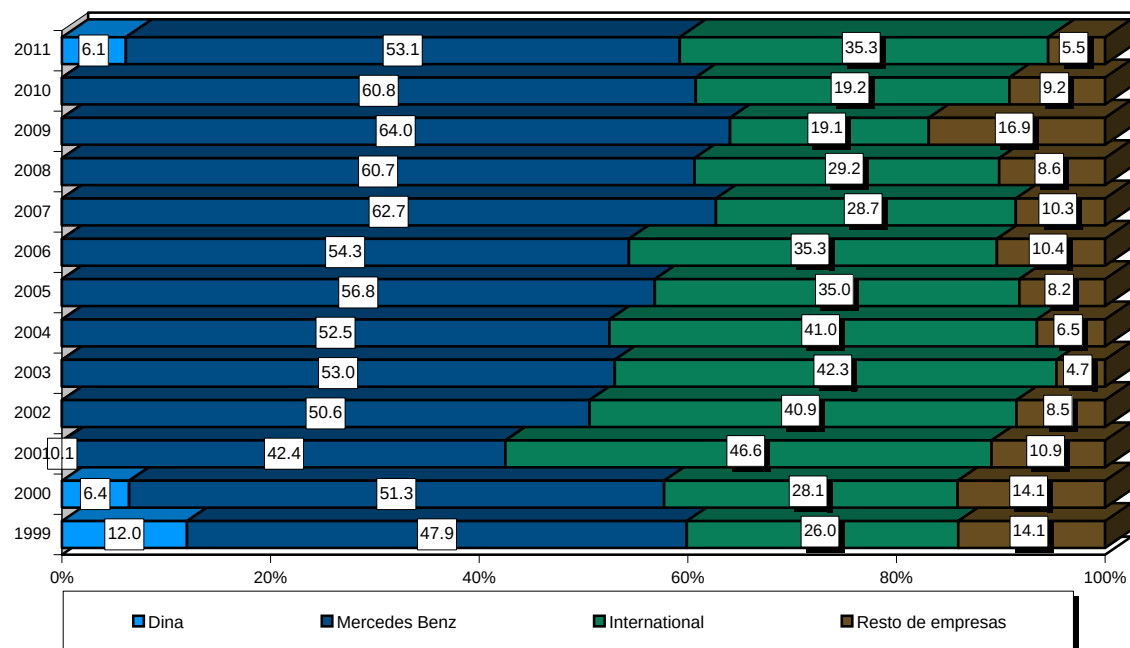


Fuente: Cuadro 2.2.2.8 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de la producción de chasis para pasaje por empresa
De 1999 a 2011

Gráfica 2.2.2.8.2

Por ciento



^a Incluye Daimlerchrysler, Oshmex, Volvo Trucks y General Motors.

Fuente: Cuadro 2.2.2.8 y base de datos de la publicación.

2.2.3 Destinada al mercado internacional

Volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa y modelo
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

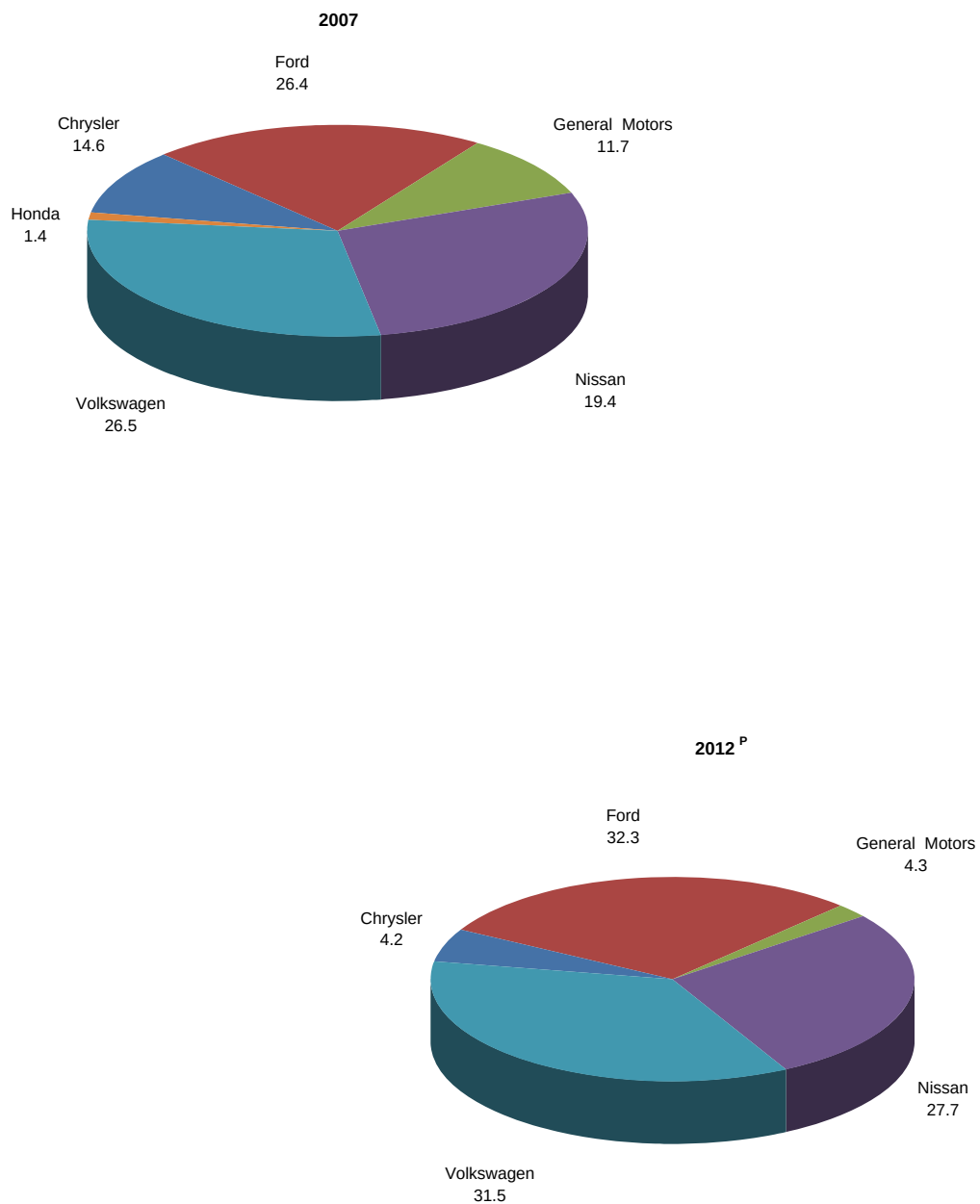
Cuadro 2.2.3.1

Empresa Modelo	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	1 127 832	1 103 036	810 607	1 186 272	1 367 504	1 467 338
Chrysler de México, SA de CV	112 626	58 074	13 304	11 057	57 525	77 534
PT cruiser	112 626	58 074	13 304	11 057	0	0
Fiat 500	0	0	0	0	57 525	77 534
Ford Motor Company, SA de CV	243 676	266 603	227 796	379 386	442 250	427 859
Escort sedán	0	0	0	48 555	62 032	59 821
Fiesta NA 5 DR	0	0	0	22 566	53 937	65 617
Fusión	170 101	200 641	184 040	263 078	291 510	281 915
Milán	37 511	33 372	24 794	21 151	0	0
MKZ	36 064	32 590	18 962	24 036	34 771	20 506
General Motors de México, SA de CV	110 667	122 736	73 048	103 325	59 396	32 345
Aveo	0	5 881	10 926	25 195	29 163	18 802
Chevy 3 puertas	185	105	1 488	1 001	23	0
Chevy 4 puertas	8 500	3 401	3 991	3 911	50	0
Chevy 5 puertas	164	119	801	292	0	0
G3-	0	2 047	724	0	0	0
G3- 5 puertas	0	674	1 480	0	0	0
Saab 9-4x	0	0	0	34	700	0
HHR	101 818	110 509	53 638	72 892	29 460	0
SONIC-	0	0	0	0	0	13 543
Honda de México, SA de CV	11 100	0	0	0	0	0
Accord	11 100	0	0	0	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	317 657	277 335	224 408	331 473	379 072	409 162
March	0	0	0	0	23 368	44 698
Platina	1 507	1 118	409	0	0	0
Sentra	0	11 501	0	0	0	0
Sentra 2.0	138 762	89 199	106 070	126 380	137 617	133 384
Tiida	161 307	146 910	64 670	120 719	106 134	88 430
Tiida sedan	0	13 264	39 392	72 467	50 482	23 885
Tsuru 4 puertas	16 081	15 343	8 150	11 905	8 906	6 945
Sentra SER	0	0	5 717	0	0	0
Versa	0	0	0	0	52 565	111 820
Volkswagen de México, SA de CV	332 106	378 288	272 051	361 031	429 261	520 438
Beetle	36 149	33 734	22 537	28 760	18 825	92 709
Beetle cabrió	26 695	17 060	7 593	8 635	197	10 129
Bora	180 595	182 043	122 053	104 775	0	0
Nuevo Jetta	0	0	0	74 515	269 314	294 622
Jetta 4 puertas	22 629	33 626	17 411	25 815	15 272	14 514
Sedán	0	0	0	0	0	0
Sportwagen	66 038	111 825	102 457	118 531	125 653	108 464

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa
2007 y 2012
 Por ciento

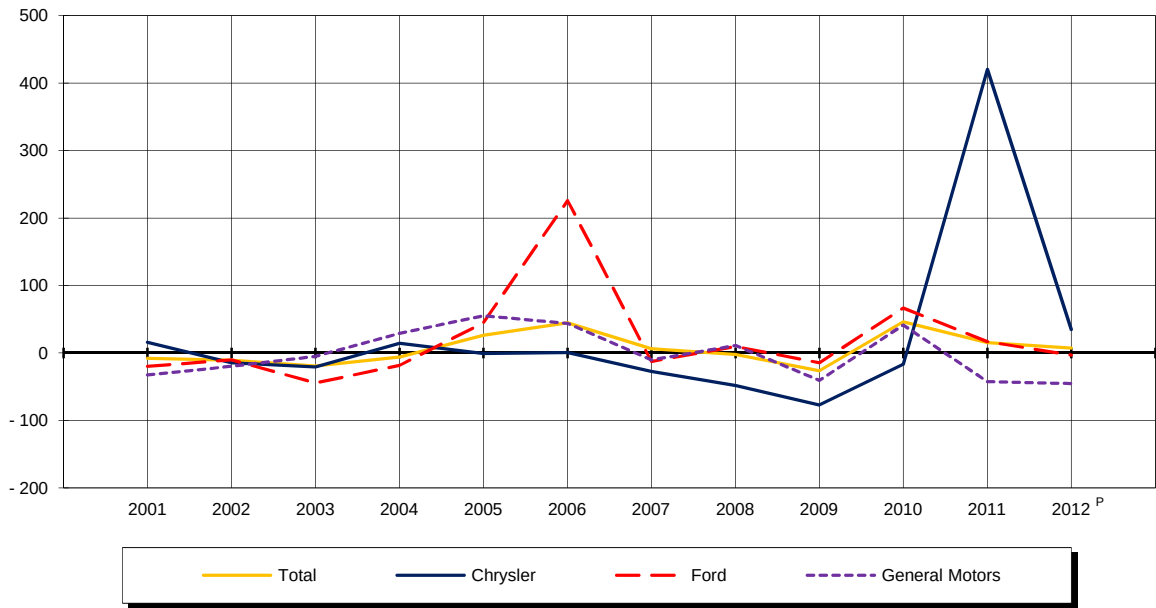
Gráfica 2.2.3.1.1



Fuente: Cuadro 2.2.3.1

Evolución del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa
De 2001 a 2012
Variación % anual

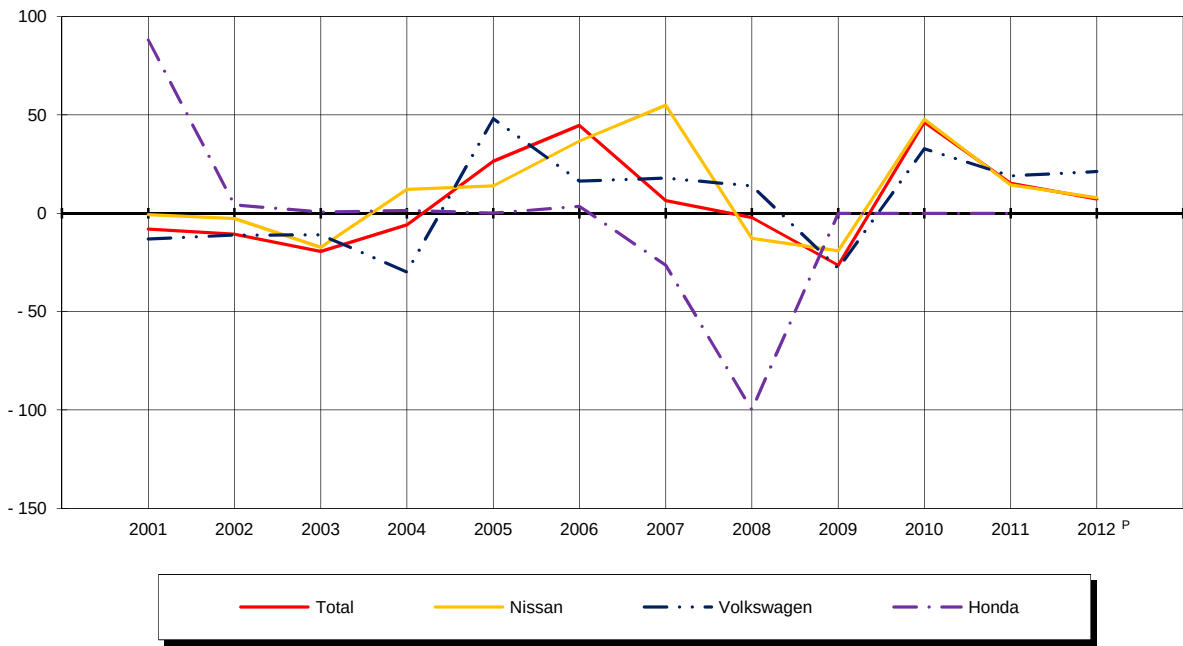
Gráfica 2.2.3.1.2



Fuente: Cuadro 2.2.3.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de la producción de automóviles para exportación por empresa
De 2001 a 2012
Variación % anual

Gráfica 2.2.3.1.3



Fuente: Cuadro 2.2.3.1 y base de datos de la publicación.

Volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa y modelo

Cuadro 2.2.3.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

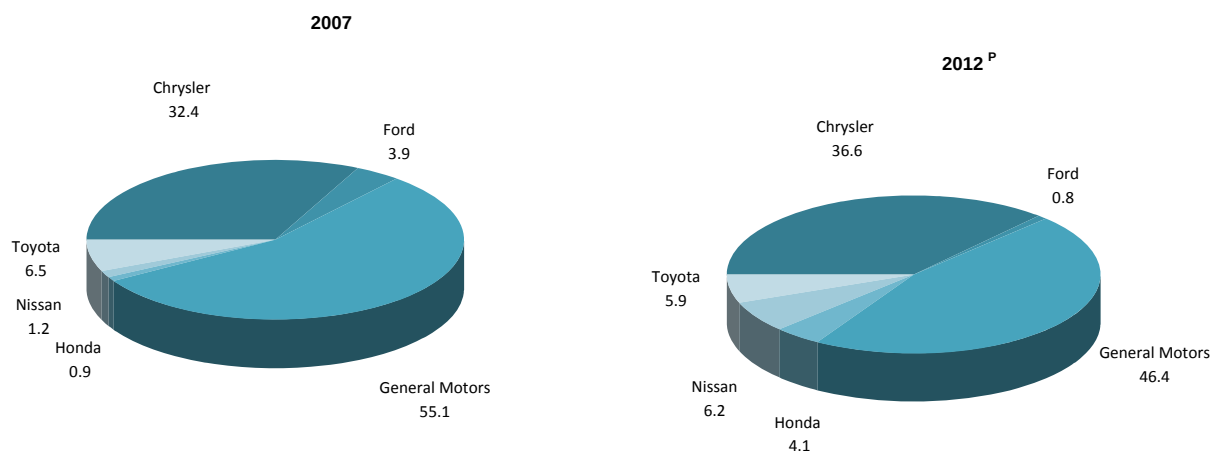
Empresa Modelo	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	496 131	562 097	415 906	689 512	762 639	937 850
Chrysler de México, SA de CV	160 505	197 462	121 149	219 210	256 897	343 246
Journey	0	109 973	61 250	114 553	130 062	165 267
Ram-1500	6 572	3 119	0	0	0	0
Ram-2500	79 285	48 366	27 680	17 775	27 746	41 903
Ram-3500	74 613	36 004	12 036	786	737	833
Ram-4000	35	0	3 973	16 147	17 466	19 619
Crew cab	0	0	16 210	69 949	80 886	115 624
Ford Motor Company de México, SA de CV	19 341	9 050	3 574	3 895	6 982	7 221
F-150 Pick up 117	685	311	0	0	0	0
F-250 Pick up 117	8 323	2 192	0	0	0	0
F-350	0	0	0	0	0	0
F-700	0	0	0	0	0	0
LFC	1 904	775	108	0	0	0
H-215	8 429	5 772	3 466	3 895	6 982	7 221
General Motors de México, SA de CV	273 618	267 258	207 858	357 952	383 428	434 740
Avalanche uuv	55 895	28 188	18 175	26 612	25 310	28 304
Captiva sport	0	9 749	13 476	22 348	34 070	51 344
Escalade ext uuv 4x4	7 170	4 340	1 684	2 520	2 339	2 674
GMC Sierra	21 319	37 202	48 823	79 806	85 700	93 770
Rendez vous	5	0	0	0	0	0
Silverado 1500 cab reg	0	0	0	0	0	0
Silverado 2500	71 214	86 991	97 530	147 879	151 175	164 890
Suburban suv	53 732	12 082	0	0	0	0
Vue	64 283	88 706	5 591	2 886	0	0
Yukon	0	0	0	0	0	0
Trax	0	0	0	0	0	4 075
SRX suv	0	0	22 579	75 901	84 834	89 683
Honda de México, SA	4 664	34 674	37 564	40 975	36 320	38 627
CR -V-	4 664	34 674	37 564	40 975	36 320	38 627
Nissan Mexicana, SA de CV	5 754	3 774	3 065	13 202	29 416	58 355
King cab	0	0	0	203	0	0
Pick up doble cabina	3 922	2 593	2 028	10 192	22 806	51 031
Pick up largo	1 832	1 181	878	2 807	6 610	7 324
Estacas largo diesel	0	0	159	0	0	0
Toyota de México, SA	32 249	49 879	42 696	54 278	49 596	55 661
Tacoma	32 249	49 879	42 696	54 278	49 596	55 661

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de la producción de camiones ligeros para exportación por empresa 2007 y 2012

Gráfica 2.2.3.2.1

Por ciento



Fuente: Cuadro 2.2.3.2

2.2.4 Capacidad instalada e inventarios

Capacidad instalada y utilizada en la producción de vehículos pesados por empresas fabricantes 2002 y 2004

Cuadro 2.2.4.1

Empresa fabricante	Días laborados en el año (Número)	Capacidad instalada		Turnos consi- derados (Número)	Capacidad utilizada		Turnos consi- derados (Número)	Capacidad anual utilizada (%)
		Diaria (Unidades)	Anual (Unidades)		Diaria (Unidades)	Anual (Unidades)		
2 0 0 2								
Total		371	83 969		173	40 200		48
Camiones y Motores International de México, SA de CV ^a	208	195	40 560	3	65	13 520	2	33
Consorcio G. Grupo Dina, SA de CV ^b	0	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV ^c	251	35	8 785	2	26	6 526	2	74
Mercedes Benz México, SA de CV		105	25 900		72	17 750		
Planta Santiago Tianguistenco ^c	245	70	17 150	2	50	12 250	2	71
Planta Monterrey ^d	250	35	8 750	1	22	5 500	1	63
Motor Coach Industries México, SA de CV ^e	233	20	4 660	2	2	350	1	8
Scania de México, SA de CV ^f	244	6	1 454	1	2	488	1	34
Volvo Bus de México, SA de CV ^g	261	10	2 610	2	6	1 566	1	60
2 0 0 4 ^P								
Total		412	101 859		273	66 858		66
Camiones y Motores International de México, SA de CV ^a	250	230	57 500	2	109	27 203	1	47
Consorcio G. Grupo Dina, SA de CV ^b	0	0	0	0	0	0	0	0
Kenworth Mexicana, SA de CV ^c	254	40	10 160	2	40	10 160	2	100
Mercedes Benz México, SA de CV		117	28 395		115	27 905		
Planta Santiago Tianguistenco ^c	242	90	21 780	3	90	21 780	3	100
Planta Monterrey ^d	245	27	6 615	1	25	6 125	1	93
Motor Coach Industries México, SA de CV ^e	0	0	0	0	0	0	0	0
Scania de México, SA de CV ^f	250	10	2 000	1	3	600	1	30
Volvo Bus de México, SA de CV ^g	234	10	2 574	1	4	891	1	35
Volvkswagen de México, SA de CV ^h	30	5	1 230	1	3	99	1	66

Nota: Los productos finales son:

^a Camiones, Chasis pasaje y Tractocamiones.^b Autobús urbano, Camiones y Tractocamiones.^c Camiones y Tractocamiones.^d Chasis pasaje, Tractocamiones y Plataformas para autobuses.^e Autobús foráneo.^f Tractocamiones y Chasis para autobuses.^g Autobuses foráneos^h Camiones y Chasis pasaje

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por categoría

Cuadro 2.2.4.2

Serie anual de 2004 a 2009

Unidades

Categoría	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	5 075	9 707	8 872	9 747	10 294	5 068
En planta	1 592	4 486	3 442	5 720	4 627	1 708
Camiones pesados	975	3 059	1 765	2 853	2 457	1 078
Tractocamiones quinta rueda	230	903	716	1 781	1 178	74
Segmento construcción/otros	41	20	240	301	121	68
Chasis para pasaje	118	313	454	442	686	282
Autobuses foráneos	228	191	267	343	185	206
En red	3 483	5 221	5 430	4 027	5 667	3 360
Camiones pesados	1 405	2 029	2 506	1 847	2 831	1 776
Tractocamiones quinta rueda	732	1 028	858	1 192	1 550	650
Segmento construcción/otros	43	79	74	37	97	35
Chasis para pasaje	1 301	2 081	1 975	941	1 182	889
Autobuses foráneos	2	4	17	10	7	10

Nota: Datos al 31 de diciembre.

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

Volumen de los inventarios de vehículos automotores pesados por empresa

Cuadro 2.2.4.3

Serie anual de 2004 a 2009

Unidades

Empresa	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	5 075	9 707	8 870	9 747	10 294	5 068
En planta	1 592	4 486	3 440	5 720	4 627	1 708
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	260	385	822	951	858	35
Dina Camiones, SA de CV	0	0	0	0	20	18
Daimler Vehículos Comerciales México, S de RL de CV	299	1 073	636	2 681	1 671	282
Ford Motor Company, SA de CV	0	185	667	119	305	276
General Motors de México, SA de CV	629	1 815	14	248	2	1
Hino Motors Sales México, SA de CV	0	0	0	3	403	117
Isuzu Motors de México, SA de CV	0	338	390	262	250	475
Kenworth Mexicana, SA de CV	51	76	227	563	46	108
MAN Truck & Bus México, SA de CV	12	28	48	137	42	43
Omnibuses integrales de México, SA de CV	13	1	1	7	12	8
Scania de México, SA de CV	66	146	176	105	17	17
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	0	154	93	0
Volkswagen de México, SA de CV	15	137	148	251	265	222
Volvo de México, SA de CV	247	302	311	239	643	106
En red	3 483	5 221	5 430	4 027	5 667	3 360
Camiones y Motores Internacional de México, SA de CV	1 171	1 787	1 402	698	1 299	795
Daimler Vehículos Comerciales México, S de RL de CV	1 044	1 539	1 519	1 098	1 682	1 285
Ford Motor Company, SA de CV	0	320	812	358	578	391
General Motors de México, SA de CV	389	556	347	265	42	3
Hino Motors Sales México, SA de CV	0	0	0	106	84	38
Isuzu Motors de México, SA de CV	0	42	88	46	109	57
Kenworth Mexicana, SA de CV	710	778	980	1 173	1 328	542
Scania de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Sterling Trucks de México, SA de CV	128	81	113	167	308	12
Volkswagen de México, SA de CV	41	118	169	116	237	237

Nota: Datos al 31 de diciembre.

Fuente: ANPACT, AC. Dirección de Estudios Económicos.

3. Comercialización

3.1 Comercialización total

- 3.1.1 Volumen de las ventas totales de vehículos automotores al mayoreo por mercado y tipo de vehículo
Serie anual de 2005 a 2010
Unidades
- 3.1.2 Valor total de las ventas en la industria automotriz por clase de actividad, Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera
Serie anual de 2007 a 2012
- 3.1.3 Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por empresa fabricante
Serie anual de 2005 a 2010
- 3.1.4 Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

3.2 Comercio interior

- 3.2.1 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.2 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.3 Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.4 Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

- 3.2.5 Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.6 Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.7 Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.8 Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.9 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos, empresa y categoría
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 3.2.10 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.11 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.12 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple a la red de distribuidores por tipo y marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.13 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1 a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

- 3.2.14 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2 a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.15 Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3 a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.16 Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.2.17 Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 3.2.18 Volumen de las ventas al mayoreo de autobuses foráneos por empresa productora
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades

3.3 Comercio exterior

- 3.3.1 Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.3.2 Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.3.3 Valor de las exportaciones de la industria automotriz por producto
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 3.3.4 Valor de las importaciones de la industria automotriz por producto
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

3.4 Combustibles

- 3.4.1 Estaciones de servicio por entidad federativa
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades
- 3.4.2 Volumen de las ventas de gasolinas
automotrices
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de litros
- 3.4.3 Valor de las ventas de gasolinas automotrices
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos
- 3.4.4 Consumo nacional aparente de los principales
productos derivados del petróleo
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de barriles

3.5 Precios

- 3.5.1 Precios promedio de venta al público
de gasolinas y diesel
Serie anual de 2006 a 2011
Pesos por metro cúbico
- 3.5.2 Índice nacional de precios al consumidor general
y de la industria automotriz por región según
rama de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Base 2a. quincena de diciembre
de 2010 = 100.0
- 3.5.3 Índice de precios productor de la producción
total en la industria automotriz según actividad
económica SCIAN 2007
Serie anual de 2007 a 2012
Base junio 2012 = 100.0
- 3.5.4 Índice de precios productor de materias primas,
según quién las consume en la industria
automotriz, por actividad económica SCIAN
2007
Serie anual de 2007 a 2012
Base junio 2012 = 100.0

3.1 Comercialización total

Volumen de las ventas totales de vehículos automotores al mayoreo por mercado y tipo de vehículo
Serie anual de 2005 a 2010
Unidades

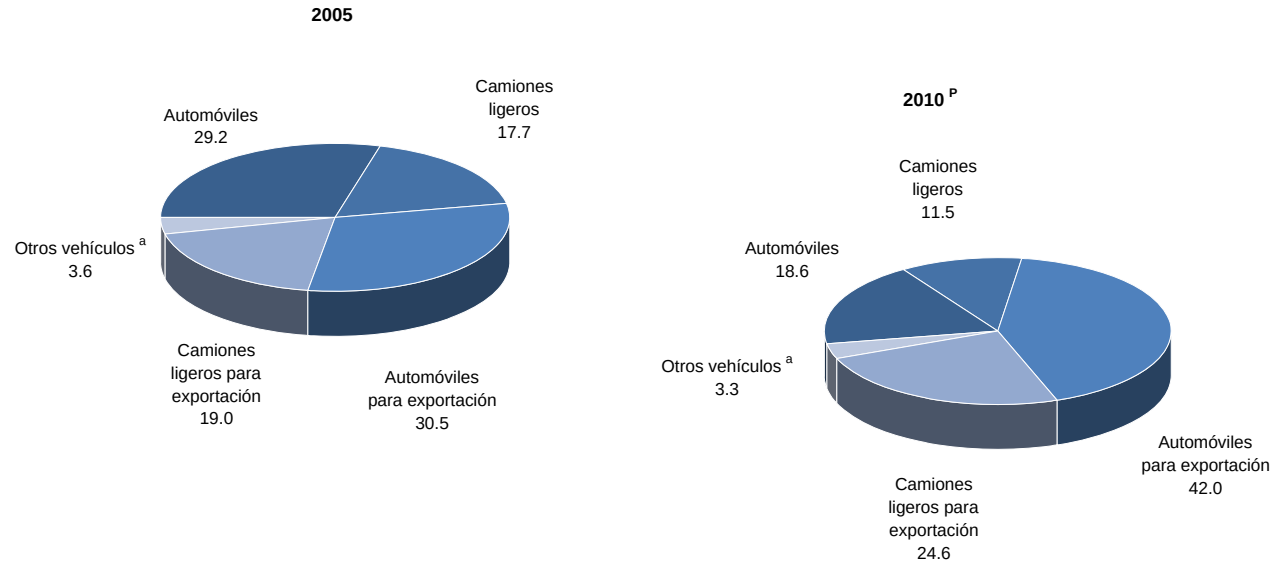
Cuadro 3.1.1

Mercado Tipo de vehículo	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P
Total	2 397 890	2 792 929	2 779 435	2 769 180	2 026 376	2 776 045
Mercado nacional	1 168 373	1 205 759	1 126 216	1 071 036	749 229	863 700
Automóviles	701 133	688 652	620 256	583 027	424 264	515 092
Camiones ligeros	424 838	468 704	454 087	435 684	303 403	319 122
Camiones pesados	18 693	22 545	22 959	25 747	12 199	15 977
Tractocamiones quinta rueda	11 539	13 829	17 733	14 400	3 563	7 565
Segmento construcción/otros	946	1 412	1 856	881	215	344
Autobuses foráneos	1 890	1 859	1 371	2 024	855	1 024
Chasis para pasaje	9 334	8 758	7 954	9 273	4 730	4 576
Mercado internacional	1 229 517	1 587 170	1 653 219	1 698 144	1 277 147	1 912 345
Automóviles	730 174	1 060 642	1 110 407	1 106 036	809 146	1 166 958
Camiones ligeros	456 172	476 126	502 906	555 367	425 302	682 733
Camiones pesados	25 435	28 911	22 265	16 372	15 866	18 414
Tractocamiones quinta rueda	17 569	20 187	15 515	17 713	26 220	41 975
Segmento construcción/otros	92	1 202	2 041	2 469	429	1 829
Autobuses foráneos	0	0	0	0	73	68
Chasis para pasaje	75	102	85	187	111	368

FUENTE: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios años) y ANPACT, AC. *Boletín Estadístico Mensual* (varios años).

Estructura del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo
2005 y 2010
Por ciento

Gráfica 3.1.1.1



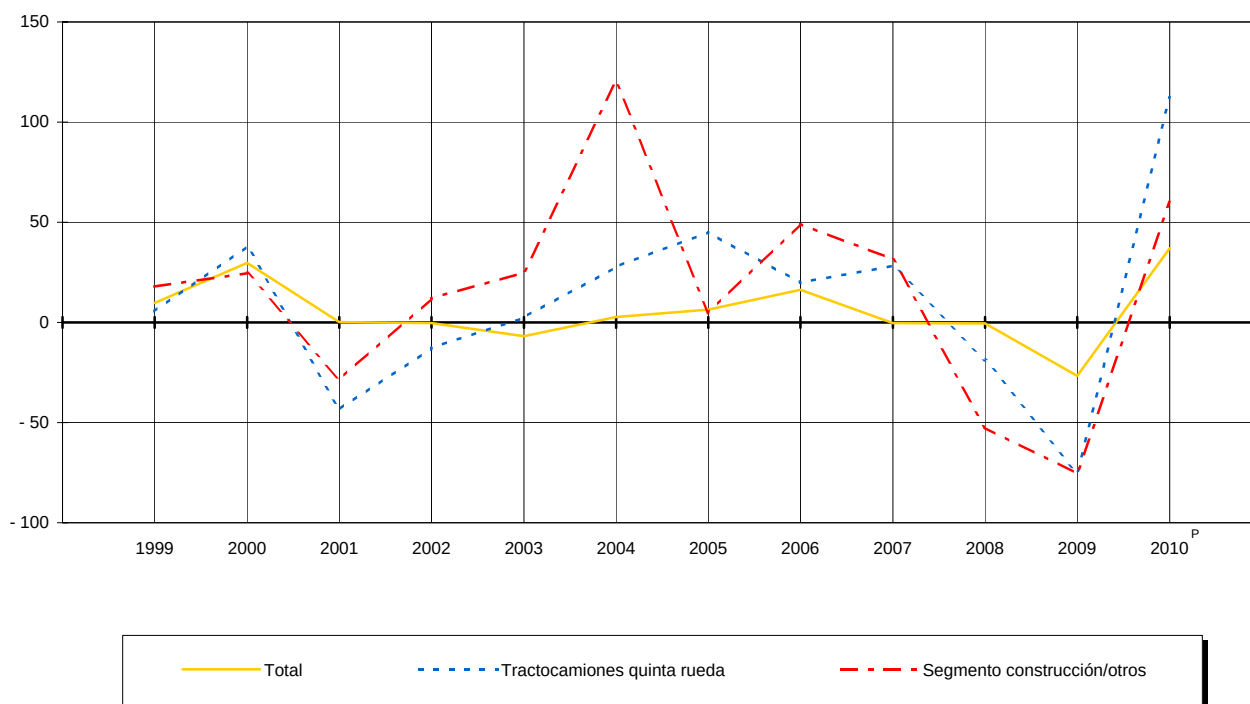
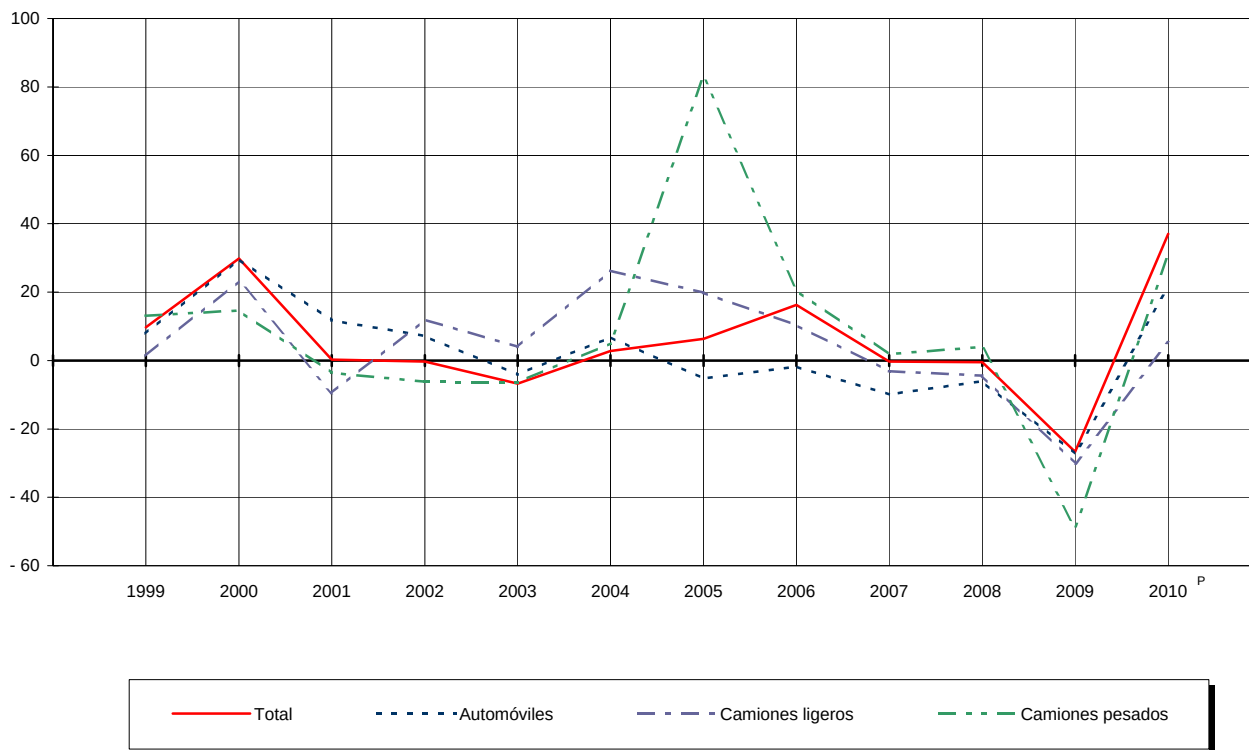
^a Incluye camiones pesados, tractocamiones quinta rueda, segmento construcción/otros, autobuses integrales y chasis para pasaje, tanto para el mercado interno como para el de exportación.
Fuente: Cuadro 3.1.1

Evolución del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo

Gráfica 3.1.1.2

De 1999 a 2010

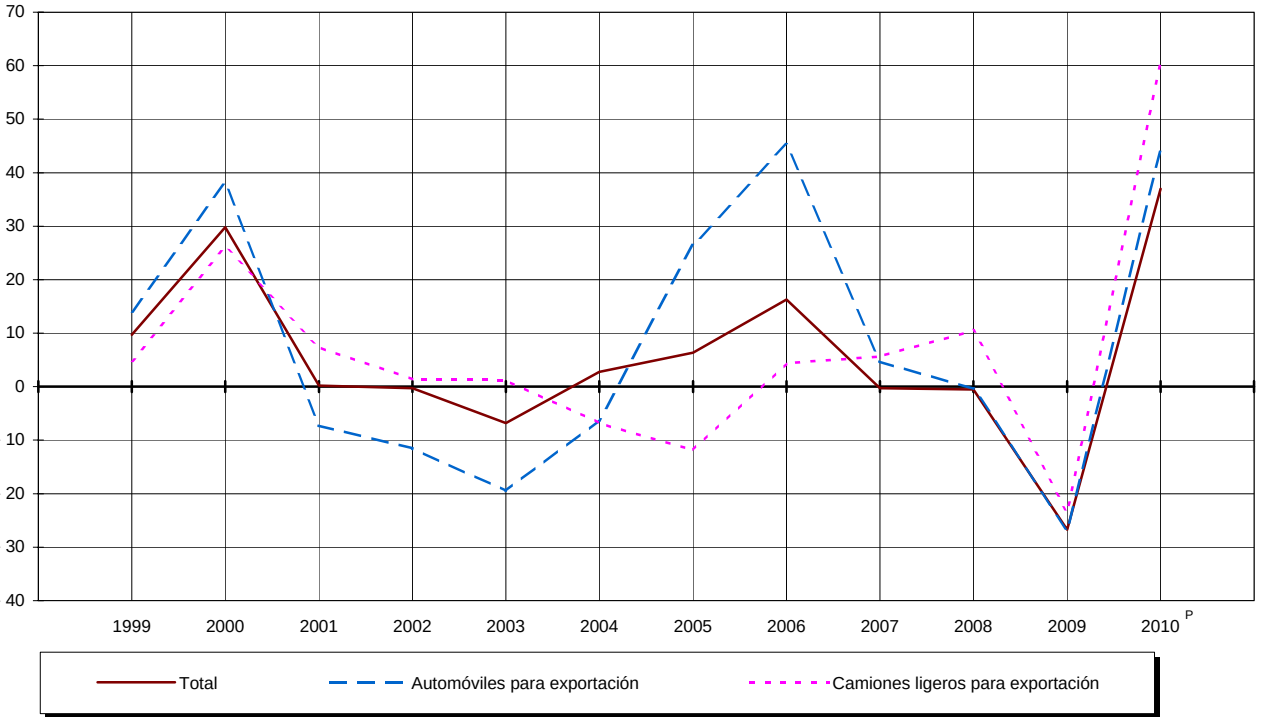
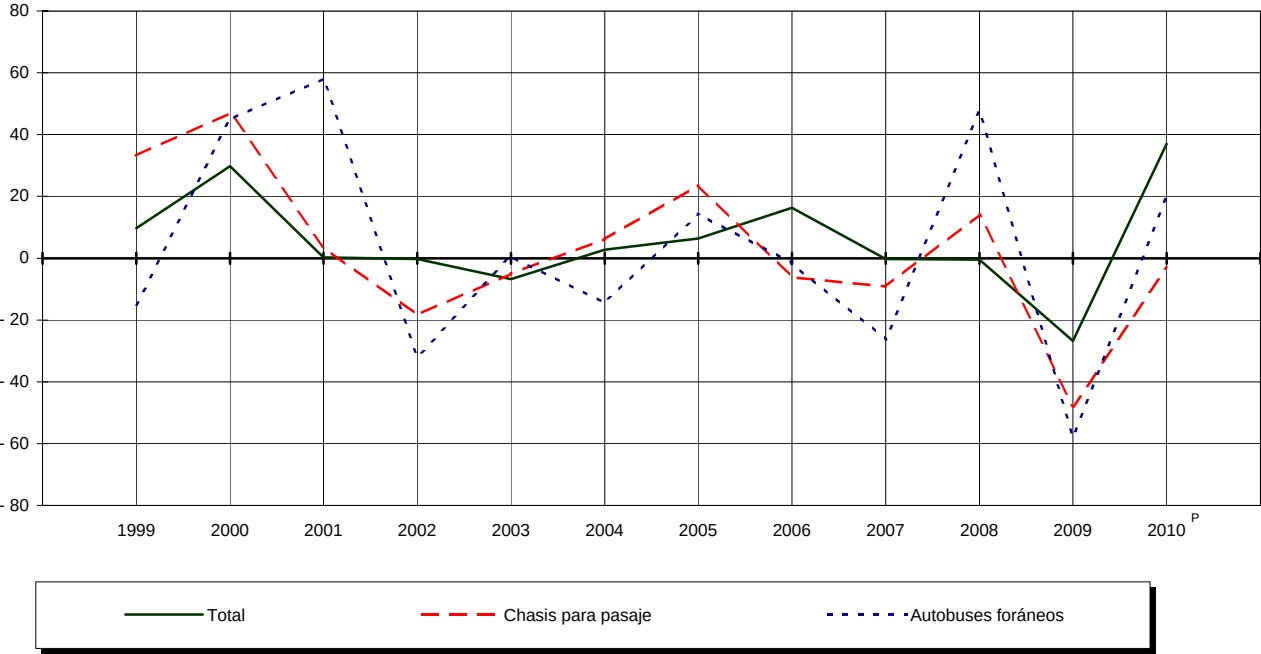
Variación % anual



Fuente: Cuadro 3.1.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de vehículos automotores al mayoreo por tipo de vehículo
De 1999 a 2010
Variación % anual

Gráfica 3.1.1.3



Fuente: Cuadro 3.1.1 y base de datos de la publicación.

Valor total de las ventas en la industria automotriz por clase de actividad, Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de pesos

Cuadro 3.1.2

Clase de Actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	673 191 532	684 400 457	612 562 735	846 687 983	1 009 546 192	1191 899 573
Fabricación de automóviles y camionetas	286 262 732	319 313 786	288 991 529	402 994 986	458 502 094	540 064 563
Fabricación de camiones y tractocamiones	90 765 074	76 444 099	72 167 386	96 017 446	134 551 329	162 492 024
Fabricación de carrocerías y remolques	10 571 499	10 335 421	7 364 232	9 561 137	11 269 135	13 447 376
Fabricación de llantas y cámaras	8 966 038	8 561 293	8 324 620	10 742 106	13 961 669	16 987 984
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	55 146 406	55 452 048	48 017 623	67 579 074	88 820 782	101 440 504
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	53 813 320	51 733 313	44 234 677	60 109 628	67 986 842	75 440 076
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	14 112 592	12 969 999	11 181 059	15 268 538	21 127 113	26 117 833
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	5 086 223	5 572 783	4 748 147	7 246 882	7 874 802	9 295 174
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	22 714 051	20 140 207	19 130 333	31 469 325	41 108 448	45 015 739
Fabricación de asientos para vehículos automotores	28694047	27 774 488	23 559 243	33 413 217	33 171 678	39 783 576
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	19 043 720	18 975 828	17 381 476	24 471 724	27 449 876	34 147 481
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	70 693 037	69 492 709	58 462 984	77 443 187	94 027 653	117 659 051
Fabricación de acumuladores y pilas	7 322 793	7 634 483	8 999 426	10 370 733	9 694 771	10 008 192

Nota: La Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera (EMIM) tiene una cobertura de 240 clases de actividad económica.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.org.mx> (consultada mayo de 2013).

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por empresa fabricante
Serie anual de 2005 a 2010

Cuadro 3.1.3

Empresa	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ^P
Total ^a	1 543	1 557	1 682	1 664	1 550	1 568
Audi de México, SA de CV	32	32	32	31	29	29
Bentley México, SA de CV	0	1	1	1	1	1
BMW de México, SA de CV	34	34	33	33	55	67
Camiones y Motores Internacional Co. México, SA de CV	68	68	32	32	29	32
Chrysler de México, SA ^b	124	124	166	170	116	116
Daimler Chrysler	42	42	43	42	41	35
Dina Camiones, SA de CV	0	0	0	0	0	8
Fiat de México, SA de CV	0	20	23	20	19	19
Ford Lincoln, SA de CV	22	19	20	21	28	27
Ford Motor Company, SA de CV	165	146	151	155	152	127
General Motors de México, SA de CV	196	196	205	198	207	220
Isuzu México, SA de CV	0	10	23	29	30	34
Honda de México, SA de CV ^c	94	94	105	100	117	117
Jaguar México, SA de CV	6	6	8	9	7	7
Kenworth Mexicana, SA de CV	19	19	21	21	21	24
Land Rover de México, SA de CV	4	5	8	8	7	7
Mercedes Benz de México, SA de CV ^d	32	33	34	32	45	45
Mazda Motor de México, SA de CV	8	9	15	19	26	26
Mitsubishi México, SA de CV	47	47	55	54	50	21
Nissan Mexicana, SA de CV	187	185	217	211	160	160
Peugeot de México, SA de CV	36	36	43	41	31	35
Porsche de México, SA de CV	0	0	7	7	8	8
Renault de México, SA de CV	40	40	49	47	30	48
Scania de México, SA de CV	12	13	5	5	5	9
Seat de México, SA de CV	60	45	51	49	52	54
Sterling Trucks de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Subaru México, SA de CV	0	7	8	8	9	9
Susuki Motors de México, SA de CV	4	6	11	12	22	22
TDM/Volvo Trucks de México, SA de CV	39	39	41	39	23	25
Toyota de México, SA de CV	38	47	52	53	63	55
Volkswagen de México, SA de CV	234	234	223	217	167	181
Mini ^e	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Smart ^e	ND	ND	ND	ND	ND	ND

^a Total se refiere a distribuidores de vehículos ligeros y camiones pesados.

^b Incluye a los distribuidores de autos y camiones ligeros: Chrysler, Dodge y Jeep.

^c Incluye a la distribuidora de vehículos Acura.

^d Incluye a los distribuidores de Mercedes Benz Camiones, Freightliner y Sterling. Así como los de Mercedes Benz Autos.

^e 2009 y 2010 incorporados en cifra total de BMW

Fuente: Elaborado por AMDA con información de AMIA-AMDA.

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
1a. parte

Entidad federativa	Total	Acu-ra	Audi	Ben-tley	BMW	Chrys-ler	Daimler Chrys-ler	Dina	Fiat	Ford ^a	General Motors ^b	Honda	Inter-natio-nal	Isuzo	Jaguar
2 0 0 4															
Total	1 400	0	27	0	30	122	0	0	0	150	199	84	68	0	5
Aguascalientes	22	0	1	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	24	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	2	2	0	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Campeche	12	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	56	0	1	0	1	6	0	0	0	6	10	3	3	0	0
Colima	10	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Chiapas	30	0	0	0	0	2	0	0	0	3	5	2	1	0	0
Chihuahua	47	0	1	0	1	3	0	0	0	8	6	3	3	0	0
Distrito Federal	224	0	5	0	8	24	0	0	0	23	33	15	1	0	2
Durango	16	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	64	0	1	0	1	5	0	0	0	6	13	4	4	0	1
Guerrero	22	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	1	2	0	0
Hidalgo	26	0	0	0	0	2	0	0	0	4	4	1	3	0	0
Jalisco	90	0	2	0	1	8	0	0	0	10	14	6	2	0	1
México	122	0	4	0	3	3	0	0	0	11	16	6	5	0	0
Michoacán de Ocampo	58	0	1	0	1	6	0	0	0	6	7	3	4	0	0
Morelos	23	0	1	0	1	2	0	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	74	0	2	0	3	7	0	0	0	5	13	4	3	0	1
Oaxaca	24	0	1	0	0	2	0	0	0	2	4	1	1	0	0
Puebla	54	0	1	0	1	5	0	0	0	7	3	2	2	0	0
Querétaro	20	0	1	0	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Quintana Roo	26	0	1	0	1	2	0	0	0	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	30	0	1	0	1	3	0	0	0	2	4	1	3	0	0
Sinaloa	45	0	0	0	0	4	0	0	0	6	8	3	5	0	0
Sonora	52	0	0	0	1	6	0	0	0	7	6	2	2	0	0
Tabasco	24	0	1	0	1	1	0	0	0	2	4	1	1	0	0
Tamaulipas	61	0	0	0	1	6	0	0	0	10	9	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	82	0	1	0	2	8	0	0	0	9	9	6	6	0	0
Yucatán	25	0	1	0	1	2	0	0	0	0	5	2	1	0	0
Zacatecas	11	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
1a. parte

Entidad federativa	Total	Acu- ra	Audi	Ben- tley	BMW	Chrys- ler	Daimler Chrys- ler	Dina	Fiat	Ford ^a	General Motors ^b	Honda	Inter- natio- nal	Isuzu	Jaguar
2 0 0 5															
Total	1 543	8	32	0	34	124	42	0	0	187	196	86	68	0	6
Aguascalientes	24	0	1	0	1	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	31	0	3	0	1	2	1	0	0	4	3	2	2	0	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Campeche	15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	63	0	1	0	2	6	2	0	0	8	10	3	3	0	0
Colima	17	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0
Chiapas	32	0	0	0	0	2	3	0	0	5	3	2	1	0	0
Chihuahua	54	1	1	0	1	3	1	0	0	9	8	3	3	0	0
Distrito Federal	240	2	5	0	8	24	1	0	0	28	27	14	1	0	2
Durango	16	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	72	1	1	0	1	5	2	0	0	9	11	4	4	0	1
Guerrero	24	0	1	0	0	1	0	0	0	4	2	1	2	0	0
Hidalgo	23	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	3	0	0
Jalisco	94	1	2	0	2	8	3	0	0	12	12	6	2	0	1
México	126	0	4	0	3	3	6	0	0	13	19	7	5	0	0
Michoacán de Ocampo	61	0	1	0	1	6	2	0	0	6	7	3	4	0	0
Morelos	25	0	1	0	1	2	1	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	85	1	2	0	3	7	2	0	0	7	12	5	3	0	1
Oaxaca	37	0	1	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	0	0
Puebla	71	1	1	0	1	6	1	0	0	9	12	2	2	0	0
Querétaro	27	0	1	0	1	2	1	0	0	2	4	1	1	0	0
Quintana Roo	28	0	1	0	1	2	1	0	0	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	33	0	1	0	1	3	1	0	0	3	4	1	3	0	0
Sinaloa	49	1	0	0	1	4	1	0	0	7	7	3	5	0	0
Sonora	52	0	0	0	1	6	1	0	0	11	5	2	2	0	0
Tabasco	24	0	1	0	1	1	1	0	0	3	2	1	1	0	0
Tamaulipas	65	0	0	0	1	6	2	0	0	10	10	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	92	0	1	0	1	8	4	0	0	13	9	6	6	0	0
Yucatán	29	0	1	0	1	2	1	0	0	3	4	1	1	0	1
Zacatecas	8	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
1a. parte

Entidad federativa	Total	Acu- ra	Audi	Ben- tley	BMW	Chrys- ler	Daimler Chrys- ler	Dina	Fiat	Ford ^a	General Motors ^b	Honda	Inter- natio- nal	Isuzu	Jaguar
2 0 0 6															
Total	1 557	8	32	1	34	124	42	0	20	165	196	86	68	10	6
Aguascalientes	23	0	1	0	1	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
Baja California	30	0	3	0	1	2	1	0	0	3	3	2	2	0	0
Baja California Sur	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Campeche	14	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	58	0	1	0	2	6	2	0	0	6	10	3	3	0	0
Colima	17	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0
Chiapas	32	0	0	0	0	2	3	0	0	4	3	2	1	1	0
Chihuahua	55	1	1	0	1	3	1	0	1	7	8	3	3	1	0
Distrito Federal	240	1	5	1	8	24	1	0	6	23	27	14	1	1	2
Durango	16	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	1	2	0	0
Guanajuato	71	1	1	0	1	5	2	0	1	8	11	4	4	0	1
Guerrero	24	0	1	0	0	1	0	0	0	4	2	1	2	0	0
Hidalgo	23	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	3	0	0
Jalisco	95	1	2	0	2	8	3	0	1	10	12	6	2	1	1
México	133	1	4	0	3	3	6	0	1	11	19	7	5	0	0
Michoacán de Ocampo	62	0	1	0	1	6	2	0	0	6	7	3	4	1	0
Morelos	25	0	1	0	1	2	1	0	0	1	3	1	1	0	0
Nayarit	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	87	1	2	0	3	7	2	0	1	6	12	5	3	1	1
Oaxaca	37	0	1	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	0	0
Puebla	74	1	1	0	1	6	1	0	1	8	12	2	2	1	0
Querétaro	27	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	0	0
Quintana Roo	30	0	1	0	1	2	1	0	1	1	5	1	3	0	0
San Luis Potosí	33	0	1	0	1	3	1	0	1	3	4	1	3	0	0
Sinaloa	51	1	0	0	1	4	1	0	1	6	7	3	5	1	0
Sonora	53	0	0	0	1	6	1	0	0	10	5	2	2	0	0
Tabasco	25	0	1	0	1	1	1	0	1	3	2	1	1	0	0
Tamaulipas	65	0	0	0	1	6	2	0	0	10	10	5	3	0	0
Tlaxcala	9	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	96	0	1	0	1	8	4	0	2	12	9	6	6	1	0
Yucatán	30	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	1	1
Zacatecas	8	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
1a. parte

Entidad federativa	Total	Acu- ra	Audi	Ben- tley	BMW	Chrys- ler	Daimler Chrys- ler	Dina	Fiat	Ford ^a	General Motors ^b	Honda	Inter- natio- nal	Isuzu	Jaguar
2 0 0 7															
Total	1 682	8	32	1	33	166	43	0	23	171	205	97	32	23	8
Aguascalientes	21	0	1	0	1	2	1	0	0	2	2	1	1	1	0
Baja California	17	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	1	1	1	0
Baja California Sur	25	0	3	0	1	3	0	0	0	4	1	2	1	0	0
Campeche	15	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	65	0	1	0	2	8	2	0	0	8	10	3	1	1	0
Colima	17	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0	0
Chiapas	39	0	0	0	0	6	3	0	0	4	3	2	0	1	0
Chihuahua	61	1	1	0	1	7	1	0	1	9	8	3	0	1	0
Distrito Federal	230	1	5	1	4	20	1	0	6	22	27	14	2	3	2
Durango	75	1	0	0	1	6	2	0	1	9	11	4	1	1	1
Guanajuato	75	1	0	0	1	6	2	0	1	9	11	4	1	1	1
Guerrero	26	0	1	0	0	1	0	0	0	3	2	2	1	0	0
Hidalgo	22	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	0	0
Jalisco	104	1	2	0	3	11	3	0	1	11	12	7	1	1	1
México	151	0	5	0	4	11	6	0	1	12	19	7	3	1	0
Michoacán de Ocampo	64	0	1	0	1	10	2	0	0	7	7	3	1	1	0
Morelos	26	0	1	0	1	3	1	0	1	1	3	1	0	0	0
Nayarit	8	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Nuevo León	95	1	2	0	3	9	2	0	1	7	12	6	1	1	1
Oaxaca	32	0	1	0	0	3	1	0	0	2	3	2	1	1	0
Puebla	76	1	1	0	1	7	1	0	1	8	12	2	1	1	0
Querétaro	29	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	1	0
Quintana Roo	33	0	1	0	1	2	1	0	1	1	5	3	1	1	0
San Luis Potosí	34	0	1	0	1	4	1	0	2	3	4	2	1	1	0
Sinaloa	51	1	1	0	1	6	1	0	1	6	7	3	1	1	0
Sonora	49	0	0	0	1	7	1	0	0	9	5	2	1	1	0
Tabasco	25	0	1	0	1	1	1	0	1	2	2	1	1	0	0
Tamaulipas	66	0	0	0	1	8	2	0	0	8	10	5	2	0	0
Tlaxcala	8	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	98	0	1	0	1	9	4	0	2	11	9	6	4	1	1
Yucatán	36	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	2	1	1	1
Zacatecas	9	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
1a. parte

Entidad federativa	Total	Acu- ra	Audi	Ben- tley	BMW	Chrys- ler	Daimler Chrys- ler	Dina	Fiat	Ford ^a	General Motors ^b	Honda	Inter- natio- nal	Isuzu	Jaguar
2 0 0 8^p															
Total	1 664	6	31	1	33	170	42	0	20	176	198	94	32	29	9
Aguascalientes	21	0	1	0	1	2	1	0	0	2	2	1	1	1	0
Baja California	37	0	2	0	2	3	1	0	0	5	4	2	1	1	0
Baja California Sur	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Campeche	15	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	63	0	1	0	2	8	2	0	0	8	8	3	1	1	0
Colima	18	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	1	0
Chiapas	39	0	0	0	0	6	3	0	0	4	3	2	0	1	0
Chihuahua	62	0	1	0	1	7	1	0	1	8	11	3	0	1	0
Distrito Federal	225	1	5	1	4	20	1	0	6	22	22	14	2	3	2
Durango	16	0	0	0	0	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
Guanajuato	74	1	0	0	1	6	2	0	1	9	10	4	1	1	1
Guerrero	27	0	1	0	0	1	0	0	0	3	2	2	1	1	0
Hidalgo	23	0	0	0	0	2	1	0	0	3	3	1	1	1	0
Jalisco	103	1	2	0	3	11	3	0	1	11	11	7	1	1	1
México	148	0	5	0	4	11	6	0	1	12	16	7	3	1	0
Michoacán de Ocampo	63	0	1	0	1	10	2	0	0	7	6	3	1	1	0
Morelos	26	0	1	0	1	3	1	0	1	1	3	1	0	0	0
Nayarit	9	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	1	0
Nuevo León	93	1	2	0	3	9	2	0	1	7	10	6	1	1	1
Oaxaca	32	0	1	0	0	3	1	0	0	2	3	2	1	1	0
Puebla	74	0	1	0	1	7	1	0	1	8	11	2	1	1	0
Querétaro	29	0	1	0	1	2	1	0	1	2	4	1	1	1	0
Quintana Roo	46	1	1	0	1	3	1	0	1	6	5	3	1	1	1
San Luis Potosí	34	0	1	0	1	4	1	0	2	3	4	2	1	1	0
Sinaloa	50	1	1	0	1	6	1	0	1	6	6	3	1	1	0
Sonora	50	0	0	0	1	7	1	0	0	8	9	2	1	1	0
Tabasco	26	0	1	0	1	1	1	0	1	2	2	1	1	1	0
Tamaulipas	78	0	0	0	1	11	2	0	0	12	12	5	2	1	0
Tlaxcala	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	112	0	1	0	1	10	4	0	1	11	14	6	4	1	2
Yucatán	47	0	1	0	1	4	1	0	0	6	9	2	1	1	1
Zacatecas	9	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 2a. parte y última

Entidad federativa	Ken- Worth	Land ro- ver	Maz- da	Mer- cedes Benz	Mit- su- bishi	Ni- ssan	Por- sche	Peu- geot	Re- nault	Sca- nia	Seat	Ster- ling	Su- ba- ru	Su- suki	TDM/ Volvo	Toy- ota	Volks- wagen
2 0 0 4																	
Total	19	6	0	29	0	187	0	36	44	12	45	43	0	0	41	32	221
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	0	2	1	3
Baja California	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	0	5	0	2	1	2	1	3	0	0	3	2	5
Colima	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Chiapas	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	9
Chihuahua	1	0	0	1	0	6	0	1	1	0	1	0	0	0	3	2	6
Distrito Federal	0	2	0	5	0	31	0	8	10	1	10	1	0	0	3	6	36
Durango	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	0	2	0	8	0	1	1	0	1	2	0	0	3	1	8
Guerrero	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7
Hidalgo	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	1	0	0	2	1	3
Jalisco	1	1	0	2	0	12	0	3	3	1	2	3	0	0	4	2	12
México	3	0	0	4	0	16	0	3	6	0	5	7	0	0	6	1	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	0	8	0	1	3	0	1	2	0	0	1	1	11
Morelos	0	0	0	1	0	4	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	4
Nayarit	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	1	0	2	0	7	0	4	3	1	2	0	0	0	4	2	9
Oaxaca	0	0	0	0	0	4	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	4
Puebla	1	0	0	1	0	9	0	1	3	1	1	1	0	0	1	1	13
Querétaro	0	0	0	1	0	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	0	4	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	0	6	0	0	1	1	1	1	0	0	2	1	5
Sonora	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	11
Tabasco	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	0	9	0	0	2	1	1	2	0	0	0	1	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	1	0	12	0	2	2	1	4	4	0	0	0	2	11
Yucatán	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
2a. parte y última

Entidad federativa	Ken- Worth	Land ro- ver	Maz- da	Mer- cedes Benz	Mit- su- bishi	Ni- ssan	Por- sche	Peu- geot	Re- nault	Sca- nia	Seat	Ster- ling	Su- ba- ru	Su- suki	TDM/ Volvo	Toy- ota	Volks- wagen
2 0 0 5																	
Total	19	4	8	32	47	187	0	36	40	12	60	0	0	4	39	38	234
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	3
Baja California	1	0	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	2	5	0	2	1	2	4	0	0	0	2	1	7
Colima	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	0	2	2	6	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	2	3	9	31	0	8	11	1	13	0	0	1	5	5	37
Durango	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	2	8	0	1	1	0	3	0	0	0	2	2	9
Guerrero	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	12	0	3	2	1	2	0	0	1	3	2	12
México	3	0	0	4	1	16	0	3	3	0	4	0	0	1	5	3	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	2	8	0	1	3	0	1	0	0	0	2	1	11
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	0	1	4	2	7	0	4	3	1	4	0	0	1	3	2	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	16
Puebla	1	0	0	1	2	9	0	1	2	1	2	0	0	0	2	1	14
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	1	2	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	2	6	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	5
Sonora	1	0	1	0	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	7
Tabasco	1	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	2	9	0	0	2	1	1	0	0	0	0	2	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	2	4	12	0	2	2	1	3	0	0	0	2	2	12
Yucatán	1	0	2	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
2a. parte y última

Entidad federativa	Ken- Worth	Land- ro- ver	Maz- da	Mer- cedes Benz	Mit- su- bishi	Ni- ssan	Por- sche	Peu- geot	Re- nault	Sca- nia	Seat	Ster- ling	Su- ba- ru	Su- suki	TDM/ Volvo	Toyo- ta	Volks- wagen
2 0 0 6																	
Total	19	5	9	33	47	185	0	36	40	13	45	0	7	6	39	47	234
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	3
Baja California	1	0	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	2	2	5	0	2	1	2	1	0	0	0	2	1	7
Colima	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	0	2	2	6	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	4	3	6	31	0	8	11	1	10	0	1	2	5	5	37
Durango	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	2	8	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	9
Guerrero	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	12	0	3	2	1	2	0	0	1	3	3	12
México	3	0	0	4	4	16	0	3	3	0	5	0	1	2	5	4	23
Michoacán de Ocampo	1	0	0	1	2	8	0	1	3	0	1	0	0	0	2	1	11
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	1	0	1	4	2	7	0	4	3	1	2	0	1	1	3	4	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	16
Puebla	1	0	1	1	2	9	0	1	2	1	2	0	1	0	2	1	14
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	0	0	2	6	0	0	1	1	1	0	0	0	1	3	5
Sonora	1	0	1	0	1	11	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	7
Tabasco	1	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	2	0	0	1	2	9	0	0	2	1	1	0	0	0	0	2	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	0	0	2	4	12	0	2	2	1	4	0	0	0	2	3	12
Yucatán	1	1	0	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
2a. parte y última

Entidad federativa	Ken- Worth	Land ro- ver	Maz- da	Mer- cedes Benz	Mit- su- bishi	Ni- ssan	Por- sche	Peu- geot	Re- nault	Sca- nia	Seat	Ster- ling	Su- ba- ru	Su- suki	TDM/ Volvo	Toyo- ta	Volks- wagen
2 0 0 7																	
Total	21	8	15	34	55	217	7	43	49	5	51	0	8	11	41	52	223
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1
Baja California	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Baja California Sur	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	1	0	0	2	2	6	1	2	1	1	2	0	0	0	2	2	7
Colima	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	6	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	0	2	2	9	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	2	3	7	27	0	9	12	1	10	0	1	2	5	5	36
Durango	1	1	1	2	3	8	0	2	1	0	2	0	1	1	2	3	9
Guanajuato	1	1	1	2	3	8	0	2	1	0	2	0	1	1	2	3	9
Guerrero	0	0	0	0	0	6	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	4
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	13	1	4	3	1	2	0	0	1	3	3	12
México	3	0	3	4	4	19	1	4	5	0	4	0	1	2	5	4	23
Michoacán de Ocampo	1	0	1	1	2	9	0	1	2	0	1	0	0	0	2	1	10
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	0	1	2	4	3	10	1	4	3	1	2	0	1	1	3	4	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	6
Puebla	1	0	1	1	2	10	1	1	3	0	2	0	1	1	2	1	13
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	3
Quintana Roo	0	0	0	1	1	3	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	4
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	1	0	2	6	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	5
Sonora	1	0	1	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6
Tabasco	1	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	4	0	0	1	2	10	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	8
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1	0	2	5	14	0	2	2	0	4	0	0	0	2	4	11
Yucatán	1	1	1	1	1	3	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	4
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

Agencias distribuidoras de vehículos automotrices por entidad federativa según marca
Serie anual de 2004 a 2008

Cuadro 3.1.4
 2a. parte y última

Entidad federativa	Ken- Worth	Land- ro- ver	Maz- da	Mer- cedes Benz	Mit- su- bishi	Ni- ssan	Por- sche	Peu- geot	Re- nault	Sca- nia	Seat	Ster- ling	Su- ba- ru	Su- suki	TDM/ Volvo	Toyo- ta	Volks- wagen
2 0 0 8 ^P																	
Total	21	8	19	32	54	211	0	41	47	5	49	0	8	12	39	53	217
Aguascalientes	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1
Baja California	1	0	0	1	2	4	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3
Baja California Sur	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Campeche	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	1	0	0	2	2	6	1	2	1	1	2	0	0	0	2	2	7
Colima	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2
Chiapas	0	0	0	0	1	6	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	9
Chihuahua	1	0	1	2	2	8	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	6
Distrito Federal	0	2	2	3	7	27	0	9	12	1	10	0	1	2	5	5	36
Durango	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Guanajuato	1	1	1	2	3	8	0	2	1	0	2	0	1	1	2	3	9
Guerrero	0	0	0	0	0	6	0	1	1	0	3	0	0	0	0	1	4
Hidalgo	0	0	0	0	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	3
Jalisco	1	1	1	2	2	13	1	4	3	1	2	0	0	1	3	3	12
México	3	0	3	4	4	19	1	4	5	0	4	0	1	2	5	4	23
Michoacán de Ocampo	1	0	1	1	2	9	0	1	2	0	1	0	0	0	2	1	10
Morelos	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Nayarit	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nuevo León	0	1	2	4	3	10	1	4	3	1	2	0	1	1	3	4	9
Oaxaca	0	0	0	0	1	7	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	6
Puebla	1	0	2	1	2	10	1	1	2	0	1	0	1	1	2	2	13
Querétaro	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	3
Quintana Roo	0	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	5
San Luis Potosí	0	0	0	1	1	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Sinaloa	1	0	1	0	2	6	0	0	1	0	1	0	1	0	1	3	5
Sonora	1	0	1	0	1	7	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	5
Tabasco	1	0	0	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	4
Tamaulipas	4	0	0	1	2	11	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	9
Tlaxcala	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1	1	2	6	14	0	2	2	0	4	0	1	1	2	5	14
Yucatán	1	1	2	1	1	4	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	3
Zacatecas	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

^a Incluye Ford Lincoln.

^b Incluye General Motors Cadillac.

Fuente: AMDA, AC. *Diez Años del Sector Automotor en México, 1997-2006*. México, DF, 2007.

3.2 Comercio interior

Volumen de la ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría

Cuadro 3.2.1

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Origen Empresa Categoría	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	620 255	583 469	424 264	515 092	593 871	666 276
Subcompactos	310 374	297 561	210 411	250 062	283 487	289 858
Compactos	256 723	233 866	177 256	224 457	262 419	306 713
De lujo	46 779	45 724	29 475	34 154	40 114	63 913
Deportivos	6 379	6 318	7 122	6 419	7 851	5 792
Nacionales	283 813	274 813	221 721	278 810	280 794	315 956
Subcompactos	146 575	157 972	120 606	141 659	136 318	128 987
Compactos	132 605	116 840	101 115	137 151	144 476	186 969
De lujo	4 633	1	0	0	0	0
Deportivos	0	0	0	0	0	0
Chrysler de México, SA de CV	2 097	1 316	760	201	0	0
Compactos	2 097	1 316	760	201	0	0
Fiat	0	0	0	0	610	3 977
Subcompactos	0	0	0	0	610	3 977
Ford Motor Co., SA de CV	11 362	5 922	2 788	10 005	9 936	15 603
Subcompactos	5 983	0	0	5 602	9 936	12 982
Compactos	5 379	5 922	2 788	4,403	0	2 621
General Motors de México, SA de CV	61 408	77 131	57 622	73 620	76 502	78 694
Subcompactos	58 595	76 246	57 553	73 617	76 502	78 694
Compactos	2 813	885	69	3	0	0
Honda de México, SA de CV	4 633	1	0	0	0	0
De lujo	4 633	1	0	0	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	123 213	115 632	97 513	124 083	108 807	133 919
Subcompactos	73 210	74 156	59 562	62 440	49 880	33 334
Compactos	50 003	41 476	37 951	61 643	58 927	100 585
Renault de México, SA de CV	8 787	7 570	3 491	0	0	0
Subcompactos	8 787	7 570	3 491	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	72 313	67 241	59 547	70 901	84 939	83 763
Subcompactos	0	0	0	0	0	0
Compactos	72 313	67 241	59 547	70 901	84 939	83 763
Importados	336 442	308 656	202 543	236 282	313 077	350 320
Subcompactos	163 799	139 589	89 805	108 403	147 169	160 871
Compactos	124 118	117 026	76 141	87 306	117 943	119 744
De lujo	42 146	45 723	29 475	34 154	40 114	63 913
Deportivos	6 379	6 318	7 122	6 419	7 851	5 792
Acura de México, SA de CV	633	1 003	1 049	808	941	1 030
De lujo	633	1 003	1 049	808	941	1 030
Alfa Romeo	0	0	0	0	60	122
De lujo	0	0	0	0	16	29
Deportivos	0	0	0	0	44	93
Audi de México, SA de CV	4 037	4 777	3 239	4 070	6 920	9 914
De lujo	4 037	4 777	3 230	3 635	6 540	9 914
Deportivos	0	0	9	435	380	0
Bentley de México, SA de CV	24	19	11	3	7	8
De lujo	24	19	11	3	7	8
BMW de México, SA de CV	5 338	4 840	3 889	4 336	4 036	9 301
De lujo	5 338	4 840	3 889	4 336	4 802	9 301

(Continúa)

Volumen de la ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría

Cuadro 3.2.1

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Origen Empresa Categoría	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Chrysler de México, SA de CV	41 576	36 296	19 911	24 217	25 717	32 520
Subcompactos	22 050	18 419	14 057	18 185	17 870	23 203
Compactos	18 059	13 684	4 934	4 960	4 894	6 590
De lujo	1 427	3 797	612	886	2 748	2 432
Deportivos	40	396	308	186	205	295
Fiat	2 560	2 104	2 289	1 732	1 719	403
Subcompactos	1 838	1 418	1 803	1 728	1 171	403
Compactos	611	612	480	4	548	0
Deportivos	111	74	6	0	0	0
Ford Motor Co, SA de CV	28 520	23 779	15 199	15 488	21 192	22 555
Subcompactos	19 673	13 295	5 989	4 552	5 646	8 199
Compactos	6 990	8 428	7 602	9 234	14 400	13 123
De lujo	225	200	22	79	26	71
Deportivos	1 632	1 856	1 586	1 623	1 120	1 162
General Motors de México, SA de CV	74 008	58 013	22 823	34 769	50 904	71 044
Subcompactos	37 309	24 307	4 865	16 418	36 153	54 758
Compactos	35 271	32 403	15 620	17 072	13 437	13 742
De lujo	795	1 025	287	656	575	1 401
Deportivos	633	278	2 051	623	739	1 143
Honda de México, SA de CV	24 450	27 898	17 208	20 299	15 358	21 472
Compactos	19 347	16 398	11 488	13 930	11 253	15 327
De lujo	5 103	11 500	5 720	6 369	4 105	6 145
Infiniti	0	0	0	0	394	309
De lujo	0	0	0	0	394	309
Jaguar México, SA de CV	180	265	106	76	47	116
De lujo	152	246	101	72	46	116
Deportivos	28	19	5	4	1	0
Lincoln México, SA de CV	948	1 088	455	515	723	526
De lujo	948	1088	455	515	723	526
Mazda México, SA de CV	9 407	12 816	12 706	17 120	19 951	17 356
Compactos	9 133	12 679	12 596	16 961	19 766	17 216
Deportivos	274	137	110	159	185	140
Mercedes Benz México, SA de CV	4 587	4 589	3 252	3 923	5 948	7 801
Compactos	515	461	312	358	1 439	0
De lujo	4 072	4 128	2 940	3 565	4 509	7 801
Mini México, SA de CV	2 073	2 089	1 710	2 124	3 251	3 612
Subcompactos	920	936	763	1 129	1 020	0
De lujo	0	0	87	35	32	3 612
Deportivos	1 153	1 153	860	960	2 199	0
Mitsubishi Motors México, SA de CV	7 868	6 846	5 969	4 320	3 578	2 550
Compactos	7 150	6 501	5 838	4 102	3 482	2 550
De lujo	31	9	0	0	0	0
Deportivos	687	336	131	218	96	0
Nissan Mexicana, SA de CV	15 017	17 378	8 947	7 447	47 176	31 981
Subcompactos	8 049	11 606	5 562	2 312	21 299	2 705
Compactos	401	442	0	0	21 950	24 476
De lujo	6 525	5 305	3 299	5 090	3 895	4 741
Deportivos	42	25	86	45	32	59

(Continúa)

Volumen de la ventas de automóviles a la red de distribuidores por origen, empresa y categoría
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

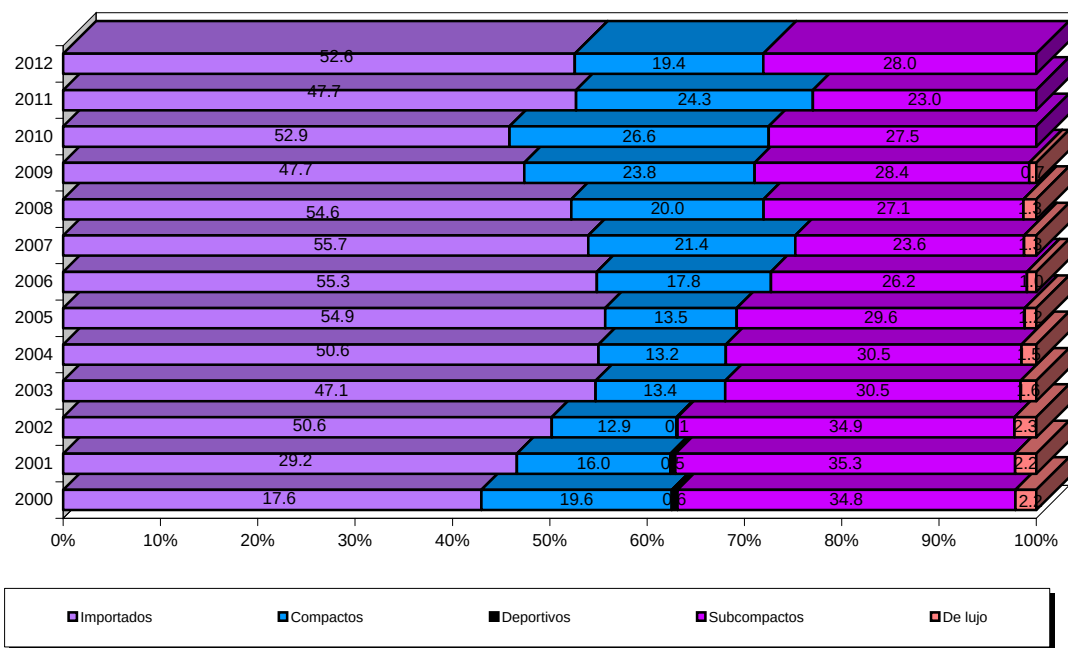
Cuadro 3.2.1

Origen Empresa Categoría	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Peugeot México, SA de CV	11 382	7 188	5 712	4 338	3 904	3 063
Subcompactos	5 667	4 308	4 273	3 334	2 788	2 445
Compactos	5 278	2 751	1 410	974	1 040	417
De lujo	437	129	29	30	76	201
Porsche de México, SA de CV	306	375	275	187	212	1 899
De lujo	98	86	108	81	48	1 751
Deportivos	208	289	167	106	164	148
Renault de México, SA de CV	5 287	3 950	2 480	15 299	18 392	13 110
Subcompactos	987	279	10	9 404	8 359	8 065
Compactos	4 290	3 671	1 953	5 124	9 550	4 828
De lujo	10	0	517	771	483	217
Deportivos	0	0	0	0	0	0
Seat de México, SA de CV	13 387	12 586	15 753	14 251	18 143	22 058
Subcompactos	12 380	11 530	14 206	12 755	16 420	19 531
Compactos	117	11	0	0	0	433
Deportivos	890	1 045	1 547	1 496	1 723	2 094
Subaru de México, SA de CV	295	495	275	254	324	113
De lujo	295	495	275	254	324	113
Smart México, SA de CV	596	749	679	990	1 541	472
Subcompactos	596	749	679	990	1 541	472
Suzuki México, SA de CV	1 152	2 882	4 249	5 821	7 148	8 332
Subcompactos	1 293	2 008	2 564	3 076	4 358	6 420
Compactos	1 152	2 882	1 594	2 066	2 124	1 565
De lujo	0	0	91	679	666	347
Toyota de México, SA de CV	33 974	31 721	21 665	22 950	222 257	26 529
Subcompactos	13 087	14 256	6 881	6 489	3 399	3 071
Compactos	12 828	13 489	10 848	12 520	13 665	17 873
De lujo	8 059	3 976	3 936	3 941	5 193	5 585
Deportivos	0	0	0	0	0	0
Volkswagen de México, SA de CV	45 530	41 509	32 371	30 233	31 641	41 145
Subcompactos	39 950	36 478	28 153	28 031	27 145	31 599
Compactos	2 976	2 614	1 466	1	395	1 604
De lujo	1 923	1 707	2 496	1 637	3 554	7 407
Deportivos	681	710	256	564	547	535
Volvo Autos de México, SA de CV	2 014	1 393	321	712	827	979
De lujo	2 014	1 393	321	712	411	856
Deportivos	0	0	0	0	416	123

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por categoría
De 2000 a 2012
Por ciento

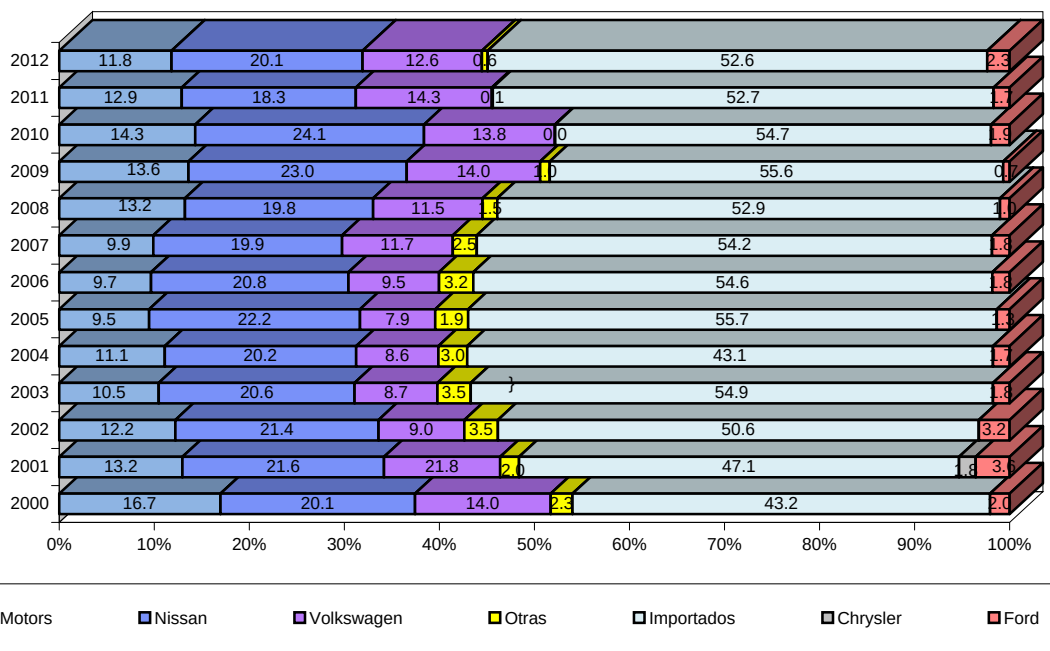
Gráfica 3.2.1.1



Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa
De 2000 a 2012
Por ciento

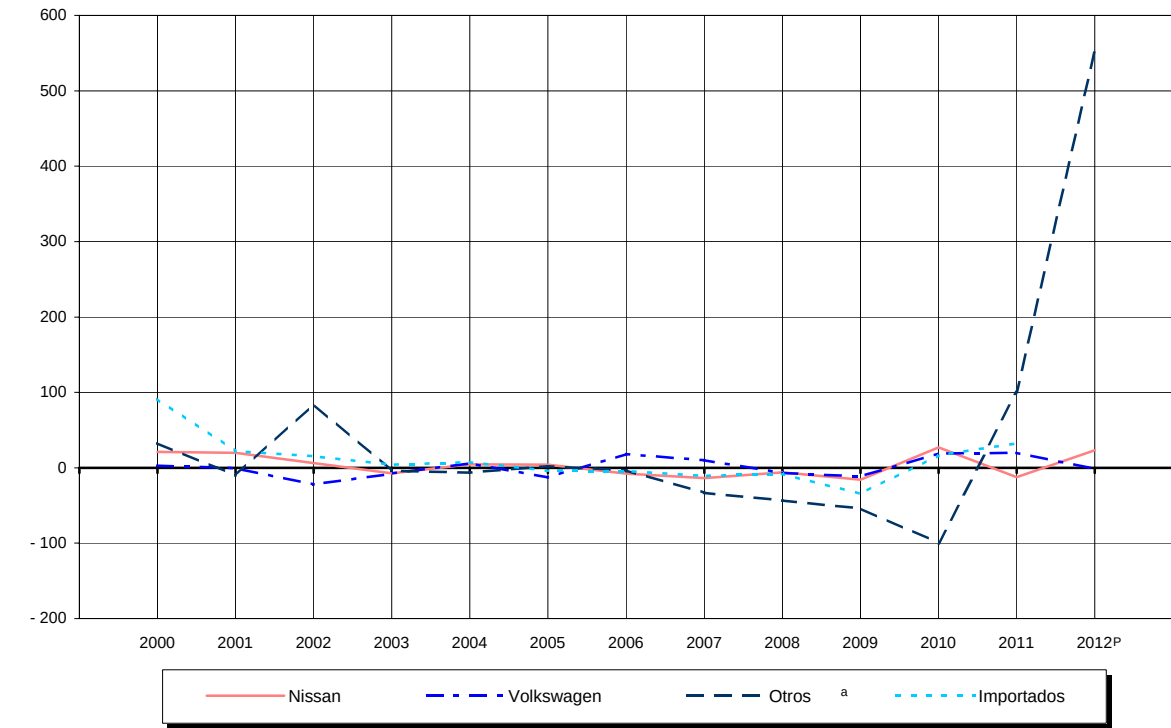
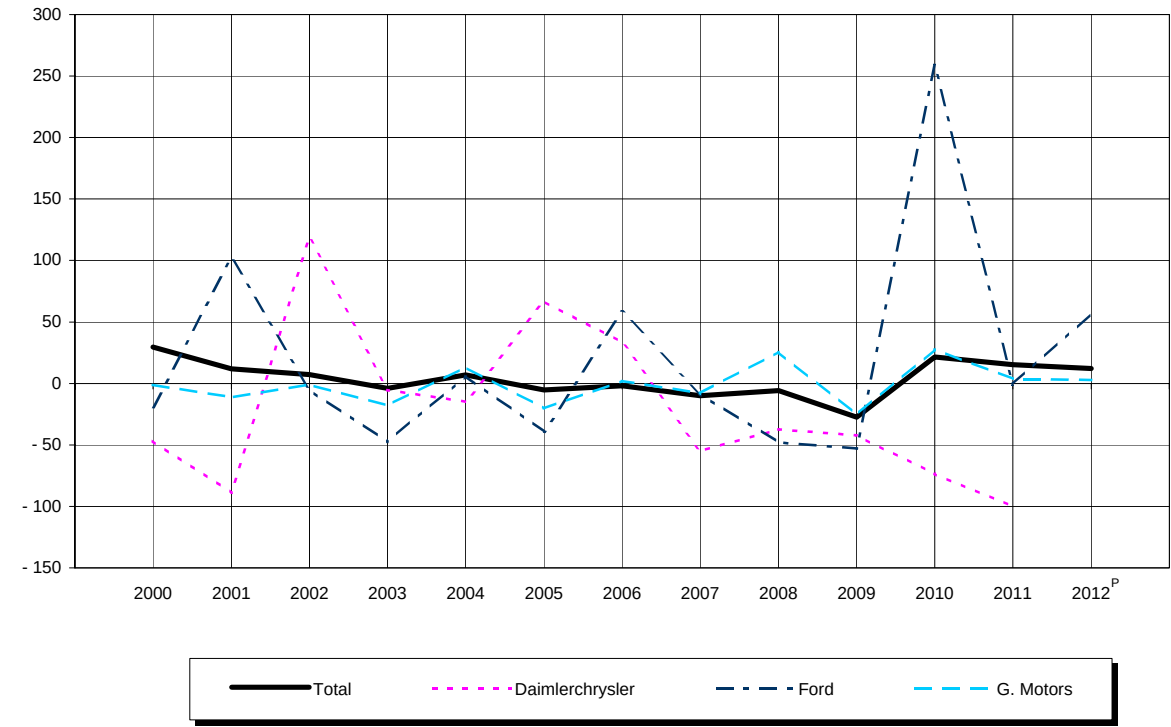
Gráfica 3.2.1.2



^a Incluye Fiat, Mercedes Benz, BMW, Honda, Renault, y Acura. A partir del 2001 a Chrysler.
Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa
De 2000 a 2012
Variación % anual

Gráfica 3.2.1.3



^a Incluye Fiat, Mercedes Benz, BMW, Honda, Renault, Jaguar y Acura.
Fuente: Cuadro 3.2.1 y base de datos de la publicación.

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	620 257	583 030	423 317	515 092	597 878	666 276
Acura	633	1 003	1 049	808	941	1 030
Acura ILX ^a	0	0	0	0	0	537
RL ^a	66	59	22	24	12	1
TL 3.5L ^a	567	327	597	380	467	210
TL 3.7L ^a	0	0	58	50	62	65
TSX 2.4L ^a	0	617	337	270	341	174
TSX 3.5L ^a	0	0	35	84	59	43
Alfa Romeo	0	0	0	0	67	122
159 2.2 JTS Sport Plus Selespeed ^a	0	0	0	0	9	14
Alfa romeo 159 3.2 jst sport	0	0	0	0	7	15
Giulietta Progression Automático ^a	0	0	0	0	7	0
Giulietta Progression Man ^a	0	0	0	0	24	49
Giulietta Quadrifoglio Verde Manual ^a	0	0	0	0	20	44
Audi de México, SA de CV	4 037	4 777	3 239	4 070	6 920	9 914
A 1 ^a	0	0	0	220	1 985	0
A 3 ^a	843	1 074	727	857	399	0
A 3 cabrio a	0	99	57	30	24	0
A 4 ^a	1 504	1 764	1 161	1 552	1 372	0
A 5 2.0 ^a	0	0	90	168	180	0
A 5 2.0 T Sportback ^a	0	0	4	335	374	0
A 5 cabrio ^a	0	0	46	8	11	0
A 7 ^a	346	171	60	21	180	0
A 8 ^a	22	29	3	33	17	0
A5 3.2 ^a	23	321	184	32	5	0
A5 3.2 Sportback ^a	0	0	5	100	6	0
A6 2.8 ^a	100	122	55	23	38	0
A6 3.0 ^a	0	71	126	83	118	0
R 8 ^a	14	85	24	10	9	0
R8 SPYDER ^a	0	0	0	5	8	0
RS 6 avant ^a	0	0	3	2	0	0
RS4 4.2 ^a	14	2	0	0	0	0
RS5 4.2 ^a	0	0	0	21	14	0
RS6 sedán ^a	0	0	7	5	0	0
S 3 2.0 ^a	152	61	53	52	18	0
S 4 ^a	0	0	16	11	4	0
S 4 cabrio 4.2 a	3	0	0	0	0	0
S 5 4.2 ^a	4	69	73	27	7	0
S 6 ^a	0	0	0	0	0	0
S 8 ^a	22	17	6	1	1	0
Sportback ^a	559	565	396	379	361	0
TT coupe a	345	238	78	82	35	0
TT roadster ^a	86	75	25	13	4	0
TTRS coupe ^a	0	0	0	0	5	0
TTS coupe ^a	0	14	39	0	0	0
TTS roadster ^a	0	0	1	0	0	0
Otros Audi	0	0	0	0	1 745	9 914
Bentley de México, SA de CV	24	19	11	3	7	8
Azure ^a	0	2	0	0	0	0
Continental flying spur ^a	11	4	4	1	3	2
Continental flying spur speed ^a	0	0	2	0	0	0
Continental GT ^a	7	4	1	1	0	0
Continental GT convertible ^a	6	4	1	0	0	1
Continental GT speed ^a	0	5	3	0	0	0
Continental GT V 8 ^a	0	0	0	0	0	1
Continental Supersports ^a	0	0	0	1	0	0
GTC V8 ^a	0	0	0	0	0	1
Mulsanne ^a	0	0	0	0	1	1
Nuevo continental GT ^a	0	0	0	0	3	2
BMW de México, SA de CV	5 340	4 843	3 889	4 336	4 802	9 301
118i ^a	0	0	0	0	91	0
120i 3p ^a	379	398	293	269	141	0
125i coupe ^a	0	186	205	185	122	0
130i ^a	36	7	2	0	1	0

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.2

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
130i 3p ^a	20	13	5	1	2	0
135i coupe ^a	0	196	197	187	179	0
325i cabrio ^a	171	122	81	56	36	0
325i coupe ^a	192	192	121	123	48	0
335i ^a	395	281	224	142	74	0
335i cabrio ^a	159	146	77	57	32	0
335i coupe ^a	329	259	144	131	110	0
528i ^a	0	0	0	194	205	0
535i ^a	2	3	0	209	214	0
535i GRAN TURISMO ^a	0	0	0	64	35	0
550i ^a	107	89	52	58	32	0
550i GRAN TURISMO ^a	0	0	0	17	14	0
650 Ci ^a	5	3	1	0	21	0
650i ^a	28	22	8	8	5	0
740i ^a	0	0	16	27	13	0
M 3 sedan a	0	26	14	8	5	0
Serie 1 ^a	652	366	286	260	132	1554
Serie 1 M COU ^a	0	0	0	0	38	0
Serie 3 ^a	2 018	1 813	1 649	1 644	1 773	0
Serie 5 ^a	614	516	310	20	0	0
Serie 6 ^a	11	8	5	1	0	0
Serie 7 ^a	65	58	57	41	39	0
X1 XDRIVE 20i ^a	0	0	0	0	35	0
X1 XDRIVE 25i ^a	0	0	0	276	459	0
X1 XDRIVE 28i ^a	0	0	0	260	115	0
Z 4 ^a	157	139	142	98	65	0
Otros BMW	0	0	0	0	766	7 747
Chrysler de México, SA	43 673	37 612	20 671	24 418	25 717	32 520
110 ^a	0	0	0	0	3 438	15 374
Chrysler 200 a	0	0	0	0	1 527	1 280
300 ^a	216	161	50	129	124	65
300 C ^a	383	239	82	94	277	192
Atos ^a	12 354	8 164	6 334	6 390	6 061	0
Attitude ^a	9 696	10 255	7 723	11 795	8 371	7 829
Avenger ^a	9 032	8 552	3 592	3 690	4 147	3 748
Caliber ^a	5 394	4 348	1 087	973	744	206
Challenger ^a	0	284	305	179	197	295
Charger ^a	828	3 397	480	663	820	895
Cirrus ^a	2 659	747	252	291	3	0
Cirrus coupe a	60	36	3	6	0	0
Crossfire ^a	37	97	0	0	0	0
Dart ^a	0	0	0	0	0	2636
Neón ^a	1	0	0	0	0	0
PT Cruiser	2 059	1 314	760	201	0	0
PT cruiser convertible	38	2	0	0	0	0
Stratus ^a	913	1	0	0	0	0
Viper ^a	3	15	3	7	8	0
Fiat de México, SA de CV	2 560	2 104	2 289	1 732	2 329	4 380
Albea Sedán ^a	0	237	450	171	0	0
Bravo ^a	0	0	125	0	0	0
Fiat 500 ^a	0	226	284	363	756	0
Fiat 500	0	0	0	0	610	3 977
Grande punto 3 puertas ^a	409	274	233	0	0	0
Grande punto 5 puertas ^a	202	338	247	0	0	0
Linea ^a	0	0	0	4	548	0
Palio 1.8 R ^a	147	55	4	0	0	0
Palio adventure ^a	482	257	578	881	0	170
Palio hatchback ^a	189	25	0	0	0	0
Palio sedán ^a	603	166	1	7	0	0
Panda 4x2D ^a	186	196	185	189	190	164
Panda 4x2M ^a	157	214	161	117	225	69
Panda 4x4 ^a	74	42	15	0	0	0
Stilo ^a	111	74	6	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.2

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Ford Motor Co., SA de CV	39 882	29 701	17 987	25 493	31 128	38 158
Crown victoria ^a	142	200	22	79	26	71
Fiesta ^a	8	0	0	0	0	0
Fiesta Ikon	5 983	0	0	0	0	0
FIESTA NA 5 DR	0	0	0	841	1 433	1 292
FIESTA NA SEDAN	0	0	0	4 761	8 503	11 690
Fiesta Sedán ^a	17 772	13 293	5 989	4 552	2 389	0
Fiesta ST ^a	301	0	0	0	0	0
Five hundred ^u	83	0	0	0	0	0
Focus 5DR ^a	0	0	587	1 855	2 874	4423
Focus sedan a	6 213	7 993	6 730	6 872	9 100	8473
Focus ST ^a	604	435	285	507	0	227
Fusión	5 379	5 922	2 788	4 403	2 426	2621
Ikon hatch ^a	0	0	0	0	3 257	8 199
Ka ^a	1 592	2	0	0	0	0
Mondeo ^a	173	0	0	0	0	0
Mustang ^a	1 632	1 856	1 586	1 623	1 120	1 162
General Motors de México, SA de CV	135 416	135 144	80 446	108 389	127 406	149 738
Astra 4 puertas ^a	5	1 370	135	5	0	0
Astra 5 puertas ^a	2 342	951	23	0	0	0
ATS ^a	0	0	0	0	0	122
Aveo	0	16 805	22 796	29 690	38 277	68 492
Aveo ^a	0	5 801	36	0	0	9
BLS ^a	102	153	0	0	0	0
Cadillac ^a	431	692	227	205	97	95
Camaro ^a	0	0	1 815	613	738	1074
Camaro convertible ^a	0	0	0	0	117	209
Chevy 3 puertas	22 727	21 538	13 282	20 405	23 085	595
Chevy 4 puertas	19 810	21 778	12 663	18 082	15 138	174
Chevy 5 puertas	16 058	12 978	7 189	5 425	0	0
Corsa ^a	900	218	0	0	0	0
Corsa sedán ^a	18 655	3 644	1	0	0	0
Corvette ^a	32	20	7	4	1	69
Corvette convertible ^a	0	0	0	0	0	16
Cruze 4 puertas	0	0	3 579	11 760	11 525	11053
CTS 2 ptas ^a	0	0	0	46	118	89
Epica ^a	0	164	654	50	2	0
G 3	0	2 342	1 146	3	1	0
G 3 5 puertas	0	805	477	12	1	0
G 3 ^a	7 892	5 266	13	0	0	0
G 5 2 puertas ^a	1 251	1 037	99	4	0	0
G 5 4 puertas ^a	1 148	1 535	222	3	0	0
G 6 ^a	529	552	11	3	0	0
HHR ^a	2 813	885	69	3	1	0
Lacrosse*	0	0	0	395	242	188
Malibú ^a	5 173	6 340	2 636	3 207	1 890	2687
Matiz ^a	9 862	9 378	4 815	7 308	11 980	16 970
Meriva ^a	3 292	1 530	3	0	0	0
Optra ^a	20 793	18 852	8 257	2 040	19	2
Regal ^a	0	0	0	0	0	341
Saab 9-3 5 puertas ^a	251	177	60	7	1	0
Saab 9-5 ^a	11	3	0	3	0	0
Solstice 2 puertas ^a	601	258	229	6	0	0
Sonic	0	0	0	0	0	9 433
Sonic ^a	0	0	0	0	9 001	12 352
Spark ^a	0	0	0	9 110	15 172	25 427
Vectra ^a	411	72	2	0	0	0
Verano ^a	0	0	0	0	0	341
XLR ^a	0	0	0	0	0	0
Zafira ^a	327	0	0	0	0	0
Honda de México, SA de CV	29 083	27 899	17 208	20 299	15 358	21 472
Accord	4 633	1	0	0	0	0
Accord ^a	4 606	10 623	5 078	5 576	3 832	5 602
Accord coupé ^a	497	877	428	443	222	418
Accord crosstour ^a	0	0	214	350	51	125
Civic 2 puertas ^a	3 151	3 323	1 311	846	1 494	1 264

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Civic 4 puertas ^a	9 683	9 560	4 105	3 786	4 494	7 425
Civic Ima ^a	453	300	286	250	271	68
Civic Si ^a	743	290	132	9	44	120
Fit ^a	5 317	2 925	3 087	2 985	1 873	3 959
Honda City ^a	0	0	2 567	6 054	3 077	2 491
Infiniti	0	0	0	0	394	309
G37 COUPE ^a	0	0	0	0	30	11
G37 SEDAN ^a	0	0	0	0	238	194
M ^a	0	0	0	0	126	104
Jaguar México, SA de CV	180	265	106	76	47	116
S Type ^a	52	0	0	0	0	0
Serie XJ sedán ^a	10	9	1	22	8	0
Serie XK ^a	28	19	5	4	1	4
X Type ^a	90	0	0	0	0	0
XF 4.2L ^a	0	237	100	14	0	0
XF 5.0L* ^a	0	0	0	36	38	94
XJ sedán series ^a	0	0	0	0	0	18
Lincoln México, SA de CV	948	1 088	455	515	723	526
LS ^a	1	0	0	0	0	0
Milán ^a	499	160	5	0	0	0
MKS ^a	0	395	142	214	103	45
MKZ ^a	384	532	308	301	620	481
Montego ^a	45	0	0	0	0	0
Town car ^a	19	1	0	0	0	0
Mazda	9 407	12 816	12 706	17 120	23 951	17 356
2 ^a	0	0	0	0	3 145	1 950
3 ^a	7 437	9 636	9 958	13 106	2 067	9 929
5 ^a	728	881	442	523	917	979
6 ^a	968	2 162	2 196	3 332	2 322	2 417
3 Hatchback	0	0	0	0	4 000	1 941
3 Sedan ^a	0	0	0	0	11 315	0
MX-5 ^a	274	137	110	159	185	140
Mercedes Benz México, SA de CV	4 587	4 589	2 304	3 923	4 663	7 801
A 160 ^a	0	0	0	0	556	0
AMG ^a	29	4	6	6	0	0
B 200 ^a	515	461	312	349	883	0
C 200 K ^a	0	0	412	1 464	1 607	0
C 230 K ^a	0	0	0	0	0	0
C 280 ^a	2 312	2 656	533	1 008	533	0
C 63 AMG ^a	0	69	68	46	13	0
C-350 ^a	304	286	38	96	38	0
CL 500 ^a	38	21	4	1	2	0
Clase C 250 ^a	0	0	0	0	110	0
Clase C 350 ^a	0	0	0	0	76	0
CLK 280 ^a	47	32	17	0	0	0
CLK 280c ^a	18	9	1	0	0	0
CLK 320/430/500 ^a	8	3	0	0	0	0
CLK 350 coupe ^a	23	24	12	0	0	0
CLK-350 convertible ^a	8	9	0	0	0	0
CLS 350 ^a	0	0	0	0	26	0
CLS 500 ^a	122	121	55	18	5	0
E 250coupe ^a	0	0	0	27	80	0
E 280 ^a	228	151	114	35	0	0
E 350 convertible ^a	0	0	0	36	42	0
E 350 coupe ^a	0	0	100	116	61	0
E 500 ^a	139	89	101	124	74	0
E 500 convertible ^a	0	0	0	6	5	0
E 500 coupe ^a	0	0	15	35	9	0
E 63 AMG ^a	0	3	10	38	6	0
E250* ^a	0	0	0	73	162	0
E-350 ^a	330	277	285	246	118	0
S 430 ^a	0	0	0	0	26	0
S 500 L ^a	135	104	64	47	21	0

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
SL 500 ^a	17	18	14	3	1	0
SLK 200 K ^a	242	183	107	69	172	0
SLK 350 ^a	72	69	36	19	33	0
SLS AMG*	0	0	0	61	4	0
Otros Mercedes ^a	0	0	0	0	0	7 801
Mini México, SA de CV	2 073	2 089	1 710	2 124	4 536	3 612
Cooper ^a	920	936	763	1 129	1 020	0
Cooper convertible ^a	0	0	87	35	32	0
Cooper S ^a	964	921	620	823	1 535	0
Cooper S Clubman ^a	0	115	20	13	12	0
Cooper S convertible ^a	189	71	125	52	42	0
Cooper S coupe ^a	0	0	0	0	17	0
Cooper S coupe JCW ^a	0	0	0	0	5	0
Cooper S JCW ^a	0	46	95	72	81	0
Countryman ^a	0	0	0	0	507	0
OtrosMini ^a	0	0	0	0	1 285	3 612
Mitsubishi Motors México, SA de CV	7 868	6 846	5 969	4 320	3 578	2 550
Eclipse ^a	630	296	95	218	96	0
Eclipse Conv ^a	57	40	36	0	0	0
Galant ^a	528	384	278	0	0	0
Lancer ^a	6 622	6 117	5 560	4 102	3 482	2 550
Lancer Evolution ^a	31	9	0	0	0	0
Nissan Mexicana, SA de CV	138 230	132 568	106 460	131 530	155 983	165 900
350 Z ^a	42	25	1	0	15	0
370Z ^a	0	0	85	45	17	59
Altima ^a	6 426	4 443	2 569	4 476	3 463	4 184
Altima coupe a	401	442	313	456	249	75
Aprio ^a	7 725	11 578	5 562	2 312	0	0
Infinity ^a	0	0	1	0	0	0
Juke ^a	0	0	0	0	0	2617
LEAF ^a	0	0	0	0	3	88
March ^a	0	0	0	0	21 299	24 476
Máxima ^a	99	420	416	158	183	482
Micra ^a	324	28	0	0	0	0
Platina	12 409	5 254	1 813	231	0	0
Sentra 2.0	20 650	16 437	14 712	19 817	18 990	21551
Sentra 4 puertas	25	1 087	0	0	0	0
Sentra SER	214	53	51	314	848	0
TIIDA	2 179	2 049	1 473	1 990	2 166	1864
TIIDA sedán	26 935	21 850	21 715	39 522	36 923	26606
Tsubame	0	0	0	0	0	0
Tsuru 4 puertas	60 801	68 902	57 749	62 209	49 880	33 334
Versa	0	0	0	0	21 947	50564
Peugeot México, SA de CV	11 382	7 188	5 712	4 338	3 904	3 063
206 ^a	5 226	2 412	1	0	0	0
206 SW ^a	326	123	0	0	0	0
207 3p ^a	115	147	130	0	0	0
207 cc ^a	326	304	345	141	92	91
207 compact 3p ^a	0	208	460	340	205	0
207 compact 5p ^a	0	185	1 853	1 700	183	0
207 compact ^a	0	959	0	0	0	0
207 RC ^a	0	155	73	59	0	0
207 sedan a	0	274	1 829	1 294	505	0
3008 ^a	0	0	0	59	91	145
307 4P ^a	1 801	671	248	3	0	0
307 ^a	1 169	474	81	6	0	0
308 CC ^a	0	0	41	58	67	61
308 Hatchback ^a	0	152	118	99	0	0
407 V6 ^a	428	129	29	0	0	0
508 ^a	0	0	0	0	0	147
607 ^a	9	0	0	0	0	0
Grand Raid ^a	1 982	995	400	546	790	120

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Grand Raid HDI ^a	0	0	104	3	0	0
Nuevo 207 ^a	0	0	0	0	1 895	2 445
RCZ ^a	0	0	0	30	76	54
Porsche de México, SA de CV	306	375	275	187	212	1 899
911 ^a	208	289	167	106	164	148
Cayman ^a	98	86	69	39	34	0
Panamera ^a	0	0	39	42	14	0
Otros Porsche ^a	0	0	0	0	0	1 751
Renault de México, SA de CV	14 074	11 520	5 971	15 299	18 392	13 110
Clío	8 787	7 570	3 491	0	0	0
Euro clio ^a	987	279	10	0	0	0
Fluence*	0	0	0	1 240	4 984	4538
Kangoo 7 plazas ^a	0	0	175	0	0	0
Kangoo vp ^a	1 194	779	225	131	0	0
Laguna ^a	10	0	0	0	0	0
Megane II 3 puertas ^a	268	134	8	0	0	0
Megane II 5 puertas ^a	208	88	68	0	0	0
Megane II coupe cabriolet ^a	110	103	38	0	0	0
Megane II GT 3 puertas ^a	0	0	174	0	0	0
Megane II GT 5 puertas ^a	0	0	234	0	0	0
Megane II sedán ^a	2 226	2 474	1 012	0	0	0
Safrane ^a	0	0	517	771	483	217
Sandero ^a	0	0	0	5 858	3 248	1 136
Scala ^a	0	0	0	3 546	5 111	3 692
Scenic II ^a	284	93	19	0	0	0
Stepway*	0	0	0	3 753	4 566	3 527
Seat México, SA de CV	13 387	12 586	15 753	14 251	18 143	22 058
Altea ^a	194	99	419	892	679	755
Córdoba ^a	3 763	3 310	3 368	0	0	0
Exeo ^a	0	0	0	1	281	71
Ibiza 2 puertas ^a	4 628	3 146	2 779	1 351	2 062	3 876
Ibiza 4 puertas ^a	3 795	4 975	7 640	10 511	13 398	14 829
León ^a	788	883	1 471	1 411	1 549	2 093
León cupra ^a	102	162	76	85	174	1
Toledo ^a	117	11	0	0	0	433
Smart México, SA de CV	596	749	679	990	1 541	472
Forfour ^a	1	0	0	0	0	0
Fortwo ^a	595	749	679	990	1 541	0
Roadster ^a	0	0	0	0	0	0
Otros Smar ^a	0	0	0	0	0	472
Subaru México, SA de CV	295	495	275	254	324	113
Impreza ^a	159	378	228	154	195	45
Legacy 2.0 ^a	66	38	10	0	0	0
Legacy 2.5 GT ^a	6	0	3	41	64	25
Legacy 2.5i ^a	16	19	17	59	65	43
Legacy 3.0 ^a	48	60	17	0	0	0
Suzuki	2 445	4 890	4 249	5 821	7 148	8 332
Aerio ^a	582	0	0	0	0	0
Swift ^a	1 293	2 008	2 564	3 076	4 358	6 420
Sx4 sedán ^a	305	927	439	738	613	331
Sx4 x-over ^a	265	1 955	1 155	1 328	1 511	1 234
Kizashi ^a	0	0	91	679	666	347
Toyota de México, SA de CV	33 974	31 721	21 665	22 950	22 257	26 529
Avanza ^a	1 320	3 051	3 012	3 292	3 359	5 106
Camry ^a	8 059	3 976	3 936	3 695	4 954	5 482
Corolla ^a	10 284	9 370	7 580	9 085	10 306	12 767
Matrix ^a	1 224	1 068	256	143	0	0
Prius ^a	0	0	0	246	239	103
Yaris Hatchback ^a	3 915	5 021	2 454	1 321	860	1 064
Yaris sedán ^a	9 172	9 235	4 427	5 168	2 539	2 007

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por empresa y marca

Cuadro 3.2.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Volkswagen de México, SA de CV	117 843	108 750	91 918	101 134	116 580	124 908
Beetle	4 175	3 618	2 617	2 458	2 689	5 238
Beetle cabrió	52	50	43	8	0	0
Bora	24 377	20 505	20 337	12 761	88	3
Bora TDI	1 172	1 391	1 024	243	0	0
Crossfox ^a	7 071	4 602	3 129	3 445	3 609	3 559
Derby ^a	4 070	2 917	77	0	0	0
Eos ^a	0	0	160	52	0	0
Gol ^a	0	2 937	11 425	13 542	13 592	13 159
Gol sedan a	0	1 843	12 351	11 044	9 944	13 923
Golf ^a	96	1	0	0	0	1 604
Golf GT1 ^a	681	710	256	564	547	535
Jetta 4 puertas	41 247	39 769	33 856	40 487	56 746	45 893
Jetta TDI	1 290	1 194	1 066	452	395	157
Lupo 2 puertas ^a	107	12	0	0	0	0
Lupo 4 puertas ^a	1 598	689	5	0	0	0
Nuevo jetta	0	0	0	13 726	23 925	31 312
Nuevo jetta TDI	0	0	0	196	848	545
Passat 4 puertas ^a	1 923	1 384	490	188	2 367	6 427
Passat cc ^a	0	323	1 846	1 397	1 187	980
Pointer 2 puertas ^a	3 464	2 808	142	0	0	0
Pointer 4 puertas ^a	23 396	20 670	1 024	0	0	0
Polo 4 puertas ^a	244	0	0	0	0	958
Sport Van ^a	2 880	2 613	1 466	1	0	0
Sportwagen	0	714	604	570	643	615
Volvo Autos de México, SA de CV	2 014	1 393	321	712	827	979
C 70 ^a	119	44	7	33	14	10
C70 T5*	0	0	0	0	0	2
C30 2.4i ^a	188	164	32	80	49	0
C30 T5 ^a	260	186	53	235	129	192
S 40 ^a	1 067	850	177	269	162	235
S 60 ^a	144	49	0	38	37	0
S 60 1.6 ^a	0	0	0	0	416	123
S 60 T6 ^a	0	0	0	0	0	354
V 60 T5 ^a	0	0	0	0	0	50
S 80 ^a	33	43	4	9	15	13
S80 3.2 ^a	4	18	37	28	0	0
S80 V8 ^a	196	39	11	20	5	0
V 50 T5 ^a	3	0	0	0	0	0

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

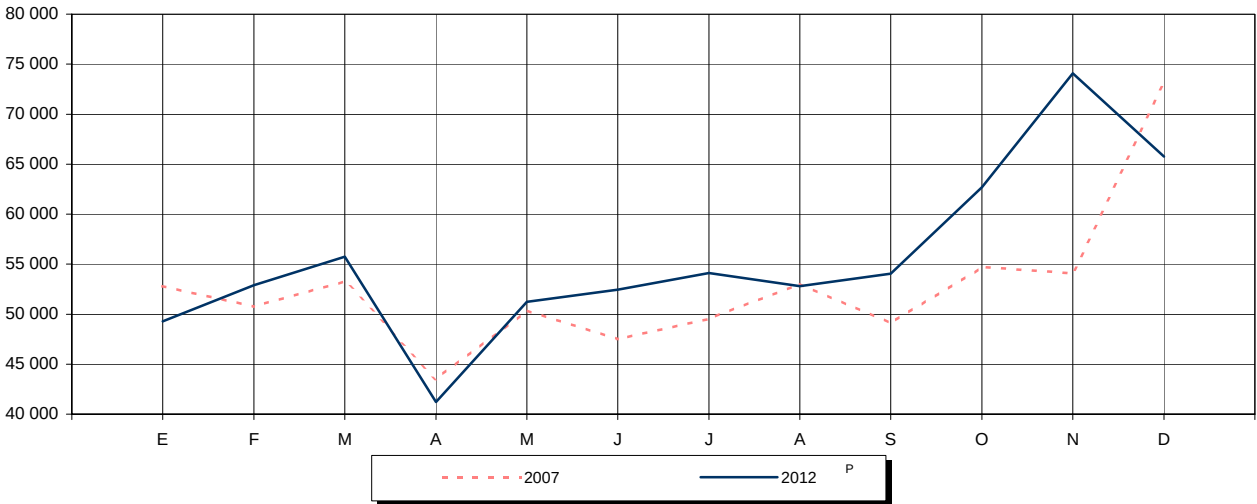
Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.3
1a. parte

Categoría	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	631 752	52 811	50 763	53 284	43 476	50 358
	2008	582 667	55 311	48 482	45 787	44 231	50 107
	2009	424 264	37 652	33 182	33 198	26 076	26 366
	2010	515 081	38 182	36 984	41 034	35 240	37 073
	2011	540 464	45 926	41 218	52 981	36 927	43 773
	2012 P	666 276	49 291	52 907	55 746	41 212	51 221
Subcompactos	2007	313 607	28 929	22 232	22 939	22 139	25 283
	2008	297 201	28 931	24 666	22 982	21 373	25 491
	2009	210 411	19 575	19 527	17 512	12 841	12 534
	2010	250 062	18 759	18 680	19 566	17 828	18 811
	2011	284 097	20 877	19 943	24 494	18 210	22 905
	2012 P	307 920	24 801	26 271	26 130	18 627	24 497
Compactos	2007	265 307	19 732	24 545	25 744	17 780	20 789
	2008	233 614	21 736	19 680	19 287	18 470	20 020
	2009	177 256	14 905	11 038	12 808	10 377	11 508
	2010	224 448	16 404	15 626	17 899	13 990	13 931
	2011	261 809	21 494	18 801	24 698	15 414	17 432
	2012 P	289 733	19 222	21 951	24 394	18 656	21 882
De lujo	2007	46 209	3 745	3 384	4 090	3 056	3 731
	2008	45 534	4 141	3 525	2 926	3 786	4 255
	2009	29 475	2 758	2 362	2 600	2 560	1 830
	2010	34 152	2 385	2 008	3 064	2 985	3 780
	2011	39 457	3 100	2 149	3 160	2 647	2 816
	2012 P	62 827	4 940	4 387	4 704	3 540	4 503
Deportivos	2007	6 629	405	602	511	501	555
	2008	6 318	503	611	592	602	341
	2009	7 122	414	255	278	298	494
	2010	6 419	634	670	505	437	551
	2011	7 887	455	325	629	656	620
	2012 P	5 796	328	298	518	389	339

Evolución del volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores
2007 y 2012
Unidades

Gráfica 3.2.3.1



Fuente: Cuadro 3.2.3

Volumen de las ventas mensuales de automóviles a la red de distribuidores por categoría

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.3

2a. parte y última

Categoría	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	47 484	49 542	53 034	49 101	54 733	54 092	73 074
	44 876	46 515	48 257	48 534	48 985	46 417	55 165
	31 349	32 667	32 840	36 238	41 235	45 996	47 465
	41 101	41 152	43 170	44 902	49 480	50 908	55 855
	3 124	48 410	44 806	53 053	53 604	56 971	59 671
	52 449	54 098	52 791	54 047	62 676	74 085	65 753
Subcompactos	24 117	25 413	26 918	24 885	28 000	26 349	36 403
	23 358	24 378	25 132	24 354	24 567	23 078	28 891
	16 987	16 953	15 862	18 771	17 766	20 853	21 230
	20 309	19 203	22 052	21 233	22 617	25 491	25 513
		24 047	18 811	23 695	26 189	28 716	27 176
	23 522	24 236	23 733	24 169	27 765	32 825	31 344
Compactos	19 632	20 520	22 191	20 310	22 498	21 558	30 008
	17 135	17 835	18 882	19 048	19 711	19 369	22 441
	11 282	13 425	14 356	14 754	19 732	21 317	21 754
	17 700	19 377	18 022	20 334	23 353	21 396	26 416
		20 881	22 479	25 818	22 450	23 892	24 698
	23 798	24 520	23 213	24 074	28 475	32 504	27 044
De lujo	3 272	3 179	3 344	3 255	3 624	5 586	5 943
	3 848	3 807	3 651	4 639	4 254	3 453	3 249
	2 057	1 797	2 028	2 146	2 810	2 992	3 535
	2 692	2 086	2 669	2 802	2 998	3 419	3 264
	2 443	2 845	2 894	2 918	4 192	3 922	6 371
	4 696	5 026	5 226	5 291	5 838	7 965	6 711
Deportivos	463	430	581	651	611	599	720
	535	495	592	493	453	517	584
	1 023	492	594	567	927	834	946
	400	486	427	533	512	602	662
	681	637	622	622	773	441	1 426
	433	316	619	513	598	791	654

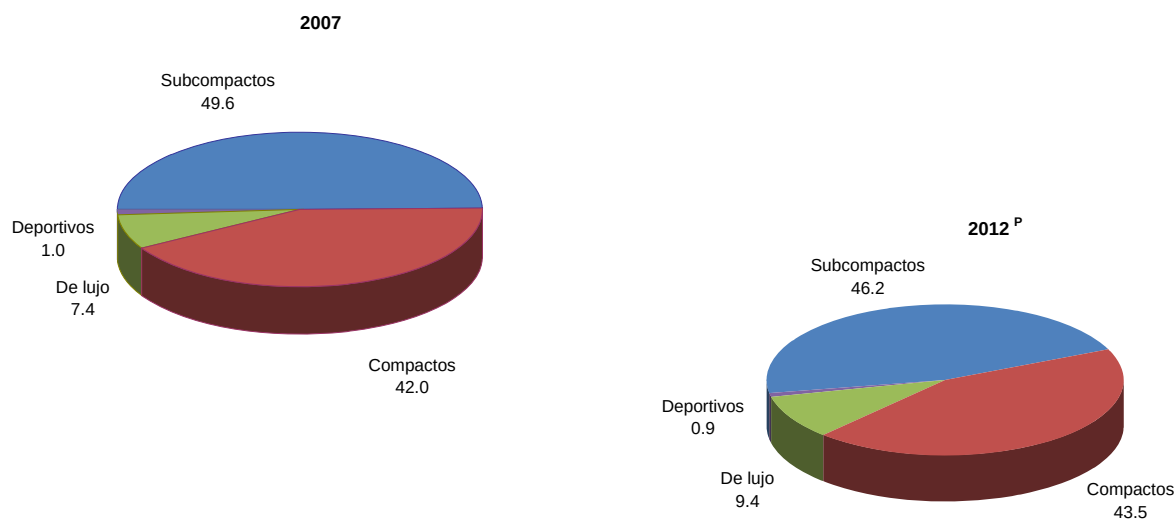
Fuente: AMIA, AC. Boletín Mensual (varios números).

Estructura del volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores

2007 y 2012

Por ciento

Gráfica 3.2.3.2



Fuente: Cuadro 3.2.3

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.4

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	310 374	28 929	22 232	22 939	23 373	22 062
	2008	297 561	28 931	24 666	22 982	21 373	25 491
	2009	210 412	19 575	19 527	17 512	12 841	12 534
	2010	250 063	18 759	18 680	19 566	17 828	18 811
	2011	284 097	20 877	19 943	24 494	18 210	22 905
	2012 ^P	307 920	24 801	26 271	26 130	18 627	24 497
206 ^a	2007	5 226	591	363	328	373	612
	2008	2 412	536	335	155	180	414
	2009 ^P	1	0	0	1	0	0
206 SW ^a	2007	326	37	14	22	25	60
	2008 ^P	123	15	21	6	11	20
207 3p ^a	2007	115	0	0	0	0	0
	2008	147	35	5	4	6	6
	2009 ^P	130	3	6	2	43	30
207 compact 3p ^a	2008	208	0	0	0	0	0
	2009	460	41	24	62	38	79
	2010	340	46	18	28	13	10
	2011	205	77	86	38	4	0
	2012 ^P	0	0	0	0	0	0
207 compact 5p ^a	2008	185	0	0	0	0	0
	2009	1 853	69	44	55	64	195
	2010	1 700	118	183	83	44	127
	2011	183	120	49	14	- 1	1
	2012 ^P	0	0	0	0	0	0
207 compact ^a	2008 ^P	959	0	0	0	0	0
207 sedán ^a	2008	274	0	0	0	0	0
	2009	1 829	315	212	265	129	61
	2010	1 294	123	119	177	96	107
	2011	505	172	129	142	56	6
	2012 ^P	0	0	0	0	0	0
Albea ^a	2008	237	0	0	0	0	0
	2009	450	32	7	10	24	5
	2010 ^P	171	36	9	5	10	15
Altea ^a	2007	194	4	63	28	3	0
	2008	99	1	7	4	3	5
	2009	419	42	20	15	15	19
	2010	892	84	101	34	4	74
	2011	679	81	93	80	45	50
	2012 ^P	755	13	16	41	28	38
Aprío ^a	2007	7 725	0	0	0	0	0
	2008	11 578	1 649	1 344	860	534	573
	2009	5 562	231	303	591	314	365
	2010 ^P	2 312	1 109	618	569	15	0
Atos ^a	2007	12 354	1872	1360	1	2081	625
	2008	8 164	506	806	373	902	725
	2009	6 334	473	428	609	516	632
	2010	6 390	737	464	366	560	486
	2011 ^P	6 061	155	856	494	475	749
Attitude ^a	2007	9 696	822	782	0	1 230	905
	2008	10 255	1 453	1 119	719	931	1 183
	2009	7 723	478	357	572	452	546
	2010	11 795	1 247	841	401	1 335	647
	2011	8 371	924	1 157	949	263	551
	2012 ^P	7 829	756	697	784	753	716
l10 ^a	2011	3 438	0	0	0	0	0
	2012 ^P	15 374	491	836	1 423	1 133	1 382

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.4

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Aveo	2008	16 805	0	0	0	0	0
	2009	22 796	1 712	2 864	2 139	943	1 126
	2010	29 690	2 689	2 542	2 498	1 945	1 905
	2011	38 277	3 027	2 594	3 183	2 725	2 365
	2012 P	68 492	4 361	5 168	5 442	3 858	4 708
Aveo ^a	2008	5 801	0	0	1 467	907	2 397
	2009	36	14	5	4	7	4
	2012 P	9	0	0	0	0	0
Bravo ^a	2009 P	125	27	13	9	3	5
Clío	2007	8 787	501	634	872	560	736
	2008	7 570	668	1 001	447	568	385
	2009 P	3 491	368	228	442	318	118
Córdoba ^a	2007	3 763	352	280	248	384	275
	2008	3 310	377	261	208	229	220
	2009 P	3 368	303	336	198	201	356
Corsa ^a	2007	900	109	92	115	81	56
	2008 P	218	61	34	28	40	4
Corsa sedán ^a	2007	18 655	2 740	1 431	1 709	1 064	1 054
	2008	3 644	1 285	1 041	764	476	27
	2009 P	1	1	0	0	0	0
Cooper ^a	2007	920	0	126	112	60	70
	2008	936	72	93	97	40	93
	2009	763	66	22	9	73	22
	2010	1 129	51	118	110	84	127
	2011	1 020	100	67	96	84	119
	2012 P	0	0	0	0	0	0
Crossfox ^a	2007	7 071	691	574	244	714	697
	2008	4 602	736	390	495	350	354
	2009	3 129	370	257	285	401	226
	2010	3 445	21	17	26	14	786
	2011	3 609	256	202	270	180	191
	2012 P	3 559	479	245	416	211	87
Chevy 3 puertas	2007	22 727	2 154	1 486	1 509	1 799	1 723
	2008	21 538	1 920	2 067	1 459	2 201	1 656
	2009	13 282	750	815	1 029	813	887
	2010	20 405	1 559	1 569	1 752	1 754	1 921
	2011	23 085	1 260	1 574	1 943	1 397	2 547
	2012 P	595	361	166	60	5	0
Chevy 4 puertas	2007	19 810	2 030	1 415	1 586	1 215	1 293
	2008	21 778	1 602	1 678	2 302	1 364	2 067
	2009	12 663	935	926	1 051	927	679
	2010	18 082	1 561	1 170	1 365	1 020	1 254
	2011	15 138	1 380	1 182	1 600	1 486	1 720
	2012 P	174	133	25	0	1	0
Chevy 5 puertas	2007	16 058	1 705	1 053	1 231	930	1 212
	2008	12 978	1 287	1 333	858	1 272	1 173
	2009	7 189	437	560	576	470	468
	2010 P	5 425	945	741	698	993	1 239
Derby ^a	2007	4 070	374	335	330	315	419
	2008	2 917	281	70	222	212	305
	2009 P	77	51	26	0	0	0
Euro clio ^a	2007	987	0	203	158	74	37
	2008	279	106	125	5	18	8
	2009 P	10	1	2	7	0	0
Exeo ^a	2010	1	0	0	0	0	0
	2011	281	133	15	19	5	8
	2012 P	71	34	20	16	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.4

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Fiat 500	2011	610	0	0	0	0	0
	2012 ^P	3 977	184	220	205	345	277
Fiat 500 ^a	2008	226	0	0	0	0	0
	2009	284	38	13	14	11	9
	2010	363	11	0	17	20	32
	2011 ^P	756	53	10	9	2	170
Fiesta ^a	2007 ^P	8	6	1	0	0	0
Fiesta sedán ^a	2007	17 772	2 166	748	2 294	1 416	1 318
	2008	13 293	2 046	1 237	998	596	1 049
	2009	5 989	533	186	177	354	216
	2010	4 552	30	196	473	349	184
	2011 ^P	2 389	265	215	794	58	52
Fiesta ikon	2007 ^P	5 983	633	706	739	687	601
Fiesta NA 5 DR	2010	841	0	0	0	0	0
	2011	1 433	9	56	99	82	56
	2012 ^P	1 292	34	57	61	22	58
Fiesta NA sedán	2010	4 761	0	0	0	0	0
	2011	8 503	201	757	1003	873	695
	2012 ^P	11 690	486	842	999	877	842
Fiesta st ^a	2007 ^P	301	0	0	0	0	0
Forfour ^a	2007 ^P	1	0	1	0	0	0
Fortwo ^a	2007	595	33	1	0	0	0
	2008	749	135	49	30	23	42
	2009	679	76	98	70	80	62
	2010	990	90	60	81	61	60
	2011 ^P	1 541	90	90	100	90	120
G3 ^a	2007	7 892	546	694	720	590	608
	2008	5 266	1 611	847	509	659	605
	2009 ^P	13	1	5	2	2	2
G3	2008	2 342	0	0	0	0	0
	2009	1 146	267	159	122	91	95
	2010	3	0	0	0	0	1
	2011 ^P	1	1	0	0	0	0
G3 5 puertas	2008	805	0	0	0	0	0
	2009	477	129	63	23	6	44
	2010	12	0	1	3	1	4
	2011 ^P	1	1	0	0	0	0
Gol ^a	2008	2 937	0	0	0	0	0
	2009	11 425	1 025	1 048	339	249	727
	2010	13 542	719	1 785	1 310	1 041	672
	2011	13 592	886	1 200	989	628	581
	2012 ^P	13 159	1 715	611	1 194	893	1 166
Gol sedán ^a	2008	1 843	0	0	0	0	0
	2009	12 351	1 400	1 631	1 058	1 256	1 181
	2010	11 044	1 119	1 176	1 086	752	275
	2011	9 944	284	907	570	659	391
	2012 ^P	13 923	1 965	1 387	1 673	991	675
Ibiza 2 puertas ^a	2007	4 628	480	378	419	279	347
	2008	3 146	401	292	185	197	317
	2009	2 779	251	383	409	335	47
	2010	1 351	66	11	47	127	54
	2011	2 062	191	147	169	145	140
	2012 ^P	3 876	294	191	207	206	260
Ikon hatch ^a	2011	3 257	0	0	0	0	0
	2012 ^P	8 199	457	482	254	169	744

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.4

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Ibiza 4 puertas ^a	2007	3 795	402	292	323	262	318
	2008	4 975	490	383	309	439	453
	2009	7 640	479	616	758	967	556
	2010	10 511	567	568	627	1 092	793
	2011	13 398	1 232	990	1 109	1 045	770
	2012 ^P	14 829	1 242	1 760	1 207	1 042	1 291
Ka ^a	2007	1 592	102	25	355	106	79
	2008 ^P	2	2	0	0	0	0
Lupo 2 puertas ^a	2007	107	19	13	26	8	3
	2008 ^P	12	8	4	0	0	0
Lupo 4 puertas ^a	2007	1 598	171	165	191	89	223
	2008	689	136	54	69	67	113
	2009 ^P	5	2	3	0	0	0
March ^a	2011	21 299	0	2	2 410	1 424	2 457
	2012 ^P	24 476	2 115	2,908	1 333	1 653	2 283
Matiz ^a	2007	9 862	966	563	567	478	685
	2008	9 378	842	730	287	1 139	1 121
	2009	4 815	298	846	460	228	382
	2010	7 308	3	712	270	342	835
	2011	11 980	1 089	772	1 080	809	873
	2012 ^P	16 970	1 501	1 086	1 652	874	1 485
Micra ^a	2007	324	56	24	18	21	16
	2008 ^P	28	5	7	12	3	0
Nuevo 207 ^a	2011	1 895	0	0	0	194	161
	2012 ^P	2 445	329	236	106	90	158
Palio 1.8 R ^a	2007	147	7	4	13	20	30
	2008	55	7	4	12	8	6
	2009 ^P	4	0	3	1	0	0
Palio adventure ^a	2007	482	69	34	61	32	34
	2008	257	70	69	21	13	8
	2009	578	49	20	20	1	30
	2010	881	69	70	227	96	83
	2011	0	0	0	0	0	0
	2012 ^P	170	0	0	0	0	0
Palio hatchback ^a	2007	189	49	22	39	20	11
	2008 ^P	25	6	10	4	2	0
Palio sedán ^a	2007	603	59	52	86	58	119
	2008	166	23	30	13	29	68
	2009	1	0	1	0	0	0
	2010 ^P	7	0	0	0	0	0
Panda 4x2D ^a	2007	186	0	50	15	17	13
	2008	196	25	39	20	13	8
	2009	185	8	13	2	12	11
	2010	189	0	0	0	0	0
	2011	190	4	39	34	31	15
	2012 ^P	164	22	9	15	15	13
Panda 4x2M ^a	2007	157	0	54	11	4	14
	2008	214	11	44	29	15	8
	2009	161	5	5	6	3	4
	2010	117	0	0	0	0	0
	2011	225	29	24	27	19	21
	2012 ^P	69	7	1	20	4	6
Panda 4x4 ^a	2007	74	0	37	14	0	13
	2008	42	1	9	4	8	1
	2009 ^P	15	1	3	3	4	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.4
 1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Platina	2007	12 409	1 767	1 733	938	628	1 035
	2008	5 254	303	615	569	270	357
	2009	1 813	251	251	269	33	13
	2010 ^P	231	19	71	124	17	0
Pointer 2 puertas ^a	2007	3 464	319	210	444	39	47
	2008	2 808	379	299	245	220	200
	2009 ^P	142	137	3	2	0	0
Pointer 4 puertas ^a	2007	23 396	1 372	1 460	2 230	1 869	1 613
	2008	20 670	2 689	1 715	2 143	2 011	2 417
	2009 ^P	1 024	286	357	377	4	0
Polo 4 puertas ^a	2007	244	237	5	0	0	- 1
	2012 ^P	958	0	0	0	0	0
Sanderó	2010	5 858	379	371	1 032	497	490
	2011	3 248	168	321	159	264	411
	2012 ^P	1 136	244	103	28	2	158
Scala	2010	3 546	0	0	0	375	561
	2011	5 111	290	229	414	397	325
	2012 ^P	3 692	241	423	558	211	626
Sonic	2012 ^P	9 433	0	0	0	0	0
Sonic ^a	2011	9 001	0	0	0	0	0
	2012 ^P	12 352	814	2 195	1 752	2 022	1 521
Spark	2010	9 110	0	0	0	0	0
	2011	15 172	1 760	1 262	1 068	641	658
	2012 ^P	25 427	2 225	2 121	2 496	1 988	2 249
Swift ^a	2007	1 293	70	70	70	72	81
	2008	2 008	89	119	121	146	164
	2009	2 564	250	237	147	159	125
	2010	3 076	370	170	234	277	241
	2011 ^P	4 358	344	253	172	241	318
	2012 ^P	6 420	484	604	592	351	423
Tsuru	2007	60 801	4 681	4 186	4 866	4 532	4 210
	2008	68 902	5 771	5 757	5 031	4 018	5 802
	2009	57 749	6 858	5 549	4 719	2 620	2 735
	2010	62 209	4 177	4 611	5 451	4 198	5 274
	2011	49 880	5 981	4 622	5 124	3 762	6 384
	2012 ^P	33 334	3 491	3 684	3 429	757	2 992
Yaris sedán ^a	2007	9 172	442	306	5	805	452
	2008	9 235	865	395	1 382	823	759
	2009	4 427	341	364	335	456	324
	2010	5 168	535	295	333	486	413
	2011	2 539	182	0	203	103	0
	2012 ^P	2 007	238	92	86	91	260
Yaris hatchback ^a	2007	3 915	295	187	2	433	419
	2008	5 021	426	228	516	430	378
	2009	2 454	171	215	268	219	147
	2010	1 321	279	73	139	210	141
	2011	860	132	43	133	24	0
	2012 ^P	1 064	85	86	81	35	79

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	22 680	24 344	26 506	30 058	28 758	29 229	29 264
	23 358	24 738	25 132	24 354	24 567	23 078	28 891
	16 987	16 953	15 862	18 771	17 766	20 853	21 230
	20 309	19 203	22 052	21 233	22 617	25 491	25 513
	24 047	18 811	23 695	26 189	28 716	27 176	29 034
	23 522	24 236	23 733	24 169	27 765	32 825	31 344
206 ^a	633	371	557	443	296	308	351
	491	267	30	0	0	3	1
	0	0	0	0	0	0	0
206 SW ^a	61	34	21	6	14	13	19
	10	31	9	0	0	0	0
207 3p ^a	0	0	0	0	0	97	18
	4	13	12	35	18	2	7
	43	0	3	0	0	0	0
207 compact 3p ^a	0	0	0	0	0	92	116
	117	71	7	18	3	0	0
	7	7	26	37	37	21	90
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
207 compact 5p ^a	0	0	0	0	0	74	111
	448	395	158	58	69	57	241
	143	158	140	130	227	207	140
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
207 compact ^a	0	0	0	647	312	0	0
207 sedán ^a	0	0	0	0	0	179	95
	44	47	109	96	138	145	268
	97	137	110	106	86	44	92
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Albea ^a	0	0	0	75	83	42	37
	44	71	34	21	38	60	104
	23	55	2	7	0	8	1
Altea ^a	2	2	1	73	8	6	4
	5	3	6	1	24	22	18
	48	96	41	26	11	27	59
	90	43	78	121	77	84	102
	25	48	112	60	46	20	19
	35	60	99	105	3	199	118
Aprio ^a	293	2 633	1 353	1 084	780	495	1 087
	945	894	1 087	1 866	673	861	292
	440	233	254	318	429	922	1 162
	1	0	0	- 1	1	0	0
Atos ^a	1009	761	993	1122	1071	613	846
	681	1089	781	910	559	214	618
	677	672	616	130	0	820	761
	413	715	285	803	321	565	675
	608	308	470	560	1076	283	27
Attitude ^a	961	506	622	618	530	1 111	1 609
	941	1 176	506	450	265	0	1 512
	564	754	628	625	905	895	947
	894	697	790	1 064	1 171	1 569	1 139
	656	695	525	670	418	701	862
	634	761	444	317	550	783	634
l10 ^a	697	27	467	253	1 017	461	516
	593	1 138	1 227	2 502	1 410	1 574	1 665

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.4
 2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Aveo	0	1 938	3 536	2 763	2 855	2 459	3 254
	1 597	1 096	1 092	2 753	2 080	2 478	2 916
	2 023	2 465	2 261	2 400	2 215	2 900	3 847
	2 861	3 577	3 306	3 603	3 780	3 195	4 061
	5 291	5 100	6 392	6 726	6 896	7 384	7 166
Aveo ^a	519	346	24	33	69	17	22
	0	2	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	9	0
Bravo ^a	17	5	7	9	10	16	4
Clío	520	733	846	638	691	1 177	879
	893	634	677	730	312	497	758
	191	280	562	520	345	117	2
Córdoba ^a	286	201	316	338	323	353	407
	243	377	338	343	258	250	206
	469	275	540	633	55	1	1
Corsa ^a	20	29	70	109	85	75	59
	14	13	9	5	7	1	2
Corsa sedán ^a	743	951	1 541	1 462	2 095	2 118	1 747
	32	4	6	4	2	0	3
	0	0	0	0	0	0	0
Cooper ^a	65	69	75	85	98	76	84
	82	76	83	65	74	61	100
	38	67	77	82	101	95	111
	98	61	27	125	120	115	93
	127	142	65	106	114	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Crossfox ^a	446	393	114	1 171	1 133	446	448
	283	462	386	212	391	212	331
	255	236	137	155	169	192	446
	348	224	679	397	317	264	352
	226	159	158	378	405	662	522
	328	385	273	246	324	303	262
Chevy 3 puertas	1 350	2 392	2 013	2 822	1 409	2 108	1 962
	1 476	2 403	2 142	1 782	1 967	977	1 488
	1 610	1 047	833	1 272	1 285	1 566	1 375
	1 708	1 513	2 000	1 869	1 516	1 631	1 613
	1 999	1 972	1 974	1 736	2 952	2 682	1 049
	0	1	0	0	1	0	1
Chevy 4 puertas	1 201	1 257	1 495	2 847	1 299	2 189	1 983
	2 062	2 440	1 742	1 846	1 974	1 357	1 344
	539	1 549	657	1 284	1 211	1 559	1 346
	1 557	1 756	1 558	1 860	1 767	1 735	1 479
	1 247	1 302	1 251	1 275	1 724	566	405
	0	1	1	0	6	6	1
Chevy 5 puertas	1 000	1 034	1 513	2 369	1 024	1 432	1 555
	1 391	1 473	1 226	921	781	621	642
	357	816	395	771	665	983	691
	548	150	37	15	51	7	1
Derby ^a	387	236	241	403	347	358	325
	379	334	307	175	142	121	369
	0	0	0	0	0	0	0
Euro clio ^a	54	84	64	52	35	127	99
	6	0	0	0	0	8	3
	0	0	0	0	0	0	0
Exeo ^a	0	0	0	0	0	0	1
	14	28	15	7	11	10	16
	0	0	0	0	0	0	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Fiat 500	0	0	0	224	163	223	0
	251	364	245	419	416	595	456
Fiat 500 ^a	0	0	67	24	2	97	36
	33	9	18	22	51	44	22
	28	15	58	43	47	40	52
	57	177	132	0	0	0	146
Fiesta ^a	0	0	0	1	0	0	0
Fiesta sedán ^a	1 553	2 355	406	519	1 618	1 622	1 757
	1 269	1 263	197	374	939	1 160	2 165
	515	392	620	745	466	618	1 167
	415	450	194	371	27	896	967
	484	112	189	174	21	18	7
	554	406	514	590	399	154	0
Fiesta NA 5 DR	118	150	115	338	55	42	23
	22	87	251	212	256	137	166
	104	82	83	133	190	302	166
Fiesta NA sedán	739	788	975	947	476	813	23
	446	347	722	771	980	838	870
	1312	710	891	1037	1157	1619	918
Fiesta st ^a	0	0	0	0	209	92	0
	0	0	0	0	0	0	0
Fortwo ^a	1	190	59	66	117	74	54
	44	45	81	36	58	88	118
	30	1	69	4	19	80	90
	75	92	101	80	90	100	100
	100	120	150	50	161	170	300
G3 a	716	574	725	816	674	680	549
	650	242	105	11	10	6	11
	0	0	1	0	0	0	0
G3	0	0	0	307	1 110	475	450
	74	300	36	1	0	0	1
	2	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
G3 5 puertas	0	0	0	0	209	317	279
	85	104	21	1	1	0	0
	3	0	- 1	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Gol ^a	0	0	0	0	0	881	2 056
	2 091	1 477	1 185	1 079	565	937	703
	778	865	580	983	2 057	991	1 761
	1 328	662	881	1 296	1 474	1 617	2 050
	681	1 480	989	283	1 574	1 369	1 204
Gol sedán ^a	0	0	0	0	0	867	976
	943	541	1 013	858	678	698	1 094
	1 274	561	447	637	1 303	1 446	968
	451	603	697	729	896	1 096	2 661
	392	1 206	1 304	845	471	1 357	1 657
Ibiza 2 puertas ^a	398	318	427	351	501	307	423
	307	259	303	239	230	229	187
	261	203	172	34	71	400	213
	58	21	208	102	265	215	177
	97	159	174	245	296	67	232
	383	524	282	182	294	587	466
Ikon hatch ^a	0	615	275	551	492	143	1181
	2	900	564	764	768	1136	1959

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Ibiza 4 puertas ^a	340 402 295 1 105 880 1 406	308 369 487 1 004 960 1 621	132 270 526 874 1 213 1 285	280 284 315 1 025 725 424	255 288 805 811 1 018 1 198	357 362 928 1 041 1 588 1 094	526 926 908 1 004 1 868 1 259
Ka ^a	132 0	155 0	248 0	235 0	115 0	32 0	8 0
Lupo 2 puertas ^a	5 0	2 0	1 0	2 0	9 0	8 0	11 0
Lupo 4 puertas ^a	157 24 0	55 42 0	91 34 0	101 62 0	123 43 0	164 20 0	68 25 0
	2 461 1 667	1 496 2 201	2 313 1 191	2 739 1 710	2 057 2 189	2 462 3 458	1 478 1 768
Matiz ^a	640 1 018 234 241 1 121 1 627	1 135 982 447 378 1 194 1 045	829 935 350 842 646 1 673	870 228 689 87 1 022 1 124	1 683 668 83 769 769 889	682 638 0 1 038 1 372 1 552	764 790 798 1 791 1 233 2 462
Micra ^a	16 0	10 1	91 0	17 0	26 0	21 0	8 0
	100 168	162 254	297 210	291 178	115 272	335 275	240 169
Palio 1.8 R ^a	19 8 0	4 6 0	9 2 0	11 0 0	10 1 0	11 0 0	9 1 0
Palio adventure ^a	29 23 26 92 0 0	5 18 85 53 0 0	16 16 38 168 0 0	28 6 61 16 0 0	42 5 75 0 0 100	67 2 63 0 0 13	65 6 110 7 0 57
Palio hatckback ^a	11 2	3 0	3 0	5 0	3 0	17 1	6 0
Palio sedán ^a	105 1 0 0	1 1 0 0	7 1 0 0	8 0 0 0	40 0 0 0	50 0 0 7	18 0 0 0
Panda 4x2D ^a	21 17 19 0 8 24	4 22 21 60 0 24	15 28 53 0 0 32	18 6 44 33 25 10	10 10 2 27 7 0	8 3 0 39 12 0	15 5 0 30 15 0
Panda 4x2M ^a	6 27 16 0 9 5	7 33 13 47 20 5	12 19 40 3 30 11	10 9 68 27 19 9	9 14 1 15 5 1	15 4 0 0 12 0	15 1 0 25 10 0
Panda 4x4 ^a	2 1 2	0 6 0	1 3 1	1 1 0	0 0 0	4 7 0	2 1 0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles subcompactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

 Cuadro 3.2.4
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Platina	1 050	457	614	1 006	1 158	1 033	990
	314	627	289	336	676	439	459
	257	150	152	178	125	72	62
	0	0	0	0	0	0	0
Pointer 2 puertas ^a	263	426	348	435	328	214	391
	328	230	300	125	114	300	68
	0	0	0	0	0	0	0
Pointer 4 puertas ^a	1 608	1 802	2 246	1 864	2 687	2 210	2 435
	1 087	1 207	2 357	2 879	1 180	243	742
	0	0	0	0	0	0	0
Polo 4 puertas ^a	1	0	0	0	- 1	2	1
	0	0	0	0	217	314	427
Sanderó	402	533	428	356	646	339	385
	435	298	259	207	172	263	291
	131	43	72	41	88	185	41
Scala	455	255	338	419	241	544	358
	438	645	350	329	516	732	446
	628	175	390	303	134	3	0
Sonic	0	0	0	2 272	2 761	2 322	2 078
Sonic ^a	0	0	1 345	2 200	986	1 534	2 936
	1 500	1 450	1 075	10	10	0	3
Spark	0	452	2 125	1 605	1 427	1 711	1 790
	1 003	927	646	1 403	1 677	1 893	2 234
	2 571	1 372	1 264	1 172	1 808	3 018	3 143
Swift ^a	75	82	200	141	119	120	193
	170	182	180	202	205	212	218
	200	210	252	119	292	228	345
	260	198	240	223	213	328	322
	342	406	427	357	663	470	365
	310	610	561	535	565	654	731
Tsuru	4 641	3 078	6 826	6 062	6 081	6 480	5 158
	6 201	4 707	6 554	5 622	6 855	6 025	6 559
	4 326	4 549	4 902	4 915	6 155	5 863	4 558
	5 761	4 793	6 108	4 549	5 843	6 237	5 207
	5 739	1 393	3 652	3 724	3 978	3 414	2 107
	3 166	2 408	2 917	2 610	3 215	2 330	2 335
Yaris sedán ^a	879	965	716	720	1 044	1 226	1 612
	627	326	0	592	850	1 692	924
	57	169	156	613	624	600	388
	455	404	243	316	362	514	812
	47	145	634	246	317	130	532
	172	210	158	136	169	265	130
Yaris hatchback ^a	427	316	135	259	261	477	704
	381	197	484	148	334	940	559
	25	83	107	254	239	389	337
	98	103	13	143	36	0	86
	19	25	69	2	154	70	189
	141	106	100	76	89	119	67

^a Unidades importadas.

 Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	120 422	11 081	9 793	11 797	9 181	8 509
	2008	233 614	21 736	19 680	19 287	18 470	20 020
	2009	177 256	14 905	11 038	12 808	10 377	11 508
	2010	224 448	16 404	15 626	17 899	13 990	13 931
	2011	261 809	21 494	18 801	24 698	15 414	17 432
	2012^P	289 733	19 222	21 951	24 394	18 656	21 882
Tipo "A"	2007	108 407	9 031	8 261	10 733	8 463	7 857
	2008	160 303	14 261	13 646	12 447	13 259	13 492
	2009	115 510	11 256	8 070	8 759	6 821	7 025
	2010	142 043	9 838	9 487	10 521	8 506	8 618
	2011	198 822	14 431	12 727	16 172	12 393	13 382
	2012^P	233 860	14 365	17 363	17 832	15 999	17 290
207 cc ^a	2007	326	0	0	0	0	0
	2008	304	45	55	24	30	27
	2009	345	23	21	27	65	32
	2010	141	17	19	17	17	8
	2011	92	11	11	7	6	5
	2012^P	91	8	4	8	9	11
207 rc ^a	2008	155	0	63	16	19	10
	2009	73	4	7	4	6	1
	2010^P	59	4	9	10	4	5
307 ^a	2007	1 169	123	61	187	129	182
	2008	474	51	48	37	30	49
	2009	81	6	6	6	4	4
	2010^P	6	2	3	1	0	0
307 4P ^a	2007	1 801	224	209	122	194	145
	2008	671	74	48	36	32	67
	2009	248	135	68	8	1	0
	2010^P	3	0	3	0	0	0
308 ^a	2008	152	0	0	0	0	0
	2009	118	8	14	3	8	8
	2010	99	5	27	2	7	8
	2011	91	12	7	6	9	5
	2012^P	145	11	17	9	8	13
308 CC ^a	2009	41	0	0	0	0	0
	2010	58	11	6	11	3	6
	2011	67	12	4	8	7	4
	2012^P	61	1	5	4	5	9
A-160 ^a	2011^P	556	0	0	0	0	0
Aerio ^a	2007^P	582	70	70	70	74	80
Astra 4 puertas ^a	2007	5	0	3	2	0	0
	2008	1 370	0	301	266	120	162
	2009	135	22	10	7	12	9
	2010^P	5	1	1	2	1	0
Astra 5 puertas ^a	2007	2 342	396	61	379	206	224
	2008	951	179	228	159	132	93
	2009^P	23	3	2	0	3	3
Avanza ^a	2007	1 320	0	383	33	78	41
	2008	3 051	216	173	369	133	111
	2009	3 012	605	312	169	77	72
	2010	3 292	381	82	98	98	106
	2011	3 359	444	82	145	85	0
	2012^P	5 106	0	736	454	112	194

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
B 200 ^a	2007	515	39	39	27	57	63
	2008	461	17	24	41	35	29
	2009	312	32	32	24	16	30
	2010	349	20	24	32	22	13
	2011 ^P	883	28	23	39	41	28
Beetle	2007	4 175	427	325	282	227	209
	2008	3 618	484	335	101	425	257
	2009	2 617	202	254	266	227	239
	2010	2 458	326	208	136	114	147
	2011 ^P	2 689	119	126	105	11	0
Beetle cabrio	2007	52	3	3	2	11	6
	2008	50	4	6	5	5	2
	2009	43	0	4	4	1	1
	2010 ^P	8	1	1	2	0	0
Caliber ^a	2007	5 394	834	470	516	308	119
	2008	4 348	343	404	553	518	427
	2009	1 087	269	137	156	46	63
	2010	973	321	199	42	29	3
	2011	744	44	12	89	144	38
Civic ima ^a	2007	453	50	44	48	30	27
	2008	300	23	23	11	26	12
	2009	286	30	16	6	0	18
	2010	250	25	8	17	15	14
	2011	271	0	0	1	0	81
Civic si ^a	2007	68	0	17	1	7	13
	2008	743	122	78	98	80	48
	2009	290	74	22	35	5	12
	2010	132	26	23	20	22	9
	2011	9	2	2	1	0	0
Civic 2 puertas	2012 ^P	44	0	1	0	0	0
	2007	120	7	61	9	0	3
	2008	3 161	10	135	129	220	364
	2009	3 323	253	205	269	302	262
	2010	1 311	434	234	75	19	4
Civic 4 puertas	2011	846	135	121	101	105	84
	2012 ^P	1 494	0	92	82	12	1
	2007	1 264	215	131	148	141	139
	2008	9 683	190	547	568	824	1 075
	2009	9 560	1 085	775	584	886	767
Corolla ^a	2010	4 105	926	733	278	93	23
	2011	3 786	691	184	442	386	346
	2012 ^P	4 494	195	171	170	127	444
	2007	7 425	1 182	1 059	948	585	774
	2008	10 284	667	849	693	744	815
Dart ^a	2009	9 370	83	216	1 120	649	1 302
	2010	7 580	775	455	137	593	724
	2011	9 085	945	553	932	618	1 035
	2012 ^P	10 306	1 168	738	735	895	455
	2007	12 767	931	675	1 256	699	562
Fit ^a	2011	145	44	12	89	0	0
	2012 ^P	2 636	41	45	24	0	0
	2007	5 317	231	5	522	615	601
	2008	2 925	97	65	115	173	365
	2009	3 087	545	430	310	321	335
	2010	2 985	641	177	135	183	407
	2011	1 873	344	200	261	342	298
	2012 ^P	3 959	298	3	160	15	478

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Fluence ^a	2010	1 240	0	0	0	0	0
	2011	4 984	210	432	477	539	237
	2012 ^P	4 538	444	83	361	293	505
Focus 5 DR ^a	2009	587	0	0	0	0	0
	2010	1 855	6	189	154	144	107
	2011	2 874	440	60	1	33	140
	2012 ^P	4 423	231	117	218	329	286
Focus sedán ^a	2007	6 213	1 456	605	1 322	912	229
	2008	7 993	571	52	502	1 078	608
	2009	6 730	1 178	314	806	164	643
	2010	6 872	35	510	308	386	514
	2011	9 100	914	53	190	528	1 658
	2012 ^P	8 473	378	347	548	777	804
Focus ST ^a	2007	604	0	22	98	87	2
	2008	435	10	2	0	46	74
	2009	285	10	27	23	7	14
	2010	507	10	8	93	8	65
	2011	0	0	0	0	0	0
	2012 ^P	227	0	0	0	0	0
G5 2 puertas ^a	2007	1 251	123	104	126	111	55
	2008	1 037	123	90	65	48	67
	2009	99	37	4	17	14	9
	2010 ^P	4	2	0	0	0	1
G5 4 puertas ^a	2007	1 148	124	111	88	80	40
	2008	1 535	246	70	87	228	168
	2009	222	42	27	43	23	16
	2010 ^P	3	0	0	1	0	1
Galant ^a	2007	528	64	36	35	36	22
	2008	384	22	12	20	0	0
	2009 ^P	278	11	12	34	30	47
Golf ^a	2007	96	43	11	10	7	4
	2008	1	0	0	0	1	0
	2012 ^P	1 604	0	0	0	0	0
Grande punto 3 puertas ^a	2007	409	60	63	23	4	65
	2008	274	26	55	30	16	7
	2009 ^P	233	7	7	13	12	20
Grande punto 5 puertas ^a	2007	202	25	9	21	9	12
	2008	338	60	54	46	23	23
	2009 ^P	247	2	17	19	16	22
Grand raid ^a	2007	1 982	251	140	321	146	155
	2008	995	198	114	86	81	52
	2009	400	21	25	67	30	45
	2010	546	25	4	45	37	59
	2011	790	47	61	94	58	53
	2012 ^P	120	58	34	27	1	0
Grand raid HDI ^a	2009	104	32	15	5	2	3
	2010 ^P	3	2	1	0	0	0
Honda City ^a	2009	2 567	0	0	0	0	0
	2010	6 054	591	472	506	557	192
	2011	3 077	256	1 117	502	515	249
	2012 ^P	2 491	1	0	0	0	0
Jetta 4 puertas	2007	41 247	2 464	3 197	3 456	3 041	3 223
	2008	39 769	3 910	4 334	2 167	2 301	3 044
	2009	33 856	2 585	1 838	3 082	3 185	2 090
	2010	40 487	2 211	2 488	3 312	2 524	2 674
	2011	56 746	4 779	5 143	6 452	4 561	4 129
	2012 ^P	45 893	255	4 284	3 044	3 938	2 470

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Jetta TDI ^a	2007	1 290	19	83	113	84	92
	2008	1 194	126	126	67	72	98
	2009	1 066	143	63	63	110	57
	2010	452	34	12	54	52	12
	2011	395	21	31	94	39	78
	2012 ^P	157	0	0	0	1	0
Kangoo VP ^a	2007	1 194	89	207	91	116	68
	2008	779	88	71	77	93	42
	2009	225	23	10	17	15	18
	2010 ^P	131	0	0	0	0	0
Kangoo 7 plazas ^a	2009 ^P	175	15	10	18	10	12
Lancer ^a	2007	6 622	263	121	892	21	614
	2008	6 117	20	531	548	824	391
	2009	5 560	391	260	671	356	288
	2010	4 102	314	260	278	507	343
	2011	3 482	323	316	299	276	182
	2012 ^P	2 550	285	96	534	234	166
Linea	2010	4	0	0	0	0	0
	2011 ^P	548	6	3	1	24	8
Matrix ^a	2007	1 224	67	79	107	86	70
	2008	1 068	13	0	5	377	144
	2009	256	31	13	11	17	7
	2010 ^P	143	48	35	36	1	12
Mazda 2 ^a	2011	3 145	0	0	0	0	0
	2012 ^P	1 950	117	281	310	52	50
Mazda 3 ^a	2007	7 437	602	571	611	511	675
	2008	9 636	529	821	1 071	474	941
	2009	9 958	587	813	845	274	281
	2010	13 106	617	507	0	0	0
	2011	9 382	1 222	566	0	766	403
	2012 ^P	9 929	1 011	989	1 073	474	693
Mazda 3 Hatch back ^a	2011	4 000	0	0	1 434	150	129
	2012 ^P	1 941	208	181	128	166	136
Mazda 5 ^a	2007	728	37	59	56	83	72
	2008	881	61	90	109	43	79
	2009	442	68	48	51	49	9
	2010	523	41	45	51	49	34
	2011	917	0	117	69	64	12
	2012 ^P	979	33	91	39	33	86
Megane II 3 puertas ^a	2007	268	11	38	87	36	23
	2008	134	37	13	13	12	6
	2009 ^P	8	2	4	1	1	0
Megane II 5 puertas ^a	2007	208	32	20	14	8	9
	2008	88	17	10	8	14	5
	2009 ^P	68	13	10	3	6	18
Megane II cc ^a	2007	110	21	12	3	8	3
	2008	103	18	4	4	21	11
	2009 ^P	38	9	1	5	7	2
Megane II sedán ^a	2007	2 226	275	191	102	97	142
	2008	2 474	63	66	323	352	99
	2009 ^P	1 012	156	45	62	50	35
Megane II GT 3 puertas ^a	2009 ^P	174	0	6	33	38	36
Megane II GT 5 puertas ^a	2009 ^P	234	0	3	25	45	51
Meriva ^a	2007	3 292	471	428	573	300	248
	2008	1 530	244	196	132	242	112
	2009 ^P	2	0	1	0	1	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Neón ^a	2007 ^P	1	1	0	0	0	0
Nuevo Jetta	2010	13 726	0	0	0	0	0
	2011	23 925	1 267	1 757	2 119	1 602	2 125
	2012 ^P	31 312	1 592	1 621	2 213	2 494	1 840
Nuevo Jetta TDI	2010	196	0	0	0	0	0
	2011	848	56	75	117	57	33
	2012 ^P	545	65	35	19	24	30
Optra ^a	2007	20 793	1 696	1 522	1 560	1 465	1 322
	2008	18 852	3 619	1 912	1 263	1 793	1 321
	2009	8 257	356	380	215	149	398
	2010	2 040	533	1 203	114	42	40
	2011	19	2	6	4	3	2
	2012 ^P	2	0	2	0	0	0
Pointer wagon ^a	2007 ^P	14	14	0	0	0	0
Scenic II ^a	2007	284	42	30	35	30	20
	2008	93	22	11	9	4	8
	2009 ^P	19	10	1	2	4	2
Sentra	2007	25	22	1	1	1	0
	2008 ^P	1 087	0	0	0	0	0
Sentra 2.0	2007	20 650	1 622	1 376	2 462	1 536	2 569
	2008	16 437	730	1 591	1 621	1 145	1 646
	2009	14 712	988	956	853	575	1 108
	2010	19 817	1 741	1 612	1 896	739	1 220
	2011	18 990	1 857	1 111	2 280	1 182	2 110
	2012 ^P	21 551	1 944	1 195	1 043	1 786	2 104
Sport van ^a	2007	2 880	342	282	293	312	208
	2008	2 613	313	158	178	217	264
	2009	1 466	304	233	188	84	157
	2010 ^P	1	1	0	0	0	0
Stepway ^a	2010	3 753	0	203	342	399	374
	2011	4 566	443	208	227	175	359
	2012 ^P	3 527	6	169	633	225	478
SX4 sedán ^a	2007	305	0	0	0	0	0
	2008	927	35	58	56	61	172
	2009	439	40	39	36	14	12
	2010	738	25	154	102	65	39
	2011	613	72	54	36	41	25
	2012 ^P	331	42	28	30	20	13
SX4 over ^a	2007	265	0	0	0	0	0
	2008	1 955	69	118	180	171	155
	2009	1 155	150	130	51	19	50
	2010	1 328	74	157	150	130	87
	2011	1 511	139	150	128	101	91
	2012 ^P	1 234	193	103	105	96	69
Toledo ^a	2007	117	7	34	68	4	0
	2008	11	2	2	4	2	1
	2012 ^P	433	0	0	0	0	0
Versa ^a	2011	21 947	0	0	0	0	0
	2012 ^P	50 564	4304	4729	3806	3227	5008
Zafira ^a	2007 ^P	327	25	69	42	16	22

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Tipo "B"	2007	12 015	2 050	1 532	1 064	718	652
	2008	73 311	7 475	6 034	6 840	5 211	6 528
	2009	61 746	3 649	2 968	4 049	3 556	4 483
	2010	82 405	6 566	6 139	7 378	5 484	5 313
	2011	62 987	7 063	6 074	8 526	3 021	4 050
	2012 ^P	55 873	4 857	4 588	6 562	2 657	4 592
Avenger ^a	2007	9 032	0	747	1 013	786	445
	2008	8 552	829	392	1 074	1 053	968
	2009	3 592	116	158	473	127	116
	2010	3 690	157	81	219	135	645
	2011	4 147	626	139	350	361	314
	2012 ^P	3 748	299	293	372	246	289
Bora	2007	24 377	2 949	2 616	1 766	1 545	1 399
	2008	20 505	2 282	1 891	1 543	1 275	1 514
	2009	20 337	1 717	1 603	1 557	1 703	1 795
	2010	12 761	1 663	1 601	1 750	1 843	998
	2011	88	6	9	4	5	11
	2012 ^P	3	1	0	0	2	0
Bora sportwagen	2008	714	0	196	59	17	29
	2009	604	47	65	46	46	52
	2010	570	60	56	34	46	30
	2011 ^P	643	50	57	49	36	39
Bora TDI	2007	1 172	132	137	85	88	71
	2008	1 391	73	76	97	97	89
	2009	1 024	117	75	83	83	38
	2010 ^P	243	64	52	47	50	15
Cirrus ^a	2007 ^P	2 659	629	564	398	169	200
Cirrus ^a	2008	747	24	144	142	49	25
	2009	252	50	8	14	9	2
	2010	291	12	13	36	32	15
	2011 ^P	3	3	0	- 2	0	0
Cruze 4 Ptas ^a	2009	3 579	0	0	0	0	0
	2010	11 760	881	598	1 075	937	1 116
	2011	11 525	778	1 453	1 037	648	922
	2012 ^P	11 053	676	1 236	708	613	985
Cirrus coupé ^a	2007	60	0	0	0	0	0
	2008	36	6	8	2	2	5
	2009	3	0	0	0	0	0
	2010 ^P	6	0	2	1	0	0
Epica ^a	2008	164	0	0	0	0	0
	2009	654	1	11	11	11	5
	2010	50	11	10	18	3	1
	2011 ^P	2	0	0	1	0	1
Fusion ^a	2007	5 379	241	474	671	899	413
	2008	5 922	428	710	560	595	558
	2009	2 788	32	62	9	3	647
	2010	4 403	350	408	464	261	402
	2011	2 426	129	199	199	117	248
	2012 ^P	2 621	165	105	118	149	112
G6 ^a	2007	529	91	84	30	14	39
	2008	552	27	40	56	46	54
	2009	11	5	3	0	- 1	0
	2010 ^P	3	1	1	1	0	0
HHR ^a	2007	2 813	372	417	445	252	195
	2008	885	98	99	61	69	66
	2009	69	7	3	24	11	12
	2010	3	0	0	3	1	- 1
	2011 ^P	1	1	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.5

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Juke ^a	2012 ^P	2 617	164	50	229	232	154
Leaf ^a	2011	3	0	0	0	0	0
	2012 ^P	88	0	0	100	0	4
Malibú ^a	2007	5 173	488	300	348	276	296
	2008	6 340	1 477	691	665	514	494
	2009	2 636	274	74	333	276	228
	2010	3 207	328	362	180	328	282
	2011	1 890	171	219	174	126	149
	2012 ^P	2 687	140	85	109	103	122
Mazda 6 ^a	2007	968	73	54	109	106	168
	2008	2 162	29	91	64	103	135
	2009	2 196	217	95	360	286	42
	2010	3 332	311	268	259	440	244
	2011	2 322	247	92	102	201	147
	2012 ^P	2 417	271	239	197	3	40
Mondeo ^a	2007 ^P	173	136	26	7	0	0
3008 ^a	2010 ^P	59	0	0	0	0	59
PT cruiser	2007	2 059	234	218	74	189	72
	2008	1 314	128	64	86	107	225
	2009	760	69	63	49	51	21
	2010 ^P	201	20	52	32	13	20
PT cruiser convertible	2007	38	6	1	1	4	1
	2008 ^P	2	1	1	0	0	0
Sentra SE R	2007	214	0	0	0	0	21
	2008	53	9	21	3	3	2
	2009	51	0	0	2	3	3
	2010	314	6	34	16	30	18
	2011	848	37	37	118	52	35
	2012 ^P	1 554	127	76	65	93	112
Sportwagen	2012 ^P	615	9	30	48	32	31
Stratus ^a	2007	913	346	301	162	38	9
	2008 ^P	1	1	0	0	0	0
Tiida	2007	2 179	250	376	141	102	95
	2008	2 049	156	172	113	137	185
	2009	1 473	119	118	114	75	115
	2010	1 990	145	129	161	106	53
	2011	2 166	114	246	245	133	221
	2012 ^P	1 864	250	115	0	0	403
Tiida sedán	2007	26 935	25	5 499	4 162	1 040	826
	2008	21 850	1 881	1 430	2 311	1 141	2 172
	2009	21 715	877	630	974	873	1 407
	2010	39 522	2 557	2 472	3 082	1 259	1 416
	2011	36 923	4 901	3 623	6 249	1 342	1 963
	2012 ^P	26 606	2 755	2 359	4 616	1 184	2 340
Vectra ^a	2007	411	120	38	44	28	35
	2008	72	26	8	4	3	7
	2009 ^P	2	1	0	0	0	0

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.5
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	10 615	8 930	10 289	7 862	9 258	11 680	11 427
	17 135	17 835	18 882	19 048	19 711	19 369	22 441
	11 282	13 425	14 356	14 754	19 732	21 317	21 754
	17 700	19 377	18 022	20 334	23 353	21 396	26 416
	20 881	22 479	25 818	22 450	23 892	24 698	23 752
	23 798	24 520	23 213	24 074	28 475	32 504	27 044
Tipo "A"	9 782	8 512	8 122	7 002	8 860	10 821	10 963
	12 251	13 518	12 261	13 969	14 412	12 329	14 458
	7 788	8 451	9 485	8 029	12 713	13 165	13 948
	9 451	12 476	11 940	12 185	15 441	15 396	18 184
	16 142	19 443	20 296	18 901	18 457	18 923	17 555
	17 814	20 043	18 907	20 699	25 683	26 286	21 579
207 cc ^a	0	0	0	0	248	41	37
	10	25	8	9	42	8	21
	60	34	37	20	13	10	3
	15	10	9	5	2	12	10
	1	6	6	9	14	7	9
	6	9	7	6	5	9	9
207 rc ^a	9	6	11	9	5	2	5
	2	13	9	4	9	8	6
	4	3	4	6	3	4	3
307 ^a	88	62	62	115	56	43	61
	41	73	112	11	11	5	6
	2	20	7	7	1	12	6
	0	0	0	0	0	0	0
307 4P ^a	232	179	172	81	59	121	63
	46	61	132	12	10	36	117
	2	0	0	0	32	0	2
	0	0	0	0	0	0	0
308 ^a	82	16	15	7	12	9	11
	13	12	18	11	8	6	9
	11	2	8	2	10	9	8
	1	6	4	18	10	8	5
	9	11	15	13	12	15	12
308 CC ^a						26	15
	3	0	3	1	6	5	3
	7	1	3	1	8	3	9
	1	4	8	4	8	7	5
A-160 ^a	0	0	0	0	556	0	0
Aerio ^a	97	119	1	0	1	0	0
Astra 4 puertas ^a	0	0	0	0	0	0	0
	148	111	45	48	68	46	55
	20	15	22	6	0	6	6
	0	0	0	0	0	0	0
Astra 5 puertas ^a	169	133	208	77	160	166	163
	49	59	29	14	5	- 1	5
	8	3	1	- 1	0	1	0
Avanza ^a	57	40	65	139	196	127	161
	111	367	395	532	331	131	182
	46	50	274	378	242	624	163
	365	685	362	224	266	512	113
	662	393	400	186	581	135	246
	499	405	515	511	263	398	1019

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca
 Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.5
 2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
B 200 ^a	20	64	44	35	39	44	44
	9	70	67	65	20	19	65
	28	9	15	25	35	27	39
	20	37	47	19	19	45	51
	17	5	17	0	0	0	685
Beetle	294	323	365	360	504	409	450
	291	213	289	155	313	314	441
	175	163	277	273	169	228	144
	228	248	325	194	165	122	245
	0	596	302	133	476	457	364
	526	594	523	712	421	374	218
Beetle cabrio	3	2	5	2	6	3	6
	6	2	6	3	1	7	3
	3	5	10	2	4	2	7
	0	2	2	0	0	0	0
Caliber ^a	341	239	184	304	384	976	719
	332	204	448	401	236	315	167
	4	2	206	173	16	8	7
	7	3	11	88	55	110	105
	48	94	73	45	47	39	71
	63	0	0	0	0	0	0
Civic ima ^a	26	9	3	6	127	61	22
	0	10	6	112	18	24	35
	15	13	0	6	105	56	21
	14	10	4	116	10	14	3
	11	30	0	58	65	14	11
	6	3	0	21	0	0	0
Civic si ^a	22	8	6	5	125	87	64
	4	16	7	5	67	29	14
	21	1	0	0	0	0	10
	1	0	2	0	1	0	0
	0	0	0	14	12	14	3
	8	21	0	8	3	0	0
Civic 2 puertas	415	263	258	86	574	396	311
	259	218	215	88	700	261	291
	3	2	6	2	200	219	113
	50	18	6	88	67	25	46
	3	227	149	152	261	380	135
	123	62	107	116	82	0	0
Civic 4 puertas	1 493	846	977	339	1 604	538	682
	729	826	689	335	1 235	843	806
	12	226	97	17	846	415	439
	390	145	116	300	227	274	285
	91	520	381	555	632	609	599
	954	629	397	402	262	21	212
Corolla ^a	654	1 514	665	891	915	964	913
	720	537	447	557	777	1 525	1 437
	520	415	356	911	1 083	791	820
	725	473	689	293	1 029	1 132	661
	222	723	1 005	1 045	869	855	1 596
	641	1 174	1 093	1 671	1 510	1 488	1 067
	0	0	0	0	0	0	0
	0	3	535	140	1035	507	306
Fit ^a	648	357	131	723	757	576	151
	449	383	329	249	9	0	691
	364	300	241	61	1	179	0
	236	351	135	15	0	270	435
	7	4	110	8	3	0	296
	2	893	65	1308	455	268	14

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.5
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Fluence ^a	0	0	0	0	401	303	536
	528	291	338	395	329	635	573
	710	207	328	294	443	561	309
Focus 5 DR ^a	0	0	0	0	0	213	374
	216	342	269	9	161	20	238
	111	38	170	215	491	694	481
	322	281	674	333	676	562	394
Focus sedán ^a	48	34	52	53	353	955	194
	887	1 066	726	377	498	427	1 201
	472	224	53	46	668	826	1 336
	1 034	1 148	603	3	320	322	1 689
	1 098	319	1 212	567	650	1 056	855
	521	272	1 050	660	1 149	1 071	896
Focus ST ^a	0	1	168	7	75	75	69
	56	70	56	33	20	24	44
	86	29	6	0	0	43	40
	74	71	56	54	48	16	4
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	107	65	55
G5 2 puertas ^a	79	48	54	76	141	172	162
	36	45	169	178	88	33	95
	1	1	6	5	4	0	1
	1	0	0	0	0	0	0
G5 4 puertas ^a	49	88	60	47	93	162	206
	92	75	140	159	69	44	157
	24	31	11	2	2	0	1
	1	0	0	0	0	0	0
Galant ^a	27	16	15	60	49	30	138
	76	31	129	21	25	40	8
	21	55	54	14	0	0	0
Golf ^a	13	5	1	0	0	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	430	455	184	326	209
Grande punto 3 puertas ^a	34	5	21	39	7	31	57
	32	23	14	34	19	14	4
	22	38	48	64	1	1	0
Grande punto 5 puertas ^a	16	4	9	20	8	30	39
	35	38	16	9	17	10	7
	29	43	86	11	1	1	0
Grand raid ^a	109	115	156	103	182	168	136
	64	146	85	70	29	31	39
	32	41	41	20	18	38	22
	26	69	30	39	34	86	92
	88	69	58	69	71	53	69
	0	0	0	0	0	0	0
Grand raid HDI ^a	2	10	8	14	5	6	2
	0	0	0	0	0	0	0
Honda City ^a	0	0	0	2	1 340	633	592
	478	467	878	737	494	296	386
	48	2	114	240	5	1	28
	0	1 043	388	5	689	365	0
Jetta 4 puertas	4 869	3 620	3 750	2 506	2 753	3 962	4 406
	3 422	3 011	3 606	4 214	3 930	2 624	3 206
	2 588	2 662	1 608	2 841	4 094	3 886	3 397
	2 099	2 833	3 747	2 551	5 383	5 172	5 493
	6 587	5 858	5 097	4 247	2 534	4 723	2 636
	3 567	3 598	5 045	5 019	5 895	5 023	3 755

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.5
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Jetta TDI ^a	74	132	149	86	166	147	145
	52	79	80	170	163	84	77
	106	115	96	72	157	53	31
	1	45	51	46	76	31	38
	44	60	19	7	1	0	1
	16	43	61	18	16	2	0
Kangoo VP ^a	87	63	55	70	103	131	114
	17	42	95	84	34	75	61
	40	37	26	32	6	1	0
	0	0	0	131	0	0	0
Kangoo 7 plazas ^a	19	20	21	42	6	2	0
Lancer ^a	1 133	535	734	519	552	493	745
	397	474	1	647	818	752	714
	132	513	1 051	228	506	454	710
	494	274	165	606	212	245	404
	132	288	242	291	350	287	496
	188	153	158	148	248	148	192
Linea	0	0	0	0	0	0	4
	29	26	25	13	378	30	5
Matrix ^a	21	225	129	139	100	98	103
	80	47	36	44	92	123	107
	21	54	24	17	0	1	60
	0	0	11	0	0	0	0
Mazda 2 ^a	0	129	1 319	520	228	258	691
	45	27	140	191	237	225	275
Mazda 3 ^a	460	315	484	714	564	856	1 074
	340	1 227	479	1 655	547	1 010	542
	808	647	1 242	478	740	1 660	1 583
	0	0	0	0	0	0	0
	1 459	302	436	1 023	1 053	1 306	846
	592	684	445	524	1 317	1 149	978
Mazda 3 Hatch back ^a	206	1 266	116	164	168	246	121
	142	77	18	1	436	224	224
Mazda 5 ^a	68	45	73	50	17	51	117
	61	73	19	113	58	59	116
	77	27	24	5	0	13	71
	71	58	42	37	90	5	0
	186	106	31	82	27	112	111
	153	68	162	46	0	149	119
Megane II 3 puertas ^a	10	18	20	9	8	6	2
	7	11	9	2	3	8	13
	0	0	0	0	0	0	0
Megane II 5 puertas ^a	9	16	68	31	1	0	0
	4	5	5	12	4	4	0
	18	0	0	0	0	0	0
Megane II cc ^a	4	20	6	8	13	6	6
	4	7	8	4	9	9	4
	2	11	1	0	0	0	0
Megane II sedán ^a	171	128	162	250	366	223	119
	92	197	140	419	261	300	162
	78	99	80	101	89	213	4
Megane II GT 3 puertas ^a	16	26	19	0	0	0	0
Megane II GT 5 puertas ^a	24	39	47	0	0	0	0
Meriva ^a	236	193	223	97	153	122	248
	150	196	28	30	134	46	20
	0	- 1	1	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.5

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Neón ^a	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo Jetta	0	1 013	771	3 100	2 455	2 809	3 578
	2 203	1 804	1 841	1 777	2 867	2 031	2 532
	3 159	2 946	3 522	3 453	3 056	3 936	1 480
Nuevo Jetta TDI	0	0	0	0	0	70	126
	34	58	53	21	147	89	108
	38	76	55	31	35	67	70
Optra ^a	1 451	1 396	1 617	1 597	3 432	1 985	1 750
	710	1 896	1 485	1 262	1 391	1 020	1 180
	813	978	1 764	380	881	763	1 180
	23	41	6	8	12	7	11
	1	0	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Pointer wagon ^a	0	0	0	0	0	0	0
Scenic II ^a	17	13	50	20	5	0	22
	19	12	5	2	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
Sentra	0	0	0	0	0	0	0
	0	1 087	0	0	0	0	0
Sentra 2.0	1 586	1 125	762	1 881	1 663	1 985	2 083
	1 868	0	1 393	1 332	1 841	1 546	1 724
	915	1 164	1 191	1 531	1 224	1 673	2 534
	1 794	1 765	1 875	2 457	1 919	1 442	1 357
	1 628	1 054	1 741	2 103	1 179	1 200	1 545
	1 323	1 716	549	117	2 288	3 729	3 757
Sport van ^a	310	38	262	274	151	157	251
	160	227	86	221	252	214	323
	44	181	177	93	5	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Stepway ^a	299	324	474	395	260	428	255
	279	557	485	434	360	490	549
	348	273	385	541	219	10	240
SX4 sedán ^a	0	0	0	0	115	84	106
	94	74	41	85	71	56	124
	7	30	45	120	53	23	20
	33	72	30	56	43	82	37
	26	43	59	86	80	39	52
	6	44	44	23	32	23	26
SX4 over ^a	0	0	77	28	34	30	96
	201	162	160	180	179	202	178
	93	94	179	16	149	44	180
	75	96	106	58	115	183	97
	101	88	135	187	100	133	158
	60	101	142	94	54	114	103
Toledo ^a	- 1	0	2	0	0	2	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	115	318
Versa ^a	284	4 480	4 355	4 235	3 905	3 019	1 669
	3786	4626	2046	3834	4546	5335	5317
Zafira ^a	54	30	24	35	6	3	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.5
 2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Tipo "B"	833	418	2 167	860	398	859	464
	4 884	4 317	6 621	5 079	5 299	7 040	7 983
	3 494	4 974	4 871	6 725	7 019	8 152	7 806
	8 249	6 901	6 082	8 149	7 912	6 000	8 232
	4 739	3 036	5 522	3 549	5 435	5 775	6 197
	5 984	4 477	4 306	3 375	2 792	6 218	5 465
Avenger ^a	1 044	638	753	771	648	1 422	765
	546	234	898	899	510	686	463
	19	620	58	289	762	331	523
	189	253	271	510	671	212	347
	353	443	117	321	199	375	549
	242	285	258	272	313	543	336
Bora	1 457	2 152	2 802	1 939	1 825	2 010	1 917
	1 463	1 456	2 075	1 327	1 912	1 649	2 118
	1 200	1 405	1 967	1 578	1 925	2 087	1 800
	2 037	642	664	684	392	248	239
	1	10	10	5	6	3	18
	0	0	0	0	0	0	0
Bora sportwagen	42	53	69	67	97	55	30
	38	2	13	16	186	43	50
	37	35	16	28	47	95	86
	27	50	83	59	79	67	47
Bora TDI	67	88	120	109	108	77	90
	29	92	281	165	162	103	127
	97	107	37	47	84	74	182
	1	3	11	0	0	0	0
Cirrus ^a	197	56	62	32	57	208	87
Cirrus ^a	65	7	101	58	50	65	17
	0	2	1	52	50	17	47
	24	42	15	27	56	16	3
	2	0	0	0	0	0	0
Cruze 4 Ptas ^a	0	0	156	1 074	549	1 062	738
	776	970	903	976	1 185	709	1 634
	894	233	1 395	80	889	1 223	1 973
	1 116	715	714	1 086	482	1 201	1 521
Cirrus coupé ^a	29	8	0	2	1	19	1
	5	1	1	1	2	3	0
	0	1	0	0	1	0	1
	1	2	0	0	0	0	0
Epica ^a	0	42	30	6	7	30	49
	25	499	74	3	2	- 1	13
	4	0	0	0	1	0	2
	0	0	0	0	0	0	0
Fusion ^a	674	35	43	627	453	605	244
	69	113	678	355	469	636	751
	351	81	320	295	360	558	70
	399	116	52	938	322	313	378
	138	269	203	169	192	256	307
	145	214	78	34	3	850	648
G6 ^a	26	20	16	17	15	72	105
	30	4	110	53	28	41	63
	1	1	1	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
HHR ^a	156	136	181	64	79	390	126
	165	134	23	13	32	69	56
	5	4	0	2	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles compactos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.5

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	37	368	345	45	314	349	330
Leaf ^a	0	0	0	3	0	0	0
	0	0	- 19	0	0	3	0
Malibú ^a	272	270	1 754	635	211	213	110
	220	158	124	145	219	624	1 009
	126	94	37	254	344	338	258
	270	54	250	321	296	244	292
	144	64	83	114	177	190	279
	142	19	6	610	443	310	598
Mazda 6 ^a	39	47	4	6	99	138	125
	16	3	0	300	344	421	656
	27	12	107	302	335	254	159
	412	104	278	263	303	105	345
	190	96	190	197	263	330	267
	475	147	222	184	250	133	256
Mondeo ^a	0	4	0	0	0	0	0
3008 ^a	0	0	0	0	0	0	0
PT cruiser	223	44	291	153	101	321	139
	100	15	162	117	216	73	21
	14	153	105	42	0	123	70
	54	6	4	0	0	0	0
PT cruiser convertible	2	3	1	10	0	6	3
	0	0	0	0	0	0	0
Sentra SE R	36	3	1	118	15	13	7
	0	5	1	0	0	3	6
	2	0	0	0	28	11	2
	16	10	30	74	49	21	10
	80	108	81	100	106	19	75
	55	50	0	0	345	631	0
	77	101	43	40	63	74	67
Stratus ^a	51	- 6	12	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Tida	76	54	91	214	343	270	167
	212	211	167	97	182	237	180
	142	133	61	48	235	183	130
	135	162	223	274	275	232	95
	205	24	128	163	342	144	201
	183	229	284	145	137	116	2
Tida sedán	1 134	1 034	2 291	3 689	2 735	2 526	1 974
	1 915	1 780	1 898	1 474	1 068	2 344	2 436
	1 447	1 860	1 933	2 722	2 157	3 072	3 763
	3 894	4 502	3 365	4 054	4 315	3 805	4 801
	2 705	1 739	3 232	2 338	3 182	3 168	2 481
	3 512	2 349	2 375	959	442	2 008	1 707
Vectra ^a	33	19	31	11	13	20	19
	7	9	3	2	1	1	1
	0	0	1	0	0	0	0

a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. Boletín Mensual (varios números).

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	48 987	3 778	3 367	4 108	4 800	4 326
	2008	46 816	4 721	3 673	4 216	5 400	4 845
	2009	29 475	2 758	2 362	2 600	2 560	1 830
	2010	34 152	2 385	2 008	3 064	2 985	3 780
	2011	39 457	3 100	2 149	3 160	2 647	2 816
	2012 ^P	62 827	4 940	4 387	4 704	3 540	4 503
Tipo "A"	2007	1 939	155	122	125	159	136
	2008	1 727	171	131	123	107	82
	2009	2 870	118	226	331	374	296
	2010	2 415	136	107	242	267	180
	2011	4 102	146	265	165	134	132
	2012 ^P	7 667	718	733	502	575	649
Legacy 2.51 ^a	2007	16	4	5	0	1	4
	2008	19	0	0	0	0	0
	2009	17	4	0	3	0	0
	2010	59	2	1	15	0	0
	2011	65	0	17	3	5	3
	2012 ^P	43	8	2	11	3	3
Passat ^a	2007	1 923	151	117	125	158	132
	2008	1 384	171	131	123	107	82
	2009	490	56	64	61	67	55
	2010	188	81	16	2	2	12
	2011	2 367	0	0	0	0	0
	2012 ^P	6 427	442	604	433	295	557
Passat CC ^a	2008	324	0	0	0	0	0
	2009	1 846	58	140	166	269	214
	2010	1 397	21	82	137	198	137
	2011	1 187	115	90	140	80	84
	2012 ^P	980	216	103	43	250	86
Safrane ^a	2009	517	0	22	101	38	27
	2010	771	32	8	88	67	31
	2011	483	31	158	22	49	45
	2012 ^P	217	52	24	15	27	3
Tipo "B"	2007	17 065	1 663	1 406	1 887	2 748	1 895
	2008	17 890	1 714	1 498	1 816	2 694	1 932
	2009	7 765	750	306	398	559	573
	2010	9 893	635	413	849	853	1 478
	2011	10 650	664	589	658	690	481
	2012 ^P	17 846	1 788	1 080	1 254	647	980
300 ^a	2007	216	27	0	29	13	15
	2008	161	11	25	8	4	6
	2009	17	0	0	0	2	1
	2010 ^P	146	11	8	8	0	62
300 C ^a	2007	383	84	4	63	17	28
	2008	239	38	41	15	12	19
	2009 ^P	61	0	0	0	0	11
508 ^a	2012 ^P	147	0	59	1	5	8
Áltima ^a	2007	6 426	320	587	524	886	694
	2008	4 443	396	575	210	266	392
	2009	2 569	461	170	260	116	128
	2010	4 476	178	283	246	295	727
	2011	3 463	131	80	169	361	52
	2012 ^P	4 184	330	263	265	18	30
Áltima Coupe ^a	2008	252	0	0	0	25	28
	2009	313	37	41	40	15	20
	2010	456	51	38	36	22	26
	2011	249	17	11	0	0	0
	2012 ^P	75	16	12	21	11	15

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Camaro convertible ^a	2011	117	0	0	0	0	0
	2012 ^P	209	11	8	5	16	22
Camry ^a	2007	8 059	940	685	1 098	1 660	1 049
	2008	3 976	58	1	19	547	536
	2009	3 936	183	78	42	402	256
	2010	3 695	328	25	474	416	536
	2011	4 954	499	384	417	196	96
	2012 ^P	5 482	837	133	409	418	360
Crown victoria ^a	2007	142	29	17	2	16	0
	2008	200	10	10	0	32	65
	2009	22	1	0	1	1	0
	2010	79	0	0	0	7	1
	2011	26	0	1	0	1	2
	2012 ^P	71	0	0	0	0	0
Charger ^a	2007	828	96	7	92	70	46
	2008	3 397	499	500	131	82	159
	2009	480	52	13	51	23	46
	2010	663	32	28	60	71	103
	2011	820	10	72	65	80	192
	2012 ^P	895	80	63	41	83	90
Chrysler 300 ^a	2009	50	4	1	4	2	1
	2010	129	11	8	8	11	62
	2011	124	5	2	- 1	13	42
	2012 ^P	65	3	19	4	8	6
Chrysler 300C ^a	2009	82	12	3	0	0	11
	2010	94	2	9	6	11	8
	2011	277	1	0	0	30	57
	2012 ^P	192	9	27	14	5	41
Five hundred ^a	2007	83	38	1	11	17	0
	2008 ^P	20	0	0	0	0	0
Milán ^a	2007	499	69	57	32	29	6
	2008	160	21	52	32	32	7
	2009 ^P	5	0	0	0	0	0
MKZ ^a	2007	384	47	46	30	35	50
	2008	532	29	44	56	62	46
	2009	308	0	0	0	0	111
	2010	301	33	22	19	20	15
	2011	620	1	39	8	9	40
	2012 ^P	481	30	51	62	39	26
Otros Mini ^a	2012 ^P	3 612	308	295	272	39	283
Otros Smart ^a	2012 ^P	1 751	164	150	160	5	99
Montego ^a	2007 ^P	45	13	2	6	5	7
Regal ^a	2012 ^P	341	0	0	0	0	0
Verano ^a	2012 ^P	341	0	0	0	0	0
Tipo "C"	2007	27 921	1 960	1 839	2 096	1 893	2 295
	2008	29 624	2 836	2 044	2 277	2 599	2 831
	2009	18 840	1 890	1 830	1 871	1 627	961
	2010	21 844	1 614	1 488	1 973	1 865	2 122
	2011	24 705	2 290	1 295	2 337	1 823	2 203
	2012 ^P	37 314	2 434	2 574	2 948	2 318	2 874
118 i ^a	2011 ^P	1 470	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
120 i 3p ^a	2007	379	0	0	0	48	11
	2008	398	33	59	56	17	46
	2009	293	25	4	18	26	0
	2010	269	14	28	38	34	14
	2011 ^P	141	5	27	4	25	27
125 i Coupe ^a	2008	186	0	0	0	0	49
	2009	205	11	17	27	3	8
	2010	185	15	9	22	15	11
	2011 ^P	122	6	18	8	18	21
130 i ^a	2007	36	3	3	2	8	1
	2008	7	0	1	0	1	0
	2009	2	1	0	0	1	0
	2010	0	0	0	0	0	0
	2011 ^P	1	0	0	0	0	0
130 i 3p ^a	2007	20	0	0	0	3	4
	2008	13	2	3	2	0	0
	2009	5	1	1	0	1	1
	2010	1	0	1	0	0	0
	2011 ^P	2	2	0	0	0	0
135 i Coupe ^a	2008	196	0	0	0	0	39
	2009	197	7	11	24	12	19
	2010	187	14	11	18	27	12
	2011 ^P	179	10	18	16	24	29
325 i Coupe ^a	2007	192	18	17	47	14	15
	2008	192	22	19	22	10	16
	2009	121	13	2	4	1	30
	2010	123	10	8	9	20	7
	2011 ^P	48	9	1	5	8	4
325 i Cabrio ^a	2007	171	0	0	17	31	11
	2008	122	5	23	11	10	15
	2009	81	10	2	7	2	16
	2010	56	6	2	2	12	3
	2011 ^P	39	10	7	6	1	3
335 i ^a	2007	395	59	45	30	20	18
	2008	281	38	31	32	20	7
	2009	224	19	12	16	21	6
	2010	142	23	3	21	11	10
	2011 ^P	74	9	5	14	5	7
335 i Coupe ^a	2007	329	29	44	14	42	31
	2008	259	21	34	27	19	23
	2009	144	22	2	18	8	13
	2010	131	12	7	6	6	14
	2011 ^P	110	12	18	10	4	8
335 i Cabrio ^a	2007	159	0	0	12	15	17
	2008	146	12	22	21	0	13
	2009	77	9	2	2	4	14
	2010	57	2	2	4	3	5
	2011 ^P	32	5	7	6	0	6
407 V6 ^a	2007	428	72	85	46	19	17
	2008	129	18	23	13	21	19
	2009 ^P	29	7	2	3	1	0
528 I ^a	2010	194	0	0	0	0	57
	2011 ^P	205	16	22	11	13	22
535 I Gran Turismo ^a	2010	64	0	18	13	12	2
	2011 ^P	35	12	9	4	1	3

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
535 I ^a	2010	209	0	0	0	0	55
	2011 ^P	214	21	22	17	15	22
550 i ^a	2007	107	3	6	11	4	11
	2008	89	7	5	6	7	3
	2009	52	6	6	3	2	1
	2010	58	1	2	2	0	8
	2011 ^P	32	3	5	5	3	2
550 I Gran Turismo ^a	2010	17	0	9	1	0	1
	2011 ^P	14	1	6	4	1	0
650 Ci ^a	2007	5	0	0	0	1	0
	2008	3	1	0	0	0	1
	2009	1	0	0	0	0	0
	2010	0	0	0	0	0	0
	2011 ^P	21	0	0	0	5	6
650 i ^a	2007	28	1	2	3	2	1
	2008	22	3	1	1	0	3
	2009	8	0	1	2	0	4
	2010	8	1	0	2	0	0
	2011 ^P	5	0	0	0	0	0
607 ^a	2007 ^P	9	2	0	3	3	1
740 i ^a	2009	16	0	0	0	0	0
	2010	27	2	2	5	3	0
	2011 ^P	13	1	0	3	2	2
A1 ^a	2010	220	0	0	0	0	0
	2011 ^P	1 985	46	114	372	190	238
A3 ^a	2007	843	70	59	100	28	33
	2008	1 074	100	78	78	105	114
	2009	727	33	72	90	38	59
	2010	857	52	82	64	58	67
	2011 ^P	2 144	37	13	24	32	53
A3 Cabrio ^a	2008	99	0	0	0	0	0
	2009	57	5	5	8	5	4
	2010	30	1	4	2	6	2
	2011 ^P	24	3	0	2	1	7
A4 ^a	2007	1 504	129	154	204	60	110
	2008	1 764	115	71	107	65	177
	2009	1 161	62	85	151	43	71
	2010	1 552	95	81	87	142	103
	2011 ^P	1 372	133	74	104	169	176
A5 2.0 ^a	2009	90	0	0	0	0	0
	2010	168	16	15	20	7	9
	2011 ^P	180	14	16	19	23	20
A5 3.2 ^a	2007	23	0	0	0	0	0
	2008	321	15	11	27	20	27
	2009	184	17	15	26	32	7
	2010	32	1	2	7	1	2
	2011 ^P	5	0	0	1	1	1
A5 Cabrio ^a	2009	46	0	0	0	0	0
	2010	8	0	2	0	1	0
	2011 ^P	11	0	0	3	1	2
A6 2.8 ^a	2007	100	0	0	0	0	2
	2008	122	14	19	10	13	10
	2009	55	2	7	18	2	4
	2010	23	2	2	6	1	1
	2011 ^P	38	1	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
A6 ^a	2007	346	44	46	52	16	31
	2008	171	44	13	16	18	21
	2009	60	5	8	13	4	3
	2010 ^P	21	4	1	4	2	1
A6 3.0 ^a	2008	71	0	0	0	0	0
	2009	126	7	13	0	1	3
	2010	83	3	13	13	7	6
	2011 ^P	118	1	2	0	0	0
A 7*	2011 ^P	180	0	0	48	24	28
A 8*	2007	22	1	3	2	0	3
	2008	29	2	1	2	4	2
	2009	3	0	1	0	0	0
	2010	33	0	0	0	0	0
	2011 ^P	17	1	3	2	1	2
Accord	2007	4 633	642	627	655	528	805
	2008 ^P	1	0	1	0	0	0
Accord Crosstour ^a	2007	4 606	0	0	0	0	0
	2008	10 623	1 239	482	887	1 076	960
	2009	5 078	909	815	626	734	79
	2010	4 060	457	259	519	598	820
	2011	51	16	8	8	10	4
	2012 ^P	125	0	0	0	0	0
Accord coupé ^a	2007	497	14	12	5	2	0
	2008	877	179	97	38	62	57
	2009	428	66	46	39	58	44
	2010	443	61	1	19	31	58
	2011 ^P	222	38	38	27	5	2
	2012	418	20	17	17	17	11
Accord ^a	2009	214	0	0	0	0	0
	2010	1 866	94	31	58	23	4
	2011	3 832	936	213	423	232	208
	2012 ^P	5 602	344	396	496	440	330
Acura ILX*	2011	0	0	0	0	0	0
	2012 ^P	537	0	0	0	0	0
Alfa romeo 159 2.2 jst sport plus selespeed ^a	2011	9	0	0	0	0	0
	2012 ^P	14	0	0	3	9	0
Alfa romeo 159 3.2 jst sport plus awd automatico ^a	2011	7	0	0	0	0	0
	2012 ^P	15	0	1	1	11	0
AMG ^a	2007	29	2	5	1	4	2
	2008	4	0	0	0	0	0
	2009	6	0	0	2	0	0
	2010 ^P	6	0	0	1	0	5
ATS ^a	2012 ^P	122	0	0	0	0	0
Azure ^a	2007	3	0	0	0	0	0
	2008 ^P	2	0	1	1	0	0
BLS ^a	2007	99	30	7	14	7	6
	2008 ^P	86	0	37	6	14	25
C 30 2.41 ^a	2007	188	0	0	0	0	25
	2008	164	19	18	12	17	21
	2009	32	3	8	11	0	0
	2010	80	2	13	5	46	8
	2011 ^P	49	7	8	7	2	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
C 30 T 5 ^a	2007	260	0	0	0	0	25
	2008	186	21	21	13	33	19
	2009	53	7	11	14	0	0
	2010	235	0	16	29	5	9
	2011	129	18	11	9	9	5
	2012 ^P	192	17	14	14	17	20
C 63 AMG ^a	2009	68	3	3	0	2	6
	2010	55	8	9	0	2	9
	2011 ^P	13	4	3	3	2	1
C 70 ^a	2007	119	0	7	53	8	9
	2008	44	9	7	6	8	0
	2009	7	1	1	2	0	0
	2010	33	0	2	8	0	0
	2011	14	1	0	1	1	1
	2012 ^P	10	0	0	3	0	0
C70 T5*	2011	0	0	0	0	0	0
	2012	2	0	0	0	0	0
C 200 K ^a	2009	412	0	0	0	0	0
	2010	1 464	96	89	138	109	90
	2011 ^P	1 607	149	129	103	37	342
C 280/C 300 ^a	2007	2 312	140	58	0	165	254
	2008	2 646	248	313	280	226	314
	2009	1 378	114	144	181	127	64
	2010	1 008	70	93	86	102	109
	2011 ^P	533	75	44	16	28	114
C 350 ^a	2007	304	2	10	3	39	46
	2008	286	11	40	21	22	63
	2009	141	13	27	22	6	5
	2010	96	7	26	8	1	2
	2011 ^P	38	14	7	2	0	1
CL 500*	2007	38	6	1	2	5	2
	2008	21	2	1	0	3	3
	2009	4	0	0	1	0	0
	2010	1	0	0	0	0	0
	2011 ^P	2	1	0	0	0	0
CLK 280 ^a	2007	47	0	11	6	10	7
	2008	32	0	2	0	1	6
	2009	15	4	2	3	0	6
	2010 ^P	0	0	0	0	0	0
CLK 280 C ^a	2007	18	0	2	1	2	2
	2008	9	0	1	1	1	1
	2009 ^P	3	0	1	0	2	0
CLK 350 Conv ^a	2007	8	1	0	0	0	1
	2008 ^P	9	1	0	0	1	0
CLK 350 Coupe ^a	2007	23	4	0	0	4	2
	2008	24	3	1	3	1	4
	2009 ^P	12	5	3	0	1	1
CLK 320/430/500 ^a	2007	8	1	1	0	0	1
	2008 ^P	3	0	0	0	0	0
CLS 350 ^a	2011 ^P	64	8	10	14	6	6
CLS 500 ^a	2007	122	15	22	13	23	6
	2008	121	5	8	21	4	9
	2009	55	2	5	10	6	4
	2010	18	3	4	4	1	2
	2011 ^P	40	6	10	12	7	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Cadillac ^a	2007	431	9	16	14	12	12
	2008	692	70	90	77	47	106
	2009	227	21	27	17	14	17
	2010	205	18	21	25	17	15
	2011	97	10	1	12	5	16
	2012 ^P	95	21	3	8	2	7
Cayman ^a	2007	98	11	6	9	7	11
	2008	86	17	9	7	3	5
	2009	69	0	1	8	13	6
	2010	39	2	0	2	5	3
	2011 ^P	34	0	1	1	4	6
	2012	0	0	0	0	0	0
Clase C 250 Coupé ^a	2011 ^P	153	8	17	10	8	0
Clase C 350 Coupé ^a	2011 ^P	140	15	14	14	21	0
Continental flying spur ^a	2007	11	2	0	1	0	1
	2008	4	0	1	0	0	1
	2009	3	0	1	1	0	0
	2010	1	0	0	1	0	0
	2011	3	1	0	1	0	0
	2012 ^P	2	0	0	0	0	0
Continental flying spur Speed ^a	2009	3	0	0	0	0	0
	2011	0	0	0	0	0	0
Continental GT ^a	2007	7	1	0	1	0	1
	2008	4	1	0	0	0	0
	2009	1	0	0	0	1	0
	2010 ^P	1	0	0	0	0	0
Continental GT conv ^a	2007	6	0	2	1	1	0
	2008	5	1	0	0	1	1
	2009	1	0	0	1	0	0
	2012 ^P	1	0	0	0	0	0
Continental GT Speed ^a	2008	5	0	0	0	2	0
	2009 ^P	3	1	0	1	0	0
Continental GT V 8 ^a	2012 ^P	1	0	0	0	0	0
Continental Supersports ^a	2010 ^P	1	0	0	0	0	0
Corvette Convertible*	2011	66	0	25	41	0	0
	2012 ^P	16	0	0	0	1	0
Chrysler 200 ^a	2011	1 527	0	0	292	241	258
	2012 ^P	1 280	121	155	112	96	131
CTS 2 puertas ^a	2010	46	0	0	0	0	0
	2011	91	1	3	35	2	2
	2012 ^P	89	13	12	6	3	7
E 63 AMG ^a	2009	10	0	0	1	0	0
	2010	38	7	7	3	4	1
	2011 ^P	9	1	4	3	1	0
E 250 ^a	2009	0	0	0	0	0	0
	2010	73	0	0	0	0	0
	2011 ^P	110	0	1	0	0	45
E 250 Coupe ^a	2010	27	0	0	0	0	0
	2011 ^P	22	1	1	1	3	6
E 280 ^a	2007	216	24	19	40	33	24
	2008	151	7	2	4	14	18
	2009	114	2	8	2	1	0
	2010 ^P	35	3	11	1	0	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
E 350 ^a	2007	330	0	7	21	24	73
	2008	234	11	9	1	58	38
	2009	285	20	21	19	91	46
	2010	246	18	19	45	12	8
	2011	120	0	29	7	5	18
	2012 ^P	0	0	0	0	0	0
E 350 Coupe ^a	2009	100	0	0	0	0	7
	2010	116	18	13	4	4	0
	2011 ^P	41	12	1	1	1	5
E 350 Convertible ^a	2010	36	0	0	0	7	11
	2011 ^P	42	8	10	14	6	1
E 500 ^a	2007	141	9	26	22	23	11
	2008	89	6	9	7	7	18
	2009	101	5	5	8	15	7
	2010	124	16	13	15	8	12
	2011 ^P	70	6	6	10	17	3
E 500 Coupe ^a	2009	15	0	0	0	0	0
	2010	26	3	6	1	3	1
	2011 ^P	16	3	0	9	2	2
E 500 Convertible ^a	2010	6	0	0	0	0	0
	2011 ^P	2	2	0	0	0	0
	2012	0	0	0	0	0	0
EOS ^a	2009	160	0	0	0	0	0
	2010 ^P	52	8	9	3	2	6
G37 Coupe ^a	2011 ^P	30	0	0	0	0	0
	2012	11	1	2	0	2	0
G37 sedan ^a	2011 ^P	238	0	0	0	0	0
	2012	194	8	10	11	12	37
GTC V8 ^a	2012 ^P	1	0	0	0	0	0
Impreza ^a	2007	161	5	6	1	1	4
	2008	378	24	23	4	25	32
	2009	228	43	26	18	16	13
	2010	154	39	4	19	0	17
	2011	195	22	21	34	17	14
	2012 ^P	45	24	1	8	5	4
Infinity ^a	2007	1	1	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009 ^P	1	1	0	0	0	0
Kizashi ^a	2010	679	30	117	87	46	56
	2011	666	59	55	89	46	32
	2012 ^P	347	38	54	30	15	27
Lacrosse ^a	2010	395	0	25	118	67	62
	2011	203	0	0	0	26	19
	2012 ^P	188	24	9	17	11	6
Lancer evolution ^a	2007	35	9	1	0	1	4
	2008 ^P	9	1	0	0	2	0
Laguna ^a	2007	11	3	3	4	1	0
	2008 ^P	1	1	0	0	0	0
Legacy 2.0 ^a	2007	66	0	0	0	0	0
	2008	38	1	1	0	3	4
	2009 ^P	10	1	0	1	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Legacy 2.5 GT ^a	2007	7	4	1	0	0	2
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009	3	0	0	0	0	0
	2010	41	1	0	6	0	0
	2011	64	0	16	5	9	3
	2012 ^P	25	5	1	9	2	6
Legacy 3.0 ^a	2007	48	0	0	0	0	0
	2008	60	9	9	1	4	4
	2009 ^P	17	1	2	1	0	2
Lincoln LS ^a	2007 ^P	2	1	0	0	0	0
Lincoln town car ^a	2007	23	8	1	4	4	1
	2008 ^P	3	2	0	0	0	1
M ^a	2011	126	0	0	0	0	0
	2012 ^P	104	11	6	3	6	1
M 3 Sedan ^a	2009	14	1	2	4	2	2
	2010	8	2	1	1	1	1
	2011 ^P	5	0	2	1	0	0
Máxima ^a	2007	109	15	8	8	5	1
	2008	420	13	14	3	1	0
	2009	416	49	31	39	16	23
	2010	158	11	0	20	14	20
	2011	190	14	1	4	4	13
	2012 ^P	482	35	10	3	0	41
Mini Cooper Conv ^a	2009	87	0	0	0	0	20
	2010	35	2	3	3	5	1
	2011 ^P	32	1	3	11	2	2
MKS ^a	2009	142	36	14	6	2	0
	2010	214	15	21	15	12	16
	2011 ^P	103	2	8	7	14	8
	2012	45	2	0	1	0	4
Mulsane ^a	2011	1	0	0	0	0	0
	2012 ^P	1	0	0	0	0	0
Nuevo continental GT ^a	2011	3	0	0	0	0	0
	2012 ^P	2	0	1	0	0	0
Otros Audi ^a	2012 ^P	9 914	635	413	771	620	896
Otros BMW ^a	2011 ^P	0	0	0	0	0	0
	2012 ^P	7 747	395	776	652	486	618
Otros Mercedes Benz	2012 ^P	7 801	589	572	672	482	588
Otros Porsche ^a	2012 ^P	472	0	0	0	0	29
C	2008 ^P	68	0	0	0	0	0
Panamera ^a	2009	39	0	0	0	0	0
	2010	42	1	3	3	8	6
	2011	19	0	3	4	6	0
	2012 ^P	0	0	0	0	0	0
Prius ^a	2010	246	0	0	0	0	8
	2011	239	56	15	27	75	18
	2012 ^P	103	12	20	11	6	6
R 8 ^a	2007	14	0	0	0	0	0
	2008	85	5	4	14	9	7
	2009	24	2	1	2	0	0
	2010	10	0	1	0	0	0
	2011 ^P	13	4	0	1	1	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
R 8 SPYDER ^a	2010	5	0	0	0	0	0
	2011 ^P	9	1	0	2	0	1
RCZ ^a	2010	30	0	0	0	0	0
	2011 ^P	85	9	36	4	3	5
	2012	54	4	2	11	3	2
RL ^a	2007	70	7	11	7	7	3
	2008	59	5	0	0	18	9
	2009	22	0	0	1	0	4
	2010	24	4	1	1	0	1
	2011	84	3	0	66	10	0
	2012 ^P	1	0	0	1	0	0
RS4 4.2 ^a	2007	11	1	0	3	1	1
	2008 ^P	1	0	1	0	0	0
RS5 4.2 ^a	2010	21	0	0	0	0	0
	2011 ^P	14	0	2	5	0	3
RS6 Avant ^a	2009	3	0	0	0	0	1
	2010 ^P	2	1	0	0	0	0
RS6 Avant Sedean ^a	2009	7	0	0	0	0	0
	2010 ^P	5	4	0	0	0	0
S3 2.0 ^a	2007	152	0	0	0	0	30
	2008	61	8	11	3	7	3
	2009	53	7	2	1	1	9
	2010	52	8	6	4	2	3
	2011 ^P	18	5	1	0	0	2
S4 3.0 ^a	2011 ^P	4	1	1	1	0	0
S 430 ^a	2009	16	0	0	0	0	0
	2010	0	0	0	0	0	0
	2011 ^P	15	0	0	0	0	4
S 4 4.2 cabrio ^a	2007 ^P	1	1	0	0	0	0
S 5 4.2 ^a	2007	4	0	0	0	0	0
	2008	69	4	4	4	5	4
	2009	73	4	3	7	9	5
	2010	27	4	3	5	2	3
	2011 ^P	7	0	0	1	2	3
S 8 ^a	2007	21	1	2	8	0	1
	2008	17	2	3	3	1	0
	2009	6	1	3	1	0	0
	2010	1	0	1	0	0	0
	2011 ^P	1	1	0	0	0	0
S 40 ^a	2007	1 112	116	80	187	65	116
	2008	850	91	72	67	84	75
	2009	177	0	32	50	0	0
	2010	296	27	19	37	32	17
	2011	153	9	13	1	4	4
	2012 ^P	235	19	23	37	26	23
S 60 ^a	2007	161	33	16	37	12	11
	2008 ^P	49	4	8	5	16	2
S 60 T6 ^a	2010	38	0	0	0	0	0
	2011 ^P	14	3	1	0	0	0
	2012	354	41	17	24	19	32
S 70 ^a	2008 ^P	3	0	0	0	0	0
S 80 ^a	2007	20	9	0	0	0	0
	2008	43	2	4	5	8	7
	2009	4	0	2	0	0	0
	2010	9	0	0	0	0	1

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
S 80 ^a	2011 ^P	13	2	0	0	0	0
	2012	13	3	5	0	1	0
S 80 3.2 ^a	2007	4	0	0	0	0	0
	2008	18	5	3	0	2	0
	2009	37	36	0	1	0	0
	2010 ^P	1	0	0	0	0	0
S 80 V8 ^a	2007	196	0	64	1	23	18
	2008	43	6	1	5	6	4
	2009	11	1	0	7	0	0
	2010	20	0	2	4	1	0
	2011 ^P	3	0	0	0	0	0
S 500 L ^a	2007	139	13	1	1	27	9
	2008	104	2	2	1	18	17
	2009	64	7	5	8	5	3
	2010	47	6	3	4	2	1
	2011 ^P	12	0	0	0	0	4
SL 500 ^a	2007	18	4	1	5	0	5
	2008	18	0	1	0	1	0
	2009	14	1	0	3	0	1
	2010	3	0	0	1	0	1
	2011 ^P	1	0	0	0	0	0
SLK 200 K ^a	2007	204	5	34	15	26	23
	2008	183	16	13	2	4	1
	2009	107	12	13	21	9	15
	2010	69	9	8	12	11	4
	2011 ^P	171	0	0	0	0	40
SLK 350 ^a	2007	70	5	8	6	4	5
	2008	69	5	11	1	2	0
	2009	36	2	1	10	2	0
	2010	19	1	1	2	3	2
	2011 ^P	32	0	0	0	0	0
SLS AMG ^a	2010	61	0	0	0	0	0
	2011 ^P	1	0	0	0	0	1
Saab 9-3 ^a	2007	234	22	10	29	12	16
	2008	177	30	15	4	17	30
	2009	60	10	6	4	8	2
	2010	7	0	3	1	0	3
	2011 ^P	1	0	0	0	0	0
Saab 9-5 ^a	2007	11	4	0	3	1	0
	2008	3	0	2	0	1	0
	2009	0	0	0	0	0	0
	2010 ^P	3	0	3	0	0	0
Serie 1 ^a	2007	659	35	38	3	100	70
	2008	366	42	28	37	16	50
	2009	286	15	2	18	35	1
	2010	260	20	29	31	13	23
	2011 ^P	132	17	10	11	29	10
Serie 1 M Coupe ^a	2011 ^P	38	0	0	0	0	3
Serie 3 ^a	2007	2 530	163	134	230	218	197
	2008	1 931	128	98	146	149	112
	2009	1 649	81	96	62	107	111
	2010	1 644	101	102	167	71	127
	2011 ^P	1 773	264	26	98	206	84
Serie 5 ^a	2007	653	63	42	31	47	48
	2008	516	50	41	57	31	10
	2009	310	40	6	1	2	38
	2010 ^P	20	10	3	2	1	3

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Serie 6 ^a	2007	12	2	1	2	1	0
	2008	8	0	0	1	2	0
	2009	5	0	0	0	0	2
	2010 ^P	1	0	0	0	0	0
Serie 7 ^a	2007	60	2	2	6	6	2
	2008	58	7	4	4	2	2
	2009	57	1	5	5	7	13
	2010	41	3	3	4	3	3
	2011 ^P	39	3	4	6	2	2
Sportback ^a	2007	576	50	35	61	32	42
	2008	565	32	37	39	63	80
	2009	396	16	67	40	16	26
	2010	379	27	25	29	42	30
	2011 ^P	361	31	17	44	34	46
S Type ^a	2007	50	5	6	8	8	2
	2008 ^P	1	1	0	0	0	0
TL 3.5 L ^a	2007	560	50	29	39	35	35
	2008	345	29	2	4	37	36
	2009	597	23	43	75	69	57
	2010	380	25	17	3	51	51
	2011	413	4	0	19	2	56
	2012 ^P	210	8	8	3	4	27
TL 3.7 L ^a	2009	58	0	9	8	7	4
	2010	50	4	1	1	4	7
	2011	153	39	0	60	17	4
	2012 ^P	65	8	8	3	4	4
TT Coupé ^a	2007	363	38	24	26	50	25
	2008	238	35	25	22	23	16
	2009	78	10	9	10	4	7
	2010	82	6	10	6	7	2
	2011 ^P	35	5	5	5	1	2
TT Roadster ^a	2007	86	0	0	0	0	1
	2008	75	9	10	2	13	9
	2009	25	1	2	6	2	1
	2010	13	1	1	1	1	2
	2011 ^P	4	0	1	0	0	0
TTS Coupé ^a	2008	14	0	0	0	0	0
	2009 ^P	39	3	3	3	1	3
TTS Roadster ^a	2009 ^P	1	0	0	1	0	0
TTRS Coupé ^a	2011 ^P	5	0	1	1	1	0
TSX 2.4 L ^a	2008	360	0	0	0	84	62
	2009	337	38	46	53	28	20
	2010	270	28	17	18	38	25
	2011	245	9	0	11	0	10
	2012 ^P	174	24	19	11	9	10
TSX 3.5 L ^a	2009	35	0	0	0	0	0
	2010	84	8	8	5	4	3
	2011 ^P	39	0	0	0	0	0
	2012 ^P	43	3	3	3	2	3
V 50 T5 ^a	2007 ^P	6	3	2	1	0	0
V60T5*	2012	50	0	0	0	0	0
XF 4.2 L ^a	2008	237	0	31	32	25	10
	2009	100	5	2	4	1	1
	2010 ^P	14	7	4	3	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.6
1a. parte

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
XF 5.0 L ^a	2010	36	1	6	6	5	0
	2011	38	4	1	3	8	5
	2012 ^P	94	5	14	6	6	2
XJ sedán series ^a	2007	10	0	0	2	0	1
	2008	9	2	1	0	2	1
	2009	1	0	0	0	0	1
	2010	22	0	0	0	0	0
	2011	7	0	1	0	0	1
	2012 ^P	18	4	2	1	1	2
X Type ^a	2007	88	4	16	8	8	8
	2008	2	2	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
X1 Xdrive 20l ^a	2011 ^P	35	0	0	0	0	0
X1 Xdrive 25l ^a	2010	276	0	0	0	32	39
	2011 ^P	459	9	48	25	65	54
X1 Xdrive 28l ^a	2010	260	32	82	24	29	13
	2011 ^P	115	6	14	14	15	10
Z 4 ^a	2007	158	8	13	21	10	8
	2008	139	5	14	11	5	10
	2009	142	4	0	1	0	21
	2010	98	11	9	9	10	7
	2011 ^P	65	8	8	13	2	5

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	3 048	2 932	2 484	5 061	3 165	6 662	5 256
	3 749	3 126	2 493	2 594	4 527	4 000	3 472
	2 057	1 797	2 028	2 146	2 810	2 992	3 535
	2 692	2 086	2 669	2 802	2 998	3 419	3 264
	2 443	2 845	2 894	2 918	4 192	3 922	6 371
	4 696	5 026	5 226	5 291	5 838	7 965	6 711
Tipo "A"	147	98	82	167	264	249	235
	148	156	123	48	234	232	172
	206	256	169	320	169	149	256
	254	246	157	237	229	169	191
	114	106	392	598	528	802	720
	781	511	519	588	599	610	882
Legacy 2.51 ^a	0	1	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	9	4	6
	1	1	4	0	2	1	1
	10	4	5	9	0	0	13
	6	8	4	2	8	5	4
	4	8	0	3	1	0	0
Passat ^a	147	97	82	166	264	249	235
	148	156	123	48	124	74	97
	36	31	35	7	21	8	49
	43	30	2	0	0	0	0
	0	0	249	563	433	587	535
	718	479	498	539	512	539	811
Passat CC ^a	0	0	0	0	101	154	69
	123	201	88	251	102	88	146
	155	157	117	79	83	76	155
	92	83	101	20	71	177	134
	35	14	14	33	69	57	60
Safrane ^a	46	23	42	62	44	52	60
	46	55	33	149	146	93	23
	16	15	38	13	16	33	47
	24	10	7	13	17	14	11
Tipo "B"	1 127	823	658	1 145	1 077	1 510	1 126
	1 093	761	676	1 222	1 704	1 844	936
	693	556	700	502	650	1 020	1 058
	1 009	519	952	624	654	842	1 065
	358	1 136	911	517	999	1 383	2 264
	1 121	1 503	1 916	2 025	2 244	1 966	1 322
300 ^a	15	6	10	11	41	49	0
	42	14	6	11	17	14	3
	0	0	3	6	2	3	0
	4	6	3	2	10	31	1
300 C ^a	5	10	16	7	41	62	46
	41	10	4	11	9	34	5
	5	2	5	4	26	8	0
508 ^a	21	9	8	7	5	9	15
Áltimea ^a	669	557	534	230	182	842	401
	516	329	289	234	460	384	392
	131	178	282	163	125	239	316
	393	206	477	299	428	470	474
	125	741	510	281	329	259	425
	0	285	932	797	553	581	130
Áltimea Coupe ^a	15	0	1	84	58	28	13
	21	25	10	10	21	22	51
	25	10	27	15	53	46	107
	21	53	39	31	50	24	3
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Camaro convertible ^a	0	0	0	21	20	10	66
	31	3	0	2	60	33	18
Camry ^a	314	144	46	845	565	457	256
	501	343	656	391	209	349	366
	478	312	320	243	383	680	559
	536	192	340	100	92	258	398
	58	113	209	7	451	894	1 630
	401	495	443	539	711	407	329
Crown victoria ^a	0	10	14	31	8	13	2
	43	0	20	5	6	1	8
	2	5	0	4	1	7	0
	7	2	0	32	1	29	0
	9	12	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	1	4	66
Charger ^a	44	76	30	19	121	41	186
	60	478	582	46	460	393	7
	27	20	42	49	73	19	65
	19	92	88	74	29	19	48
	52	93	47	35	61	72	41
	42	32	9	245	53	98	59
Chrysler 300 ^a	0	0	3	6	2	3	24
	4	6	3	2	10	3	1
	44	11	3	4	0	0	1
	4	5	0	1	12	3	0
Chrysler 300C ^a	5	2	5	4	26	8	6
	12	8	16	11	6	3	2
	34	39	14	19	16	34	33
	19	15	1	14	7	31	9
Five hundred ^a	1	4	3	0	0	8	0
	0	0	20	0	0	0	0
Milán ^a	40	6	1	0	98	24	137
	1	1	2	0	12	0	0
	0	0	0	0	0	0	5
MKZ ^a	38	10	4	2	21	3	98
	0	112	44	34	63	34	8
	29	14	38	23	19	42	32
	13	3	1	91	35	14	35
	15	74	88	119	72	90	65
	44	54	56	59	58	2	0
Otros Mini ^a	399	345	332	220	369	380	370
Otros Smart ^a	160	260	135	141	168	150	159
Montego ^a	1	0	0	0	0	11	0
Regal ^a	0	0	0	0	247	65	29
Verano ^a	0	0	0	0	0	203	138
Tipo "C"	1 774	2 011	1 744	1 687	1 824	4 903	3 895
	2 508	2 209	1 694	3 749	2 589	1 924	2 364
	1 158	985	1 159	1 324	1 991	1 823	2 221
	1 429	1 321	1 560	1 941	2 115	2 408	2 008
	1 971	1 603	1 591	1 803	2 665	1 737	3 387
	2 794	3 012	2 791	2 678	2 995	5 389	4 507
	0	0	0	0	91	0	1 379

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
120 i 3p ^a	7	25	41	36	54	83	74
	42	34	35	23	7	13	33
	25	19	26	25	40	54	31
	17	13	4	17	10	47	33
	16	16	6	3	12	0	0
125 i Coupe ^a	27	31	29	12	8	14	16
	10	26	11	29	18	25	20
	17	12	14	9	15	29	17
	13	13	4	3	18	0	0
130 i ^a	4	2	4	2	2	4	1
	1	0	1	2	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	0	0	0	0
130 i 3p ^a	2	1	2	1	1	1	5
	1	0	1	3	1	0	0
	0	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
135 i Coupe ^a	19	34	22	11	36	17	18
	5	22	9	36	22	8	22
	15	11	23	5	14	18	19
	13	13	20	6	30	0	0
325 i Coupe ^a	6	11	9	4	9	19	23
	27	12	18	13	4	9	20
	10	16	5	8	9	10	13
	6	10	6	8	11	15	13
	6	5	3	3	4	0	0
325 i Cabrio ^a	29	24	4	8	12	22	13
	8	14	9	11	0	7	9
	9	4	4	3	7	8	9
	5	2	6	3	3	7	5
	4	3	4	1	0	0	0
335 i ^a	50	26	29	18	15	45	40
	32	38	19	15	12	22	15
	22	17	21	21	28	23	18
	13	10	5	14	8	7	17
	7	8	7	7	5	0	0
335 i Coupe ^a	14	31	40	14	11	21	38
	33	18	19	16	8	18	23
	10	10	7	12	15	15	12
	15	11	12	11	8	18	11
	12	9	17	14	6	0	0
335 i Cabrio ^a	12	19	15	17	8	24	20
	15	15	10	10	5	14	9
	6	5	5	6	7	6	11
	9	6	3	5	9	5	4
	1	2	1	2	2	0	0
407 V6 ^a	9	34	34	34	28	22	28
	6	11	8	1	2	1	6
	7	3	6	0	0	0	0
528 I ^a	17	8	19	16	13	33	31
	28	25	31	13	24	0	0
535 I Gran Turismo ^a	3	5	2	1	1	1	6
	2	2	1	0	1	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

2a. parte y última

Unidades

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
535 I ^a	20 30	18 15	14 29	24 16	24 27	22 0	32 0
550 i ^a	9 14 2 9 5	12 7 3 11 2	4 8 4 7 3	14 15 8 2 1	6 3 6 6 3	7 8 5 5 0	20 6 6 5 0
550 I Gran Turismo ^a	2 1	0 1	0 0	2 0	0 0	1 0	1 0
650 Ci ^a	0 1 1 0 2	0 0 0 0 2	1 0 0 0 3	1 0 0 0 1	0 0 0 0 2	1 0 0 0 0	1 0 0 0 0
650 i ^a	2 5 0 2 0	0 0 0 1 0	0 3 0 1 0	6 4 0 1 1	2 1 0 0 4	3 0 1 0 0	6 1 0 0 0
607 ^a	0	0	0	0	0	0	0
740 i ^a	0 0 1	5 2 0	2 0 2	5 2 0	2 3 2	1 3 0	1 5 0
A1 ^a	0 153	0 131	0 181	0 214	37 346	139 0	44 0
A3 ^a	66 113 112 102 41	75 18 40 77 45	79 49 48 66 60	66 71 26 72 27	78 89 70 40 67	82 111 78 88 852	107 148 61 89 893
A3 Cabrio ^a	0 8 0 1	4 3 1 2	41 3 2 5	9 2 4 2	15 2 1 1	12 8 2 0	18 4 5 0
A4 ^a	97 140 224 140 195	138 168 93 90 82	94 197 89 113 122	116 143 60 134 155	121 199 72 206 162	146 130 105 209 0	135 252 106 152 0
A5 2.0 ^a	0 23 24	14 18 16	11 10 18	5 11 13	20 8 17	17 17 0	23 14 0
A5 3.2 ^a	0 12 54 6 0	0 24 11 4 1	0 25 3 2 0	0 29 5 3 0	0 36 3 0 1	2 40 4 1 0	21 55 7 3 0
A5 Cabrio ^a	0 0 1	14 1 0	16 0 0	4 0 1	2 1 3	5 1 0	5 2 0
A6 2.8 ^a	9 7 5 3 0	11 18 4 3 0	19 11 5 2 4	7 0 0 1 31	8 5 3 0 2	22 6 3 0 0	22 9 2 2 0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
A6 ^a	22 11 9 3	21 19 3 1	19 7 6 1	24 4 1 0	19 4 1 2	22 3 1 1	30 11 6 1
A6 3.0 ^a	0 20 6 0	0 4 10 0	0 29 1 4	0 15 8 89	0 11 9 22	42 12 2 0	29 11 5 0
A 7*	17	13	9	20	21	0	0
A8 ^a	2 1 0 0 2	2 3 2 3 0	1 5 0 11 4	1 2 0 8 0	0 0 0 3 2	4 7 0 5 0	3 0 0 3 0
Accord	547 0	414 0	192 0	164 0	40 0	19 0	0 0
Accord Crosstour ^a	0 736 45 255 5 0	0 782 11 112 0 0	0 205 1 197 0 0	0 1 886 206 714 0 0	0 1 259 716 0 0 0	2 955 603 587 123 0 0	1 651 508 349 6 0 125
Accord coupé ^a	0 57 7 23 1 2	0 3 4 11 0 0	1 2 2 0 0 1	0 182 4 52 1 0	0 90 75 64 60 0	232 70 35 73 19 224	231 40 48 50 31 109
Accord ^a	0 5 105 243	0 0 11 150	0 6 1 55	0 0 0 24	0 728 863 2	0 564 343 1 924	214 353 497 1 198
Acura ILX*	0 77	0 141	0 49	0 50	0 56	0 107	0 57
Alfa romeo 159 2.2 jst sport plus selespeed ^a	2 0	4 0	0 2	3 0	0 0	0 0	0 0
Alfa romeo 159 3.2 jst sport plus awd automatico ^a	1 1	2 0	1 1	2 0	1 0	0 0	0 0
AMG ^a	2 0 0 0	9 1 1 0	1 0 2 0	2 0 0 0	0 0 0 0	1 0 0 0	0 3 1 0
ATS ^a	0	0	0	0	0	30	92
Azure ^a	1 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0
BLS ^a	12 0	4 0	9 3	6	1 1	2 0	1
C 30 2.41 ^a	1 16 1 6 1	51 16 0 0 5	16 10 0 0 13	18 13 1 0 3	43 12 3 0 0	31 3 0 0 1	3 7 5 0 2

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

2a. parte y última

Unidades

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
C 30 T 5 ^a	0	75	45	29	38	39	9
	11	17	13	6	5	5	22
	2	3	0	6	2	3	5
	14	24	49	14	30	17	28
	9	13	11	13	8	7	16
	16	6	1	2	24	25	36
C 63 AMG ^a	6	6	9	14	13	4	2
	3	4	3	3	6	4	4
	0	0	0	0	0	0	0
C 70 ^a	16	1	0	4	6	9	6
	4	4	0	2	2	1	1
	0	0	0	0	2	1	0
	3	5	4	6	2	2	1
	1	1	4	2	0	2	0
	1	4	0	1	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	2	0	0	0	0
C 200 K ^a	0	0	84	19	60	114	135
	42	118	132	130	188	171	161
	281	158	212	196	0	0	0
C 280 ^a	127	300	313	210	231	218	296
	204	264	228	235	65	101	168
	30	136	225	81	60	123	93
	78	112	95	74	55	57	77
	80	81	47	48	0	0	0
C 350 ^a	49	26	37	29	26	14	23
	28	19	28	20	8	8	18
	12	7	17	9	2	12	9
	0	8	9	14	4	12	5
	0	2	11	1	0	0	0
CL 500 ^a	2	7	7	2	2	1	1
	1	6	0	1	0	2	2
	0	0	0	0	0	2	1
	0	0	0	0	1	0	0
	0	1	0	0	0	0	0
CLK 280 ^a	0	4	2	1	3	1	2
	6	1	1	5	3	1	6
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
CLK 280 C ^a	1	1	2	1	4	1	1
	3	1	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
CLK 350 Conv ^a	0	2	0	1	3	0	0
	3	0	0	0	1	0	3
CLK 350 Coupe ^a	3	2	2	3	2	1	0
	4	3	1	1	0	1	2
	2	0	0	0	0	0	0
CLK 320/430/500 ^a	0	1	0	0	2	2	0
	0	1	0	0	1	0	1
CLS 350 ^a	1	1	5	13	0	0	0
CLS 500 ^a	3	11	6	2	7	7	7
	22	23	10	7	3	1	8
	9	1	4	7	1	3	3
	2	0	1	1	0	0	0
	0	0	0	5	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Cadillac ^a	5	4	1	60	146	89	63
	57	22	64	44	45	15	55
	12	14	5	2	47	19	32
	7	7	3	40	24	14	14
	3	3	0	6	7	2	32
	1	2	-	-	29	20	2
Cayman ^a	6	15	7	5	6	8	7
	2	4	13	1	2	12	11
	3	7	4	1	3	17	6
	1	2	2	1	4	8	9
	5	4	2	5	6	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Clase C 250 Coupé ^a	7	64	19	20	0	0	0
Clase C 350 Coupé ^a	0	19	12	45	0	0	0
Continental flying spur ^a	1	1	1	1	2	0	1
	1	0	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	1	0	1	0	0
Continental flying spur Speed ^a	1	1	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
Continental GT ^a	1	1	1	1	0	0	0
	1	0	0	1	0	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0
Continental GT Conv ^a	0	0	0	0	1	0	1
	0	0	0	0	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0	0
Continental GT Speed ^a	0	0	2	1	0	0	0
	0	0	0	1	0	0	0
Continental GT V 8 ^a	0	0	0	0	1	0	0
Continental Supersports ^a	1	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	3	0	1	6	3	2
Chrysler 200 ^a	197	111	31	60	65	135	137
	92	139	86	77	55	142	74
CTS 2 puertas ^a	0	0	0	0	0	13	33
	0	0	0	15	5	1	27
	3	2	0	2	28	10	3
E 63 AMG ^a	0	0	0	0	1	5	3
	4	2	4	3	0	3	0
	0	0	0	0	0	0	0
E 250 ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	18	23	10	11	11
	20	29	10	5	0	0	0
E 250 Coupe ^a	0	0	0	0	0	7	20
	3	0	0	7	0	0	0
E 280 ^a	3	5	11	10	27	6	14
	16	26	12	14	16	16	6
	3	25	10	44	2	7	10
	6	12	0	1	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
E 350 ^a	22	24	35	18	41	28	37
	23	35	18	26	3	12	
	11	7	10	27	2	10	21
	18	38	35	16	11	11	15
	18	26	13	4	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
E 350 Coupe ^a	10	12	5	19	6	13	28
	4	17	4	14	12	14	12
	3	6	10	2	0	0	0
E 350 Convertible ^a	0	6	0	1	3	3	5
	0	0	3	0	0	0	0
E 500 ^a	2	6	8	5	13	5	11
	13	8	6	2	2	7	4
	5	3	12	7	4	14	16
	5	12	10	9	7	10	7
	12	3	6	7	0	0	0
E 500 Coupe ^a	0	0	6	3	5	0	1
	3	4	0	1	2	0	2
	0	0	0	0	0	0	0
E 500 Convertible ^a	1	2	0	1	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
EOS ^a	0	9	97	14	18	10	12
	10	13	1	0	0	0	0
G37 Coupe ^a	0	0	0	13	9	5	3
	4	0	0	0	0	2	0
G37 sedan ^a	0	0	0	84	76	47	31
	2	2	5	4	30	28	45
GTC V8 ^a	0	0	0	0	0	0	1
Impreza ^a	0	0	0	53	24	6	61
	24	40	9	75	43	43	36
	10	11	23	9	35	14	10
	11	11	0	12	0	22	19
	12	12	18	14	4	16	11
	0	2	0	1	0	0	0
Infinity ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Kizashi ^a	23	14	69	74	57	47	59
	41	56	51	48	84	40	65
	15	10	7	65	35	24	27
Lacrosse ^a	21	22	13	15	19	26	7
	1	1	70	26	26	18	16
	9	20	4	1	0	60	27
Lancer evolution ^a	2	3	2	9	0	3	1
	2	0	1	0	1	1	1
Laguna ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Legacy 2.0 ^a	0	0	12	6	16	11	21
	6	5	14	3	0	0	1
	0	2	4	2	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Legacy 2.5 GT ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0		0	3
	3	6	7	3	0	0	15
	2	8	2	1	9	3	6
	1	1	0	0	0	0	0
Legacy 3.0 ^a	0	0	13	9	10	0	16
	9	4	10	1	4	2	3
	0	0	0	4	2	5	0
Lincoln LS ^a	0	0	1	0	0	0	0
Lincoln town car ^a	4	1	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
M ^a	0	0	0	39	43	34	10
	4	10	8	7	12	16	20
M 3 Sedan ^a	0	0	0	0	1	1	1
	0	0	1	0	0	1	0
	0	1	0	1	0	0	0
Máxima ^a	3	6	28	6	5	8	16
	4	2	1	262	70	29	21
	23	22	17	17	27	20	132
	29	16	12	2	22	2	10
	4	9	0	0	40	9	92
	29	87	8	2	134	42	91
Mini Cooper Conv ^a	17	4	13	21	4	1	7
	2	4	7	5	2	1	0
	4	2	3	1	3	0	0
MKS ^a	8	4	3	26	15	10	18
	23	7	40	17	21	11	16
	2	6	1	37	9	3	6
	0	0	3	13	8	5	9
Mulsane ^a	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	1	0
Nuevo continental GT ^a	1	0	1	0	0	0	1
	0	1	0	0	0	0	0
Otros Audi ^a	961	934	942	776	977	1031	958
Otros BMW ^a	0	0	0	0	0	0	0
	763	703	680	691	710	719	554
Otros Mercedes Benz	408	630	761	740	734	754	871
Otros Porsche ^a	50	60	62	64	68	66	73
C	0	0	0	34	0	0	34
Panamera ^a	0	0	0	21	7	6	5
	2	2	2	3	2	3	7
	0	1	1	0	4	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Prius ^a	0	103	82	18	13	8	14
	17	14	7	4	5	1	0
	13	0	8	10	5	7	5
R 8 ^a	0	0	0	0	11	1	2
	6	8	8	0	5	12	7
	2	3	5	4	3	1	1
	2	0	2	2	1	1	1
	3	0	1	1	2	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
R 8 SPYDER ^a	0	0	2	3	0	0	0
	1	0	0	1	3	0	0
RCZ ^a	0	0	0	0	24	6	0
	4	3	6	5	2	6	2
	5	3	7	8	5	2	2
RL ^a	2	5	0	1	9	14	4
	7	0	10	2	7	1	0
	0	0	0	0	13	2	2
	1	0	4	0	0	11	1
	1	1	1	1	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
RS4 4.2 ^a	0	0	0	1	0	3	1
	0	0	0	0	0	0	0
RS5 4.2 ^a	0	0	3	2	4	4	8
	1	1	1	0	1	0	0
RS6 Avant ^a	0	1	0	0	1	0	0
	0	0	1	0	0	0	0
RS6 Avant Sedean ^a	1	1	2	1	0	2	0
	1	0	0	0	0	0	0
S 3 2.0 ^a	32	11	17	18	14	18	12
	2	0	0	1	1	12	13
	7	0	2	6	10	3	5
	6	6	4	4	1	1	7
	3	0	3	1	3	0	0
S4 3.0 ^a	0	0	0	0	1	0	0
S 4 3.0 ^a	0	0	2	4	5	3	2
	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	5	4	0	0	0
S 4 4.2 cabrio ^a	0	0	0	0	0	0	0
S 5 4.2 ^a	0	0	0	0	0	2	2
	10	9	0	2	15	6	6
	15	5	2	6	11	2	4
	5	3	2	0	0	0	0
	0	0	1	0	0	0	0
S 8 ^a	0	1	2	1	2	0	3
	1	0	2	1	0	3	1
	0	0	0	0	0	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
S 40 ^a	84	35	83	96	85	82	83
	82	77	98	59	51	50	44
	7	0	0	22	17	26	23
	28	15	9	13	36	50	13
	8	23	24	19	5	15	28
	25	10	15	32	19	6	0
S 60 ^a	26	2	6	2	1	10	5
	7	4	2	1	0	0	0
S 60 T6 ^a	0	0	0	0	0	0	38
	3	0	1	2	2	0	2
	20	28	34	27	29	42	41
S 70 ^a	0	0	0	2	0	0	1
S 80 ^a	0	0	0	0	6	3	2
	5	4	1	1	1	3	2
	0	0	0	0	2	0	0
	0	0	1	3	2	0	2

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
	2	3	2	0	0	0	4
	0	3	1	0	0	0	0
S 80 3.2 ^a	0	0	0	0	0	2	2
	4	2	0	0	1	1	0
	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0	0
S 80 V8 ^a	33	3	7	10	7	16	14
	4	3	3	3	3	2	3
	0	0	0	0	2	1	0
	3	1	5	2	2	0	0
	1	2	0	0	0	0	0
S 500 L ^a	6	32	8	11	12	11	8
	9	15	8	8	3	5	16
	2	6	9	3	6	1	9
	1	3	8	3	0	13	3
	2	0	2	4	0	0	0
SL 500 ^a	0	0	1	0	2	0	0
	6	2	1	1	2	2	2
	2	1	1	0	4	1	0
	0	0	0	0	1	0	0
	0	1	0	0	0	0	0
SLK 200 K ^a	10	26	13	5	9	14	24
	71	22	12	15	3	7	17
	14	6	6	5	1	0	5
	2	9	3	4	3	2	2
	57	31	18	25	0	0	0
SLK 350 ^a	3	13	6	3	4	6	7
	24	4	9	6	2	2	3
	4	7	0	4	4	0	2
	2	5	1	1	0	1	0
	2	7	16	7	0	0	0
SLS AMG ^a	11	6	17	7	5	8	7
	0	0	0	0	0	0	0
Saab 9-3 ^a	7	7	16	5	34	29	47
	8	6	8	7	8	23	21
	11	7	7	1	0	2	2
	-1	0	0	2	0	-1	0
	0	0	1	0	0	0	0
Saab 9-5 ^a	1	0	0	2	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Serie 1 ^a	68	72	60	44	43	64	62
	50	35	36	26	10	15	21
	9	8	26	34	43	39	56
	21	8	21	20	14	33	27
	33	18	4	0	0	0	0
	1	9	13	1	11	0	0
Serie 3 ^a	164	207	194	238	213	224	348
	212	117	147	246	120	186	270
	137	174	136	157	189	145	254
	104	111	199	130	119	236	177
	282	294	180	205	134	0	0
Serie 5 ^a	57	47	44	68	57	64	85
	61	31	36	37	21	45	96
	35	36	20	33	48	37	14
	1	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.6

2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Serie 6 ^a	0	0	0	1	0	3	2
	1	1	1	0	1	0	1
	2	0	0	0	1	0	0
	0	0	0	0	1	0	0
Serie 7 ^a	5	7	3	3	8	7	9
	14	7	10	5	1	2	0
	10	4	3	1	0	2	6
	3	4	4	4	4	4	2
	2	4	4	5	7	0	0
Sportback ^a	44	51	59	63	76	28	35
	21	33	58	36	47	51	68
	45	16	39	21	32	39	39
	45	45	24	26	21	38	27
	39	30	41	31	48	0	0
S Type ^a	3	2	5	1	6	1	3
	0	0	0	0	0	0	0
TL 3.5 L ^a	41	38	36	45	120	59	33
	28	32	18	0	90	30	39
	45	61	4	138	0	1	81
	50	15	25	13	57	26	47
	3	21	10	44	99	100	55
	6	30	20	39	11	12	42
TL 3.7 L ^a	3	2	1	5	3	2	14
	3	2	4	4	11	4	5
	1	6	1	2	13	4	6
	0	5	2	16	5	3	7
TT Coupé ^a	29	33	35	35	22	17	29
	28	25	17	22	3	10	12
	4	0	5	5	10	6	8
	8	7	1	6	6	9	14
	0	1	6	5	5	0	0
TT Roadster ^a	13	18	15	10	14	6	9
	2	7	4	7	3	4	5
	4	7	0	0	0	0	2
	1	1	1	0	2	2	0
	0	1	2	0	0	0	0
TTS Coupé ^a	0	0	0	0	0	3	11
	2	9	4	7	4	0	0
TTS Roadster ^a	0	0	0	0	0	0	0
TTRS Roadster a	0	0	2	0	0	0	0
TSX 2.4 L ^a	64	0	0	0	112	24	14
	0	0	0	0	80	40	32
	19	2	30	12	1	0	80
	4	28	42	20	28	65	28
	7	12	10	6	2	49	15
TSX 3.5 L ^a	0	0	0	0	14	11	10
	11	8	5	9	3	3	17
	0	0	10	11	9	5	4
	2	1	0	1	0	20	5
V 50 T5 ^a	0	0	0	0	0	0	0
V60T5*	26	3	8	3	4	3	3
XF 4.2 L ^a	10	20	33	29	8	13	26
	10	9	8	18	19	16	7
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles de lujo a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.6

Serie anual de 2007 a 2012

2a. parte y última

Unidades

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
XF 5.0 L ^a	3	0	3	0	3	9	0
	5	3	6	0	0	2	1
	6	10	3	15	3	11	13
XJ sedán series ^a	0	2	0	0	0	1	4
	0	0	2	0	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	8	6	2	1	1	4
	2	0	1	0	0	2	0
	1	0	5	0	1	1	0
X Type ^a	0	8	6	12	4	9	5
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
X1 Xdrive 20i ^a	0	0	0	0	35	0	0
X1 Xdrive 25i ^a	42	20	28	25	46	17	27
	75	30	62	46	45	0	0
X1 Xdrive 28i ^a	11	13	8	10	20	8	10
	13	16	15	7	5	0	0
Z 4 ^a	27	9	8	18	12	6	18
	14	9	8	19	1	6	37
	31	13	14	13	18	15	12
	7	7	9	6	6	7	10
	7	9	7	2	4	0	0

^a Unidades importadas.

 Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.7

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	6 990	405	602	511	499	490
	2008	6 318	503	611	592	602	341
	2009	7 122	414	255	278	298	494
	2010	6 419	634	670	505	437	551
	2011	7 887	455	325	629	656	620
	2012 ^P	5 796	328	298	518	389	339
Tipo "A"	2007	4 350	278	400	296	306	323
	2008	3 369	334	276	293	302	260
	2009	2 779	259	167	199	230	169
	2010	3 325	366	154	314	350	289
	2011	4 749	321	202	400	369	359
	2012 ^P	2 862	144	152	239	186	99
Alfa Romeo Giulietta Progression Manual ^a	2010	0	0	0	0	0	0
	2011	15	0	0	0	0	0
	2012 ^P	49	1	7	2	0	4
Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde Manual ^a	2010	0	0	0	0	0	0
	2011	20	0	0	0	0	0
	2012 ^P	44	1	8	2	2	1
Cooper S ^a	2007	964	14	101	66	81	98
	2008	921	85	77	85	79	79
	2009	620	80	24	46	13	53
	2010	823	72	71	77	78	74
	2011 ^P	1 259	0	0	0	0	111
Cooper S convertible ^a	2007	189	31	0	13	21	16
	2008	71	6	11	11	13	8
	2009	125	0	20	18	16	23
Cooper S coupe convertible ^a	2010	52	1	2	8	4	10
	2011 ^P	195	90	71	5	5	2
Cooper S coupe ^a	2011 ^P	133	0	0	57	59	0
Cooper S coupe JCW ^a	2011 ^P	194	31	43	70	45	0
Cooper S Clubman ^a	2008	115	19	9	7	18	20
	2009	20	3	1	0	2	6
	2010	13	0	1	1	1	3
	2011 ^P	20	4	4	1	3	0
Countryman ^a	2011 ^P	317	0	0	0	0	38
Eclipse ^a	2007	630	57	62	48	30	53
	2008	296	49	27	12	13	19
	2009	95	1	4	11	11	14
	2010	218	0	0	31	14	15
	2011 ^P	96	1	0	24	18	16
Golf GTI ^a	2007	1 292	55	100	69	59	46
	2008	710	62	50	51	44	18
	2009	256	66	43	50	33	17
	2010	564	0	1	80	124	67
	2011	592	32	25	41	46	30
	2012 ^P	535	9	27	35	51	43
León ^a	2007	788	96	114	80	77	66
	2008	883	68	69	93	92	80
	2009	1 471	92	68	55	139	36
	2010	1 411	250	57	110	98	89
	2011	1 549	129	47	174	165	144
	2012 ^P	2 093	124	97	199	133	51

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca

Cuadro 3.2.7

Serie anual de 2007 a 2012

1a. parte

Unidades

Tipo	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Marca							
León cupra ^a	2007	102	0	0	0	0	0
	2008	162	22	14	9	15	9
	2009	76	17	5	4	4	6
	2010	85	26	6	2	0	14
	2011	174	15	4	5	21	11
	2012 ^P	1	1	0	0	0	0
MX-5 ^a	2007	274	21	22	12	26	22
	2008	137	8	15	11	17	21
	2009	110	0	0	13	12	14
	2010	159	17	16	5	31	17
	2011	185	19	8	23	7	7
	2012 ^P	140	8	13	1	0	0
Stilo ^a	2007	111	4	1	8	12	22
	2008	74	15	4	14	11	6
	2009 ^P	6	0	2	2	0	0
Tipo "B"	2007	2 290	97	158	189	163	129
	2008	2 484	113	286	269	257	47
	2009	4 066	92	58	45	53	314
	2010	2 493	159	479	130	46	242
	2011	2 136	73	70	133	185	199
	2012 ^P	2 531	132	70	196	190	235
Camaro ^a	2009	1 815	0	0	0	0	0
	2010	613	47	222	53	25	15
	2011	738	42	44	53	31	100
	2012 ^P	1 074	30	52	44	73	77
Cooper S JCW ^a	2008	46	0	0	0	0	0
	2009	95	6	14	15	6	1
	2010	72	9	2	5	8	5
	2011	81	7	10	19	11	5
	2012 ^P	0	0	0	0	0	0
Challenger ^a	2008	284	0	0	0	0	0
	2009	305	27	15	20	22	9
	2010	179	27	10	19	10	2
	2011	197	1	12	61	14	9
	2012 ^P	295	21	11	28	20	59
Eclipse convertible ^a	2007	57	1	14	8	2	0
	2008	40	8	8	4	4	3
	2009 ^P	36	1	2	1	5	3
Mustang ^a	2007	1 632	79	113	112	131	92
	2008	1 856	65	233	229	229	34
	2009	1 586	17	7	3	3	291
	2010	1 623	76	244	52	3	220
	2011	1 120	23	4	0	129	85
	2012 ^P	1 162	81	7	124	97	99
Solstice 2 pts ^a	2007	601	17	31	69	30	37
	2008	258	40	45	36	24	10
	2009	229	41	20	6	17	10
	2010 ^P	6	0	1	1	0	0
Tipo "C"	2007	350	30	44	26	30	38
	2008	465	56	49	30	43	34
	2009	277	63	30	34	15	11
	2010	601	109	37	61	41	20
	2011	1 002	61	53	96	102	62
	2012 ^P	403	52	76	83	13	5

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca
 Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.7
 1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
911 ^a	2007	208	22	18	18	20	18
	2008	289	30	31	23	17	19
	2009	167	4	22	32	15	8
	2010	106	11	7	9	5	5
	2011	164	7	6	9	9	7
	2012 ^P	148	40	55	53	0	0
A5 2.0T Sportback ^a	2009	4	0	0	0	0	0
	2010	335	48	14	26	24	11
	2011	374	46	16	31	37	42
	2012 ^P	0	0	0	0	0	0
A5 3.2 Sportback ^a	2009	5	0	0	0	0	0
	2010	100	43	10	10	6	3
	2011 ^P	6	1	0	1	0	1
350 Z ^a	2007	42	1	22	2	0	5
	2008	25	9	7	1	1	1
	2009	1	1	0	0	0	0
	2010	0	0	0	0	0	0
	2011 ^P	15	0	0	0	0	0
370 Z ^a	2009	85	57	6	2	0	2
	2010	45	6	5	13	4	0
	2011	17	2	1	0	2	2
	2012 ^P	59	12	5	4	3	1
Corvette ^a	2007	32	3	0	3	4	2
	2008	20	4	5	1	1	1
	2009	7	1	0	0	0	0
	2010	4	1	1	1	0	1
	2011	1	0	0	1	0	0
	2012 ^P	69	0	0	17	4	1
Crossfire ^a	2007	37	3	3	1	2	4
	2008 ^P	97	11	5	3	22	6
Viper ^a	2007	3	0	0	0	3	0
	2008	15	0	0	0	0	6
	2009	3	0	1	0	0	1
	2010	7	0	0	2	1	0
	2011 ^P	8	0	1	1	0	1
XK serie ^a	2007	28	1	1	2	1	9
	2008	19	2	1	2	2	1
	2009	5	0	1	0	0	0
	2010	4	0	0	0	1	0
	2011	1	0	0	0	0	0
	2012 ^P	4	0	2	0	1	0
S 60 1.6 ^a	2011	416	5	29	53	54	9
	2012 ^P	123	0	14	9	5	3

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.7

2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	721	593	643	768	572	541	645
	535	495	592	493	453	517	584
	1 023	492	594	567	927	834	946
	400	486	427	533	512	602	662
	681	637	622	622	773	441	1 426
	433	316	619	513	598	791	654
Tipo "A"	627	379	361	296	377	328	379
	277	250	366	213	240	272	286
	322	273	204	198	217	250	291
	212	234	235	273	303	253	342
	314	413	306	368	456	203	1 038
	134	187	415	319	99	502	386
Alfa Romeo Giulietta Progression Manual ^a	0	0	0	0	0	0	0
	1	4	3	1	0	0	6
	0	0	6	13	8	4	4
Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde Manual ^a	0	0	0	0	0	0	0
	2	8	0	3	5	1	1
	0	0	7	7	8	5	3
Cooper S ^a	96	77	79	76	72	87	117
	92	84	91	82	45	68	54
	25	52	46	58	70	79	74
	57	68	45	61	74	51	95
	64	82	60	80	72	0	790
Cooper S convertible ^a	20	17	20	20	9	10	12
	12	10	0	0	0	0	0
	16	6	13	5	4	3	1
	5	4	2	0	5	4	7
	2	7	7	3	3	0	0
Cooper S coupe ^a	0	0	0	0	17	0	0
Cooper S coupe JCW ^a	0	0	0	0	5	0	0
Cooper S Clubman ^a	10	11	6	12	0	1	2
	0	2	4	2	0	0	0
	1	2	0	0	2	0	2
	0	2	4	1	1	0	0
	87	45	46	36	65	0	0
Eclipse ^a	30	40	42	72	71	50	75
	5	1	97	14	18	24	17
	17	26	11	0	0	0	0
	15	13	35	58	28	5	4
	10	8	8	8	1	2	0
Golf GTI ^a	377	161	123	41	114	69	78
	74	70	79	28	52	102	80
	22	25	0	0	0	0	0
	36	60	32	43	16	30	75
	27	19	25	108	128	58	53
	34	59	45	36	58	68	70
León ^a	47	49	55	62	28	66	48
	53	52	73	40	100	55	108
	231	157	125	128	128	130	182
	85	78	117	100	149	148	130
	106	180	129	76	127	108	164
	83	125	357	231	3	399	291

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.7
 2a. parte y última

Tipo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Marca							
León cupra ^a	5	26	7	8	6	15	35
	6	4	5	17	19	22	20
	3	0	0	0	0	19	18
	3	1	4	0	14	6	9
	5	24	27	17	20	20	5
	0	0	0	0	0	0	0
MX-5 ^a	34	9	10	11	71	26	10
	22	8	8	20	3	0	4
	8	5	5	5	13	19	16
	10	8	0	11	15	9	20
	10	34	- 3	35	12	14	19
	17	3	0	32	22	26	18
Stilo ^a	18	0	25	6	6	5	4
	3	10	7	0	3	0	1
	0	0	0	0	2	0	0
Tipo "B"	70	184	259	457	170	167	247
	225	218	209	241	187	213	219
	691	196	372	363	704	559	619
	135	202	160	228	171	300	241
	274	160	211	181	210	178	262
	289	104	196	183	470	248	218
Camaro ^a	565	68	98	90	356	286	352
	9	5	1	59	11	130	36
	59	42	2	107	99	54	105
	151	10	2	112	233	189	101
Cooper S JCW ^a	0	0	0	35	1	5	5
	4	5	9	8	6	15	6
	4	10	7	2	4	9	7
	3	7	8	5	6	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Challenger ^a	0	83	16	36	35	72	42
	29	4	5	25	77	9	63
	23	17	13	13	25	14	6
	13	20	7	8	14	22	16
	34	18	15	26	18	9	36
Eclipse convertible ^a	0	0	0	0	0	18	14
	0	0	1	0	3	6	3
	5	2	7	5	2	3	0
Mustang ^a	49	171	166	361	90	99	169
	216	116	167	143	140	117	167
	82	112	132	233	262	246	198
	97	169	139	153	131	147	192
	199	91	194	61	91	102	141
	104	76	179	45	219	50	81
Solstice 2 pts ^a	21	13	93	96	80	50	64
	9	19	25	27	8	13	2
	6	5	121	2	1	0	0
	2	1	0	1	0	0	0
Tipo "C"	24	30	23	15	25	46	19
	33	27	17	39	26	32	79
	10	23	18	6	6	25	36
	53	50	32	32	38	49	79
	93	64	105	73	107	60	126
	10	25	8	11	29	41	50

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de automóviles deportivos a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.7

2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
911 ^a	19	23	13	9	16	24	8
	6	15	11	9	25	28	75
	9	19	10	4	4	18	22
	5	10	8	6	9	14	17
	16	14	10	5	14	0	67
	0	0	0	0	0	0	0
A5 2.0T Sportback ^a	0	0	0	0	0	0	4
	36	30	21	21	24	30	50
	44	26	71	31	30	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
A5 3.2 Sportback ^a	0	0	0	0	0	0	5
	11	8	1	2	3	1	2
	0	1	0	1	1	0	0
350 Z ^a	5	4	1	0	0	0	2
	4	1	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	15
370 Z ^a	1	3	8	1	0	3	2
	1	1	2	1	2	1	9
	1	1	0	1	2	5	0
	0	0	0	0	0	21	13
Corvette ^a	1	0	1	4	7	5	2
	0	2	2	2	1	0	1
	0	1	0	1	2	1	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	2	10	0	4	12	9	10
Crossfire ^a	0	2	5	1	0	11	5
	17	3	2	28	0	0	0
Viper ^a	- 1	1	0	0	0	0	0
	0	4	0	0	0	3	2
	0	0	0	0	0	0	1
	0	1	0	1	0	1	1
	1	0	2	1	0	1	0
XK serie ^a	0	0	3	1	2	6	2
	6	2	1	0	0	1	1
	0	0	0	0	0	3	1
	0	0	0	1	0	2	0
	1	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0
S 60 1.6*	30	22	22	34	60	54	44
	8	15	8	7	16	11	27

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. Boletín Mensual (varios números.

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.8

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
2 0 0 7					
Total	620 256	310 374	256 618	46 885	6 379
Aguascalientes	7 511	3 701	3 285	480	45
Baja California ^a	11 222	4 090	6 091	955	86
Campeche	3 529	1 998	1 395	123	13
Coahuila de Zaragoza	15 805	7 692	6 620	1 380	113
Colima	4 208	1 864	1 956	355	33
Chiapas	11 310	6 789	4 190	291	40
Chihuahua	13 015	4 373	7 058	1 515	69
Distrito Federal	163 363	79 387	69 095	12 593	2 288
Durango	4 457	2 543	1 667	235	12
Guanajuato	22 357	11 214	9 138	1 740	265
Guerrero	7 718	4 422	2 974	266	56
Hidalgo	8 597	4 171	4 013	309	104
Jalisco	38 371	18 375	15 756	3 698	542
México	76 861	42 427	27 930	5 967	537
Michoacán de Ocampo	14 092	6 728	6 482	765	117
Morelos	10 478	5 279	4 386	727	86
Nayarit	2 466	1 208	1 131	105	22
Nuevo León	40 379	19 066	15 253	5 471	589
Oaxaca	9 050	5 632	3 081	283	54
Puebla	22 305	12 428	8 458	1 115	304
Querétaro	10 697	5 415	4 447	732	103
Quintana Roo	12 129	7 273	4 130	573	153
San Luis Potosí	10 492	5 190	4 524	680	98
Sinaloa	12 907	5 181	6 316	1 314	96
Sonora	11 949	4 337	6 633	927	52
Tabasco	11 431	6 542	4 243	576	70
Tamaulipas	19 431	9 222	8 734	1 375	100
Tlaxcala	2 270	1 172	1 007	63	28
Veracruz de Ignacio de la Llave	27 500	15 315	10 507	1 463	215
Yucatán	11 719	6 031	4 890	719	79
Zacatecas	2 637	1 309	1 228	90	10
2 0 0 8					
Total	583 063	297 596	233 866	45 329	6 272
Aguascalientes	7 473	3 838	3 148	430	57
Baja California ^a	9 727	3 906	4 825	901	95
Campeche	3 534	2 126	1 263	129	16
Coahuila de Zaragoza	14 683	7 326	6 017	1 194	146
Colima	3 191	1 659	1 348	161	23
Chiapas	9 992	6 273	3 425	237	57
Chihuahua	11 332	4 184	5 704	1 352	92
Distrito Federal	162 192	78 301	67 806	13 727	2 358
Durango	3 626	2 025	1 426	157	18
Guanajuato	19 597	10 071	8 015	1 307	204
Guerrero	7 570	4 304	2 887	305	74
Hidalgo	7 660	3 903	3 353	304	100
Jalisco	35 950	17 619	14 151	3 672	508
México	72 074	39 066	26 290	6 247	471
Michoacán de Ocampo	13 693	7 234	5 488	846	125
Morelos	9 801	5 368	3 698	645	90
Nayarit	2 078	1 114	839	98	27
Nuevo León	37 762	18 524	13 722	5 049	467
Oaxaca	8 346	5 298	2 710	278	60
Puebla	20 512	11 346	7 753	1 089	324
Querétaro	10 275	4 930	4 453	788	104
Quintana Roo	10 828	6 527	3 535	632	134
San Luis Potosí	9 881	5 043	4 125	641	72
Sinaloa	12 440	5 405	5 796	1 162	77
Sonora	9 563	3 819	5 055	620	69
Tabasco	12 470	7 333	4 474	596	67
Tamaulipas	16 141	8 378	6 765	889	109
Tlaxcala	1 826	983	775	52	16
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 881	14 467	9 024	1 143	247
Yucatán	11 513	6 084	4 779	594	56
Zacatecas	2 452	1 142	1 217	84	9

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría

Cuadro 3.2.8

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
2 0 0 9					
Total	424 278	210 432	177 262	29 457	7 127
Aguascalientes	5 685	3 032	2 264	321	68
Baja California ^a	7 601	2 879	3 984	615	123
Campeche	2 705	1 613	965	97	30
Coahuila de Zaragoza	9 442	4 117	4 484	688	153
Colima	2 729	1 495	1 084	132	18
Chiapas	7 778	4 618	2 924	180	56
Chihuahua	8 631	3 143	4 643	756	89
Distrito Federal	119 860	55 186	54 206	8 326	2 142
Durango	2 211	1 200	892	90	29
Guanajuato	13 737	6 784	5 759	905	289
Guerrero	5 337	3 061	2 005	201	70
Hidalgo	5 729	2 927	2 458	243	101
Jalisco	26 533	12 572	10 916	2 407	638
México	49 108	25 323	19 191	4 036	558
Michoacán de Ocampo	9 263	4 180	4 312	628	143
Morelos	6 960	3 362	2 952	541	105
Nayarit	1 614	836	678	64	36
Nuevo León	23 979	11 598	9 009	2 813	559
Oaxaca	6 316	4 230	1 859	165	62
Puebla	15 547	8 288	6 057	856	346
Querétaro	7 169	3 512	3 000	504	153
Quintana Roo	6 759	3 857	2 282	485	135
San Luis Potosí	7 765	3 944	3 277	444	100
Sinaloa	9 574	3 876	4 562	869	267
Sonora	6 962	2 698	3 633	528	103
Tabasco	8 934	5 349	3 036	480	69
Tamaulipas	12 374	6 126	5 321	709	218
Tlaxcala	1 291	695	559	34	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	22 826	14 754	6 879	826	367
Yucatán	7 259	3 817	2 940	437	65
Zacatecas	2 600	1 360	1 131	77	32
2 0 1 0 ^P					
Total	1 846 065	865 270	801 639	160 859	18 297
Aguascalientes	6 378	3 275	2 543	491	69
Baja California ^a	7 845	2 940	3 882	890	133
Campeche	2 987	1 610	1 239	113	25
Coahuila de Zaragoza	12 038	5 346	5 663	897	132
Colima	3 159	1 454	1 548	133	24
Chiapas	9 889	5 692	3 905	240	52
Chihuahua	9 641	3 423	5 431	730	57
Distrito Federal	137 107	61 227	64 671	9 011	2 198
Durango	2 550	1 289	1 157	95	9
Guanajuato	16 743	8 181	7 295	1 028	239
Guerrero	5 885	2 913	2 701	204	67
Hidalgo	6 607	3 267	2 927	272	141
Jalisco	33 796	14 776	15 674	2 875	471
México	60 479	30 876	24 259	4 784	560
Michoacán de Ocampo	11 457	5 102	5 493	740	122
Morelos	8 494	3 986	3 904	533	71
Nayarit	1 750	832	821	67	30
Nuevo León	31 734	14 689	13 187	3 421	437
Oaxaca	7 856	5 024	2 549	193	90
Puebla	19 472	10 688	7 485	941	358
Querétaro	9 957	4 929	4 255	667	106
Quintana Roo	7 701	4 218	2 849	494	140
San Luis Potosí	10 027	4 665	4 769	506	87
Sinaloa	11 141	4 583	5 431	1 027	100
Sonora	7 946	2 805	4 472	624	45
Tabasco	9 951	5 586	3 763	535	67
Tamaulipas	15 803	8 100	6 736	872	95
Tlaxcala	1 787	889	852	37	9
Veracruz de Ignacio de la Llave	32 269	21 292	9 476	1 104	397
Yucatán	8 902	4 446	3 830	557	69
Zacatecas	3 704	2 111	1 492	90	11

(Continúa)

Volumen de las ventas de automóviles a la red de distribuidores por entidad federativa según categoría

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.8

Entidad federativa	Total	Subcompactos	Compactos	De lujo	Deportivos
2 0 1 1 ^P					
Total	ND	ND	ND	ND	ND
2 0 1 2 ^P					
Total	665 505	307 528	288 690	63 344	5 943
Aguascalientes	8 987	4 797	3 772	333	85
Baja California ^a	11 712	4 728	6 155	744	85
Campeche	3 773	2 367	1 253	135	18
Coahuila de Zaragoza	15 676	7 860	6 951	796	69
Colima	4 378	1 737	2 384	235	22
Chiapas	11 728	6 288	5 016	350	74
Chihuahua	16 469	6 451	9 015	928	75
Distrito Federal	184 341	70 406	71 598	40 470	1 867
Durango	3 982	2 118	1 690	162	12
Guanajuato	21 167	11 158	8 683	1 150	176
Guerrero	6 137	3 095	2 826	175	41
Hidalgo	7 556	3 816	3 292	340	108
Jalisco	42 457	19 118	20 514	2 378	447
México	77 514	40 802	32 589	3 388	735
Michoacán de Ocampo	14 408	6 579	6 983	711	135
Morelos	10 978	5 312	5 170	417	79
Nayarit	1 938	957	912	60	9
Nuevo León	38 026	17 897	17 255	2 625	249
Oaxaca	8 028	4 069	3 703	184	72
Puebla	25 082	13 916	9 904	873	389
Querétaro	14 804	7 467	6 358	791	188
Quintana Roo	11 329	6 384	4 469	363	113
San Luis Potosí	14 636	6 577	7 316	638	105
Sinaloa	14 369	6 130	7 118	1 000	121
Sonora	11 603	4 217	6 477	830	79
Tabasco	13 361	6 834	6 104	355	68
Tamaulipas	19 468	9 465	9 026	872	105
Tlaxcala	2 337	1 276	995	55	11
Veracruz de Ignacio de la Llave	31 782	15 905	14 333	1 240	304
Yucatán	13 276	6 864	5 697	624	91
Zacatecas	4 203	2 938	1 132	122	11

Nota: incluye unidades importadas. Por otra parte, el total de este cuadro no coincide con el de los cuadros 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6 y 3.2.7, debido a que no se cuenta con los ajustes hechos por la fuente en años anteriores.

^a Incluye Baja California Sur.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos,
empresa y categoría**
Serie anual de 2006 a 2011
(Unidades)

Cuadro 3.2.9

Origen Empresa Categoría	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	468 704	454 087	435 684	303 403	319 122	315 311
Uso múltiple	237 386	233 742	215 067	155 603	172 309	173 819
Clase 1	129 748	121 182	115 061	80 307	79 457	86 875
Clase 2	67 094	69 294	72 797	48 303	46 648	36 798
Clase 3	34 476	29 869	31 073	19 190	20 708	17 819
Clase 7	0	0	1 686	0	0	0
Nacionales	110 531	105 227	143 267	94 757	100 672	93 475
Uso múltiple	5 217	11 798	39 171	31 636	35 584	21 631
Clase 1	45 584	41 382	42 478	32 660	36 306	47 340
Clase 2	32 507	26 729	35 577	24 687	22 993	19 462
Clase 3	27 223	25 318	24 355	5 774	5 789	5 042
Clase 7	0	0	1 686	0	0	0
BMW de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0
Uso múltiple	0	0	0	0	0	0
Chrysler de México, SA	487	8 399	22 298	21 266	26 498	23 940
Uso múltiple	0	0	12 831	13 036	13 063	12 216
Clase 1	0	0	0	0	0	0
Clase 2	0	3 598	4 708	7 364	10 241	8 446
Clase 3	487	4 801	4 759	866	3 194	3 278
Ford Motor Company, SA de CV	33 666	29 267	28 399	6 909	0	0
Clase 2	16 169	12 344	13 528	4 608	0	0
Clase 3	17 497	16 923	14 871	2 301	0	0
General Motors de México, SA de CV	30 794	20 441	33 746	23 362	24 401	12 851
Uso múltiple	5 217	6 060	9 994	8 040	9054	71
Clase 1	0	0	0	0	0	0
Clase 2	16 338	10 787	17 341	12 715	12752	11 016
Clase 3	9 239	3 594	4 725	2 607	2595	1 764
Clase 7	0	0	1 686	0	0	0
Honda de México, SA de CV	0	5 738	16 346	10 560	13 467	9 344
Uso múltiple	0	5 738	16 346	10 560	13,467	9 344
Nissan Mexicana, SA de CV	45 584	41 382	42 478	32 660	36 306	47 340
Clase 1	45 584	41 382	42 478	32 660	36306	47 340
Importados	358 173	348 860	292 417	208 646	218 450	221 836
Uso múltiple	232 169	221 944	175 896	123 967	136 725	152 188
Clase 1	84 164	79 800	72 583	47 647	43 151	39 535
Clase 2	34 587	42 565	37 220	23 616	23 655	17 336
Clase 3	7 253	4 551	6 718	13 416	14 919	12 777
Acura de México, SA de CV	845	1 219	1 103	797	1 152	888
Uso múltiple	845	1 219	1 103	797	1152	888
Audi de México, SA de CV	264	759	675	1 320	1 346	1 227
Uso múltiple	264	759	675	1 320	1346	1 227
BMW de México, SA de CV	1 825	2 498	2 019	1 542	1 198	1 580
Uso múltiple	1 825	2 498	2 019	1 542	1198	1 580
Chrysler de México, SA	72 067	72 978	53 756	35 838	27 145	30 900
Uso múltiple	43 287	50 799	29 567	19 468	21377	27 543
Clase 1	18 352	18 834	18 970	9 469	5340	3 218
Clase 2	5 845	2 832	4 295	4 321	428	139
Clase 3	4 583	513	924	2 580	0	0
Fiat de México, SA de CV	130	989	1 061	880	882	636
Uso múltiple	0	556	478	163	153	0
Clase 1	130	402	395	610	385	86
Clase 3	0	31	188	107	344	550
Ford Motor Company, SA de CV	92 458	65 150	72 006	53 366	59 599	55 458
Uso múltiple	49 562	31 109	36 272	21 018	24 272	24 724
Clase 1	24 002	20 544	20 382	16 534	13 884	13 489
Clase 2	18 326	13 496	15 352	8 825	10 744	8 997
Clase 3	568	1	0	6 989	10 699	8 248
General Motors de México, SA de CV	69 250	46 565	26 132	27 820	25 810	31 140
Uso múltiple	32 951	28 808	19 692	11 153	11 432	19 397

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por origen de los vehículos,
empresa y categoría**
Serie anual de 2006 a 2011
(Unidades)

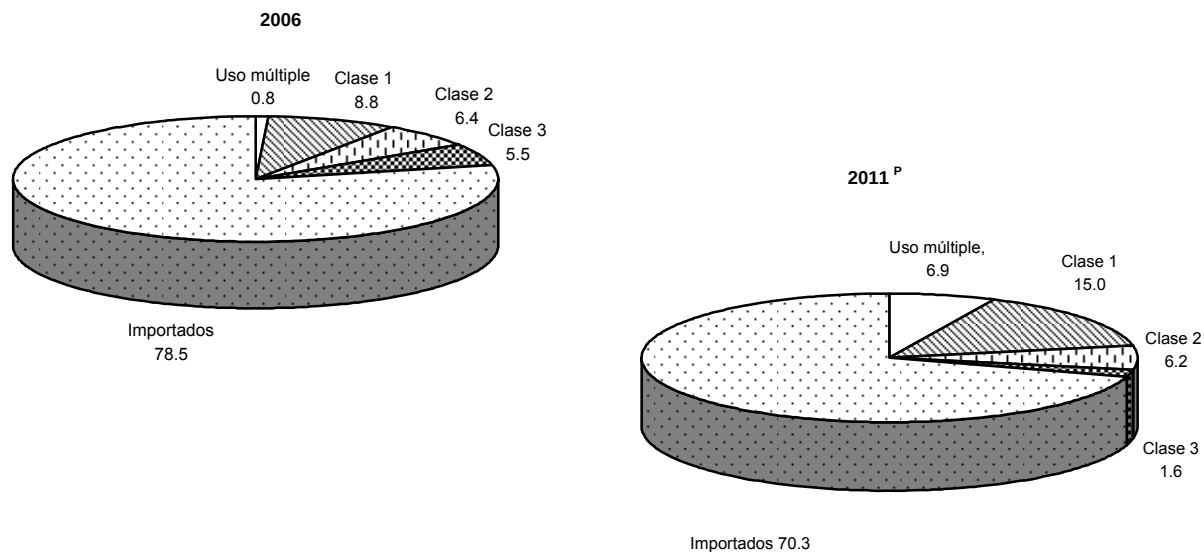
Cuadro 3.2.9

Origen Empresa Categoría	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Clase 1	20 738	20 345	17 220	9 924	11 945	10 684
Clase 2	4 291	18 090	7 645	3 046	2 433	10 59
Clase 3	0	0	0	0	0	0
Honda de México, SA de CV	22 864	21 092	8 047	4 609	6 388	8 740
Uso múltiple	22 086	20 483	7 307	4 244	5 970	8 373
Clase 3	778	609	740	365	418	367
Infiniti México, SA de CV	0	0	0	0	0	155
Uso múltiple	0	0	0	0	0	155
Isuzu México, SA de CV	0	226	768	964	1 340	1 671
Clase 3	0	226	768	964	1 340	1 671
Land Rover México, SA de CV	729	1 005	727	331	446	638
Uso múltiple	729	1 005	727	331	446	638
Lincoln México, SA de CV	3 858	4 005	3 200	1 322	2 208	1 241
Uso múltiple	1 733	2 476	2 092	726	1 357	863
Clase 2	2 125	1 529	1 108	596	851	378
Mazda de México, SA de CV	886	8 801	9 773	5 343	8 381	11 709
Uso múltiple	886	8 801	9 773	5 343	8 381	11 709
Mercedes Benz México, SA de CV	2 339	3 204	2 854	1 914	2 335	2 662
Uso múltiple	1 015	1 077	1 154	1 394	1 369	1 692
Clase 3	1 324	2 127	1 700	520	966	970
Mitsubishi Motors México, SA de CV	10 097	8 973	10 534	7 676	8 556	6 502
Clase 2	0	0	1 966	1 864	2 314	1 926
Uso múltiple	10 097	8 973	8 568	5 812	6 242	4 576
Nissan Mexicana, SA de CV	39 986	29 792	33 002	23 114	25 334	20 142
Uso múltiple	32 476	23 322	26 933	20 848	23 467	18 640
Clase 1	6 410	5 072	4 277	1 170	1 649	1 011
Clase 2	1 100	538	431	89	110	267
Clase 3	0	860	1 361	1 007	108	224
Peugeot México, SA de CV	1 893	1 641	1 683	1 106	1 834	1 721
Uso múltiple	0	0	0	0	525	653
Clase 1	1 893	1 641	1 375	803	870	800
Clase 3	0	0	308	303	439	268
Porche de México, SA de CV	285	434	484	190	226	334
Uso múltiple	285	434	484	190	226	334
Renault México, SA de CV	3 276	3 698	3 364	4 443	4 318	4 716
Uso múltiple	0	514	1 305	2 400	2 575	2 276
Clase 1	3 276	3 184	2 059	2 043	1 743	2 440
Subaru de México, SA de CV	239	457	651	250	249	239
Uso múltiple	239	457	651	250	249	239
Seat de México, SA de CV	34	22	4	0	0	0
Uso múltiple	34	22	4	0	0	0
Susuki de México, SA de CV	3 027	3 685	3 219	2 483	2 299	2 643
Uso múltiple	3 027	3 685	3 219	2 483	2 299	2 643
Toyota de México, SA de CV	32 702	41 762	29 465	23 603	26 995	25 219
Uso múltiple	24 495	29 545	19 528	15 262	17 323	18 192
Clase 1	5 307	6 137	3 514	3 466	3 690	4 029
Clase 2	2 900	6 080	6 423	4 875	5 982	2 998
Volkswagen de México, SA de CV	9 349	8 551	9 035	8 901	9 859	11 215
Uso múltiple	5 293	4 726	3 915	4 692	4 816	5 386
Clase 1	4 056	3 641	4 391	3 628	3 645	3 778
Clase 2	0	0	0	0	793	1 572
Clase 3	0	184	729	581	605	479
Volvo Autos de México, SA de CV	1 040	676	430	287	550	460
Uso múltiple	1 040	676	430	287	550	460

Nota: Excluye la venta de camiones de la clase 7 reportados por la fuente, debido a que también se reportan por ANPACT, AC.
Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría
2006 y 2011
(Por ciento)

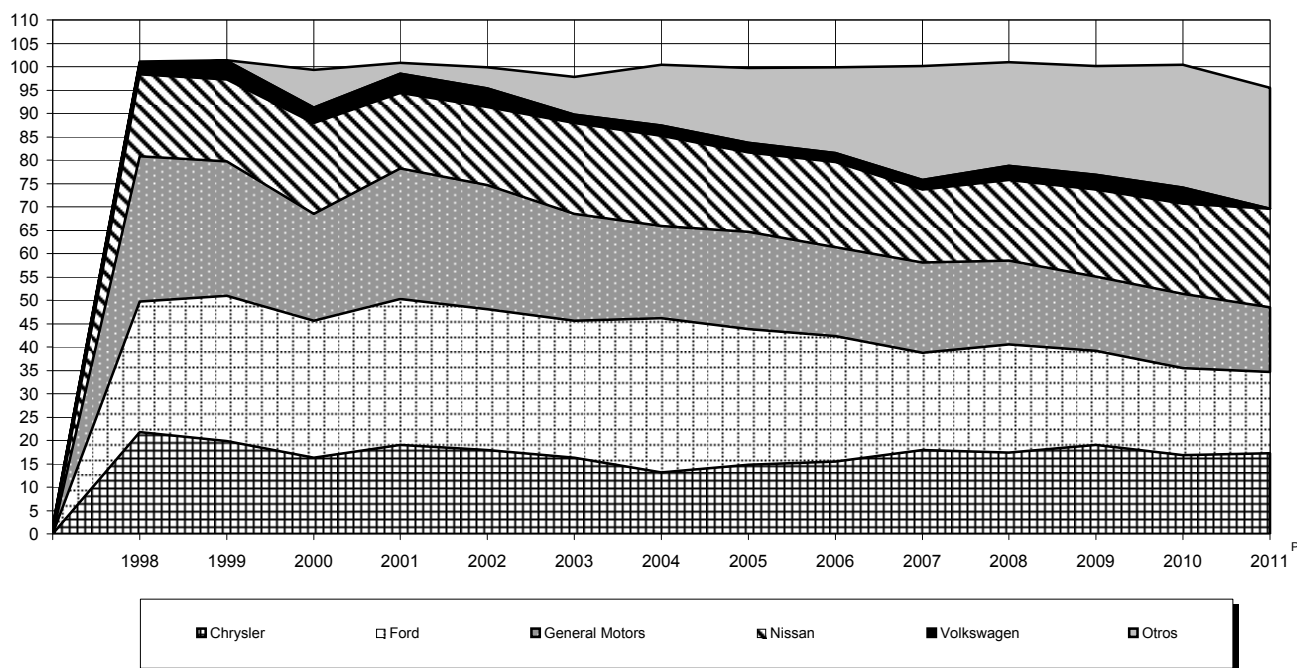
Gráfica 3.2.9.1



Nota: Para 2011 son datos preliminares.
Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Estructura del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa
De 1998 a 2011
(Por ciento)

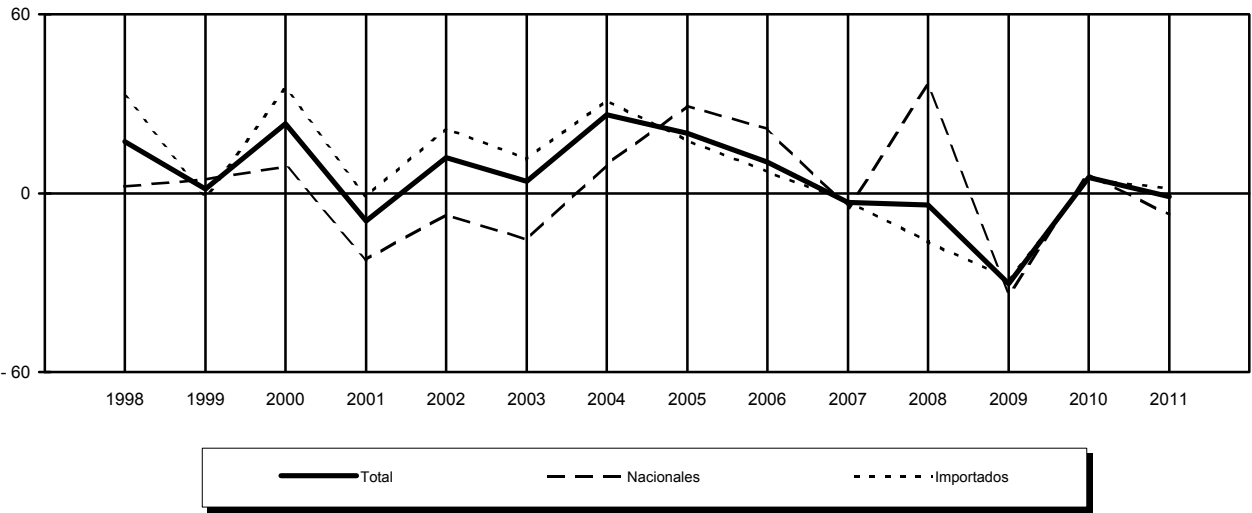
Gráfica 3.2.9.2



^a Incluye: BMW, Mercedes Benz, Seat, Honda y Land Rover.
Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa
De 1998 a 2011
(Por ciento)

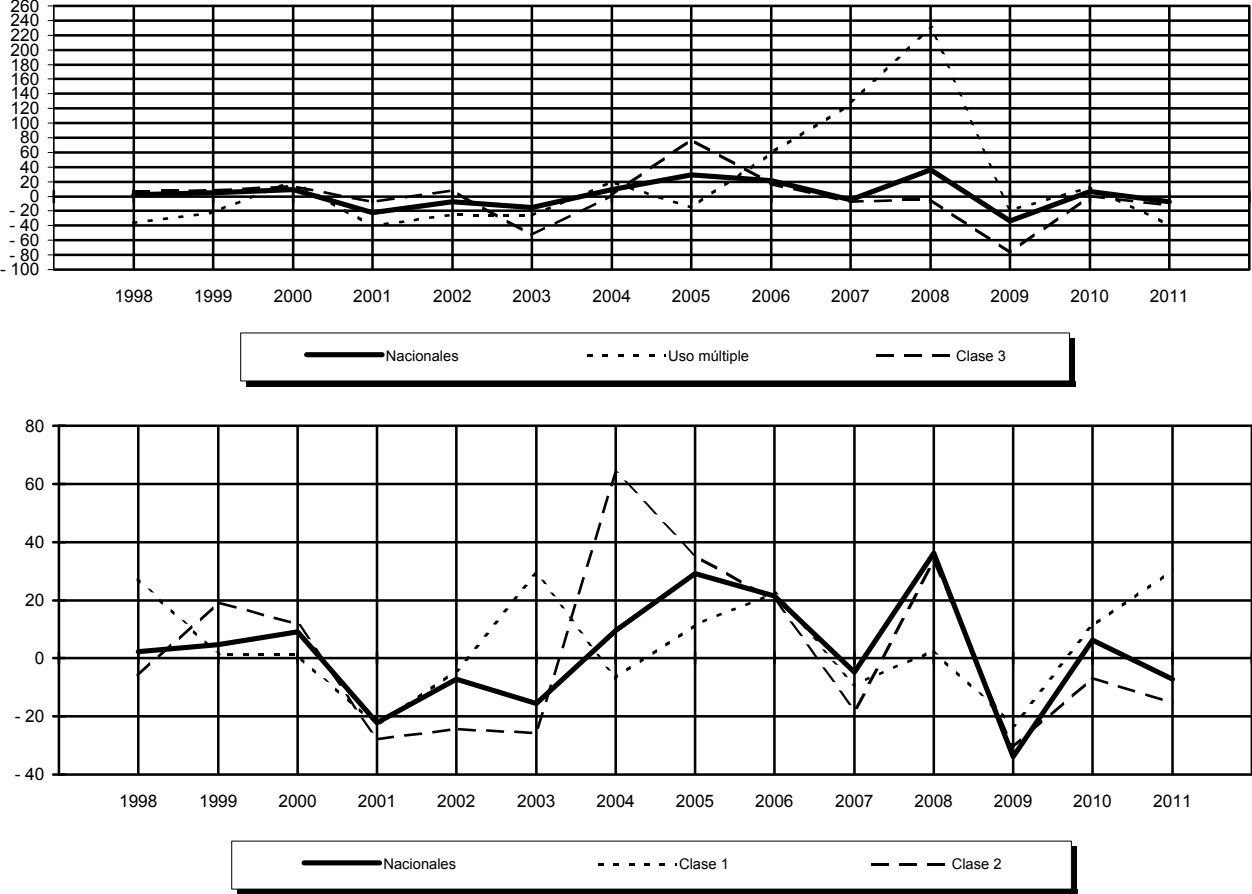
Gráfica 3.2.9.3



Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Evolución del volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores nacionales por categoría
De 1998 a 2011
(Variación % anual)

Gráfica 3.2.9.4



Fuente: Cuadro 3.2.9 y base de datos de la publicación.

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.10

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	460 661	437 557	301 054	322 524	315 311	343 243
Acura de México, SA de CV	1 219	1 103	797	1 152	888	1 203
MDX ^a	786	735	541	799	560	405
RDX ^a	433	368	256	330	323	796
ZDX ^a	0	0	0	23	5	2
Audi de México, SA de CV	759	675	1 320	1 346	1 227	0
Q7 3.0 TDI ^a	126	201	106	111	73	0
Q7 3.6 ^a	424	306	188	114	0	0
Q7 4.2 TDI ^a	0	97	56	50	38	0
Q7 4.2 ^a	209	71	34	11	0	0
Q5 2.0T ^a	0	0	667	764	790	0
Q5 3.0 TDI ^a	0	0	165	104	54	0
Q5 3.2 ^a	0	0	104	57	25	0
Q7 3.0T FSI ^a	0	0	0	135	247	0
BMW de México, SA de CV	2 498	2 019	1 542	1 198	1 580	0
X 3 ^a	1 116	832	375	139	0	0
X 3 ^a	0	0	0	0	596	0
X 5 ^a	0	0	0	0	233	0
X 5 M ^a	0	0	20	38	12	0
X 5 ^a	1 382	965	723	200	2	0
X5 Xdrive35i ^a	0	0	0	365	396	0
X5 Xdrive50i ^a	0	0	0	137	130	0
X 6 M ^a	0	0	39	103	45	0
X 6 ^a	0	222	385	216	166	0
Chrysler de México, SA	81 377	74 206	56 544	53 025	54 840	59 602
Aspen ^a	826	767	95	0	0	0
Comander XK ^a	417	187	50	11	0	0
Crew cab	0	0	1 818	3 973	3 087	4 290
Crew cab ^a	0	387	3 441	428	139	0
Grand cherokee ^a	2 986	2 730	1 546	4 679	4 565	5 611
Dakota ^a	4 070	5 419	4 155	3 311	3 137	1 110
Dodge 1000 ^a	513	924	1 143	0	0	0
Durango ^a	2 841	2 068	193	0	1 644	1 366
H 100 ^a	7 811	7 277	3 478	1 748	0	0
H 100 van ^a	0	0	0	103	903	636
H 100 wagon ^a	0	0	0	122	1 031	833
Jeep compass ^a	3 766	2 803	2 451	1 187	4 557	6 313
Journey	0	12 831	13 036	13 063	12 216	13 432
Liberty ^a	5 651	3 399	2 007	2 183	1 569	1 432
Mega cab ^a	329	231	12	0	0	0
Nitro ^a	6 602	2 600	815	629	406	11
Pacífica ^a	351	4	0	0	0	0
Patriot ^a	13 612	9 823	8 543	6 441	7 702	8 297
Quad Cab ^a	6 953	6 274	1 836	281	81	34
Ram 1500	3 059	3 838	3 635	3 829	2 577	3 264
Ram 1500 ^a	469	1	0	0	0	0
Ram 2500	539	870	1 911	2 439	2 782	2 244
Ram 2500 ^a	2 034	1 828	868	0	0	0
Ram 4000	4 801	4 759	866	3 038	2 980	4 675
RAM 4000 diesel	0	0	0	156	298	512
Ram 4000 ^a	0	0	1 437	0	0	0
Voyager ^a	10 953	2 896	1 937	3 199	3 143	3 147
Wrangler ^a	2 794	2 290	1 271	2 205	2 023	2 395
Fiat de México, SA de CV	989	1 061	880	882	636	1 047
Ducato ^a	31	188	107	344	550	794
Idea ^a	556	478	163	153	0	70
Strada adventure ^a	402	395	610	385	86	183
Ford Motor Company, SA de CV	94 417	100 405	60 275	59 599	55 458	41 495
Club wagon ^a	506	899	393	436	359	422

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.10

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Courier ^a	4 110	4 199	3 085	2 662	2 625	297
Econoline ^a	895	855	680	469	584	840
Ecosport ^a	10 129	9 314	4 348	3 363	1 084	401
Edge ^a	2 955	3 555	1 969	2 581	3 753	3 688
Escape ^a	11 312	11 687	7 765	9 690	11 390	6 940
Excursión ^a	0	0	0	0	0	0
Expedition ^a	2 732	3 524	1 683	1 835	804	604
Explorer ^a	1 640	2 421	1 652	1 989	4 220	4 980
Explorer sport track ^a	620	1 741	889	903	0	0
Freestar ^a	3	0	0	0	0	0
F-150 pick up 117	8 241	7 918	1 279	0	0	0
F-250 pick up 117	4 103	5 610	3 329	0	0	0
F 250 super duty ^a	1	0	851	568	210	234
F-350 caseta 137	13 447	11 557	1 999	0	0	0
F 350 ^a	0	0	4 314	8 308	6 599	6 714
F 450	2 604	2 701	253	0	0	0
F- 450 ^a	0	0	1 036	903	578	874
F 450 diesel ^a	0	0	312	490	383	518
F 550	872	613	49	0	0	0
F 550 ^a	0	0	341	255	225	352
F 550 diesel ^a	0	0	135	175	253	391
Lobo ^a	0	0	0	0	0	0
Lobo Crew Cab ^a	13 496	14 444	4 412	2 516	1 189	852
Lobo regular Cab ^a	0	908	1 996	2 648	1 681	0
New F150 ^a	0	0	2 417	5 580	6 127	6 152
Ranger ^a	3 987	3 585	3 432	2 924	1 519	614
Ranger crew cab ^a	11 531	12 598	10 017	7 731	8 429	3 351
Ranger chasis ^a	655	0	0	567	916	0
Ranger larga ^a	261	0	0	0	0	0
Transit ^a	317	2 276	1 106	2 501	2 146	2 772
Transit pasajeros ^a	0	0	533	505	384	499
General Motors de México, SA de CV	90 244	78 303	47 485	50 211	43 991	45 714
Acadia ^a	2 210	2 838	1 720	2 041	1 485	1 218
Avalanche uuv	1 831	958	740	322	154	88
Canyon ^a	595	575	548	590	527	250
Captiva sport ^a	1 306	7 820	7 574	8 218	7 969	6 448
Colorado ^a	4 331	4 325	2 746	2 495	2 176	2 391
Chevy van ^a	3 226	2 673	1 409	1 664	1 409	1 528
Chevrolet express cutaway ^a	0	0	0	0	87	34
Enclave ^a	0	0	189	650	994	771
Escalade esv suv awd	0	0	0	0	0	0
Escalade esv suv awd ^a	323	363	236	327	285	368
Escalade ext uuv 4x4	380	266	112	127	71	34
Equinox Suv ^a	5 317	1 109	33	1	0	0
Escalade Suv ^a	273	238	171	228	230	236
Gmc sierra	609	747	762	731	858	939
Gmc sierra ^a	1 005	1 075	1	569	58	1
H2 sut ^a	0	16	38	0	1	0
H2 suv ^a	404	249	20	2	0	0
H3 suv ^a	1 453	964	291	80	3	0
H3 T ^a	0	520	700	127	0	0
Kodiak	2 560	1 686	0	0	0	0
Luv cabina regular ^a	0	0	0	0	0	1 758
Luv chasis ^a	0	0	0	0	0	0
Luv doble cabina ^a	0	0	0	0	0	0
Montana sv6 van ^a	510	263	1	0	0	0
Pontiac torrent suv ^a	2 160	1 160	311	14	0	0
Silverado 1500	6 421	7 213	5 153	7 082	5 822	6 273
Silverado 2500	3 757	9 381	6 800	4 939	4 336	4 189
Silverado 2500 cabina regular ^a	17 085	6 570	3 045	1 864	1 001	983
Silverado 3500	1 763	3 767	1 867	2 273	1 610	2 029
Traverse suv ^a	0	0	2 002	2 053	1 838	1 734
Trax ^a	0	0	0	0	0	4 375

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.10

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Sonora ^a	6	0	0	0	0	0
SRX suv ^a	1	0	334	708	643	462
SRX suv	0	0	0	0	0	0
Suburban suv	4 374	1 908	20	1	0	0
Suburban suv ^a	0	1 492	1 933	2 548	1 892	1 853
Tahoe ^a	3 037	2 052	1 196	1 060	756	827
Terrain suv ^a					1 257	1 448
Tornado pick up ^a	15 419	12 320	6 630	8 860	7 981	5 060
Tracker suv ^a	4 370	2 347	26	0	0	0
Trailblazer suv ^a	857	152	2	0	0	0
Uplander van ^a	3 462	2 271	189	8	0	0
Yukon suv ^a	1 199	985	686	629	548	417
Honda de México, SA de CV	26 830	24 393	15 169	19 855	18 084	33 233
CR -V-	5 738	16 346	10 560	13 467	9 344	25 182
CR V ^a	13 948	1	0	0	0	0
Odissey ^a	4 411	4 221	2 174	3 318	6 058	4 851
Pilot ^a	2 124	3 085	2 070	2 652	2 315	2 734
Ridgeline ^a	609	740	365	418	367	466
Infiniti de México, SA de CV	0	0	0	0	155	237
Fx ^a	0	0	0	0	117	140
Qx ^a	0	0	0	0	38	97
Isuzu México, SA de CV	226	768	964	1 340	1 671	1 669
ELF 200 ^a	0	0	286	480	501	973
ELF 300 ^a	226	768	678	860	1 170	696
Land Rover México, SA de CV	1 005	727	331	446	638	953
Defender ^a	0	0	0	32	55	170
Evoque a	0	0	0	0	0	190
LR 2 ^a	515	235	141	113	115	79
LR 3 ^a	161	106	54	70	92	110
Range rover ^a	71	51	18	36	38	21
Range rover sport ^a	258	335	118	195	338	383
Lincoln México, SA de CV	4 005	3 200	1 322	2 208	1 241	1 406
Mariner ^a	1 118	975	450	630	0	0
Mark LT ^a	1 529	1 108	596	851	378	456
Mkx ^a	787	585	125	340	609	674
Navigator ^a	571	532	151	387	254	276
Mazda de México, SA de CV	8 801	9 773	5 343	8 381	11 709	6 139
CX-7 ^a	6 971	7 536	3 863	5 545	9 846	4430
CX-9 ^a	1 830	2 237	1 480	2 836	1 863	1709
Mercedes Benz México, SA de CV	3 204	2 854	1 914	2 335	2 662	2 646
Cab chasis ^a	981	591	33	40	328	0
Cargo van ^a	945	931	387	809	601	1 023
Clase G ^a	4	53	30	48	36	0
Clase ML ^a	754	622	431	384	121	0
GL-500 ^a	0	0	0	0	115	0
GL-450 ^a	268	185	149	146	0	0
GLK-280 ^a	0	171	532	515	438	0
GLK-350 ^a	0	91	144	108	53	0
ML 63 AMG ^a	0	0	0	34	32	0
R-350 ^a	0	0	0	0	104	0
R-500 ^a	51	32	8	48	0	0
Wagon ^a	201	178	100	117	41	0
Vito carga ^a	0	0	53	42	711	0
Vito Pasaje ^a	0	0	47	44	82	0
Otros Mercedes benz Vans ^a	0	0	0	0	0	1623
Mitsubishi Motors México, SA de CV	10 980	12 542	9 685	10 566	6 502	5 867
Endeavor ^a	1 953	993	840	1 166	991	63
Grandis ^a	469	455	333	26	0	0

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.10

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
L 200 ^a	0	1 966	1 864	2 314	1 926	2 837
Montero sport ^a	425	89	425	632	319	360
Montero	306	310	71	414	377	320
Outlander ^a	5 820	6 721	4 143	4 004	2 889	2 287
Nissan Mexicana, SA de CV	71 174	75 480	55 774	61 640	67 482	77 154
Cabstar ^a	860	1 361	1 007	108	224	289
Chasis largo	23 452	22 598	16 057	19 175	22 591	25 984
Chasis largo diesel	0	3 366	2 184	1 831	3 453	2 286
Estacas largo	3 341	2 541	1 853	3 047	4 377	5 241
Frontier ^a	0	0	0	749	3 652	7 027
Frontier diesel ^a	0	765	0	0	0	0
Frontier V4 ^a	0	1 860	2	748	0	0
Frontier V6 ^a	5 072	1 652	1 168	901	1 011	869
Juke ^a	0	0	0	0	700	214
Murano ^a	510	1 398	572	666	239	223
Pathfinder ^a	1 203	765	508	571	478	1 162
Pathfinder armada ^a	256	291	133	117	102	83
Pick up doble cabina	9 607	8 472	9 124	7 458	7 267	10 116
Pick up doble cabina diesel	0	0	0	312	975	897
Pick up largo	4 982	4 319	2 849	3 475	4 550	6 057
Pick up largo diesel	0	1 182	593	439	475	367
Quest ^a	1 461	804	226	0	0	0
Rogue ^a	1 612	4 212	4 578	6 085	5 340	4 802
Titán ^a	538	431	89	110	267	583
Urvan carga ^a	8 504	7 109	6 732	6 883	5 742	4 411
Urvan panel diesel ^a	0	1 407	686	278	269	13
Urvan pasajeros ^a	1 733	2 158	1 321	1 260	1 324	1 087
Urvan pasajeros diesel ^a	0	32	46	149	9	10
Xterra ^a	65	0	0	0	0	0
Xtrail	7 978	8 757	6 046	7 278	4 437	5 433
Peugeot México, SA de CV	1 641	1 488	893	1 834	1 721	3 146
Expert HDI ^a	0	113	90	150	0	0
Manager HDI ^a	0	0	0	289	268	278
Partner ^a	1 641	1 048	349	512	506	237
Partner HDI ^a	0	327	454	358	294	1 265
3008 ^a	0	0	0	525	653	1 366
Porsche de México, SA de CV	434	484	190	226	334	0
Cayenne ^a	434	484	190	226	334	0
Renault México, SA de CV	3 698	3 364	4 443	4 318	4 716	13 584
Duster ^a	0	0	0	0	0	10 247
Kangoo ^a	3 184	1 886	1 656	1 743	2 440	1 172
Kangoo diesel ^a	0	173	387	0	0	0
Koleos ^a	0	671	1 729	2 178	1 713	1 381
Traffic carga ^a	315	182	179	0	0	0
Traffic pasajeros ^a	199	452	200	0	0	0
Traffic vu L2H2	0	0	292	397	563	784
Seat de México, SA de CV	22	4	0	0	0	0
Alhambra ^a	22	4	0	0	0	0
Subaru de México, SA de CV	457	651	250	249	239	146
B9 tribeca ^a	254	208	65	25	32	39
Forester ^a	187	434	173	188	173	51
Outback 2.5 ^a	16	9	12	36	34	56
Susuki de México, SA de CV	3 685	3 219	2 483	2 299	2 643	2 309
Gran vitara ^a	3 233	2 915	2 463	2 299	2 643	2 309
Gran vitara 4x4 ^a	174	125	0	0	0	0
XL 7 ^a	278	179	20	0	0	0
Toyota de México, SA de CV	43 769	31 373	25 612	29 005	25 219	33 180
4 Runner ^a	657	48	2	0	0	0
FJCruiser ^a	2 077	3 152	1 134	346	244	250
Hiace ^a	3 278	4 281	3 149	2 391	3 655	4 234

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores por empresa y marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.10

Empresa Marca	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Highlander ^a	1 885	1 160	1 142	2 132	1 997	2 566
Hilux ^a	5 610	5 682	3 383	5 604	2 697	6 553
Land cruiser ^a	183	104	102	31	24	85
Rav 4 ^a	14 087	5 689	5 734	6 141	4 341	5 670
Rush ^a	0	0	654	0	0	
Sequoia ^a	0	902	616	598	264	406
Sienna ^a	7 378	4 192	2 729	5 684	7 667	7 503
Tacoma	0	0	0	0	72	627
Tacoma ^a	6 137	3 514	3 466	3 690	3 957	5 006
Tundra ^a	470	641	1 492	378	301	280
Volkswagen de México, SA de CV	8 551	9 035	7 551	9 859	11 215	11 901
Amarok ^a	0	0	0	793	1 572	585
Crafter ^a	184	729	581	605	479	0
Eurovan carga ^a	2 594	1 528	1 155	46	0	0
Eurovan pasaje ^a	841	700	473	39	0	0
Panel (2 300 kg) ^a	0	0	0	0	0	0
Pointer Pick Up ^a	1 908	2 593	3 600	1	0	0
Routan ^a	0	350	757	448	401	193
Saveiro ^a	0	0	0	3 644	3 778	4 301
Sharán ^a	536	354	0	0	0	0
Tiguan ^a	0	234	631	2 677	3 214	3 571
Touareg ^a	755	749	326	253	438	700
Transporter carga ^a	0	0	0	919	809	1 860
Transporter pasajeros ^a	0	0	0	434	524	691
Van ^a	1 733	1 798	28	0	0	0
Volvo Autos de México, SA de CV	676	430	287	550	460	612
XC 60 ^a	0	0	225	489	398	531
XC 70 ^a	1	0	0	0	0	0
XC 90 ^a	289	90	10	21	62	81
XC 90 3.2 ^a	386	340	52	40	0	0
Marca						

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

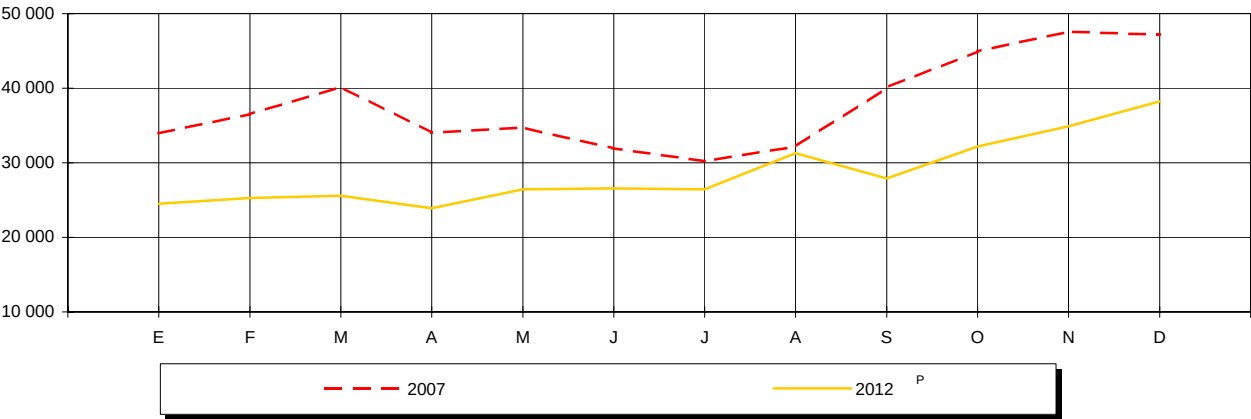
Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.11
1a. parte

Categoría	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	457 136	33 935	36 534	40 191	34 049	34 720
	2008	448 189	35 018	31 180	31 576	29 792	30 170
	2009	336 259	22 875	19 717	23 155	19 230	20 726
	2010	301 277	22 963	23 148	23 879	23 082	24 402
	2011	295 698	21 994	24 756	29 496	21 477	21 551
	2012 P	343 243	24 526	25 291	25 558	23 889	26 425
Uso múltiple	2007	237 386	17 498	18 640	20 522	14 843	19 016
	2008	233 820	16 975	13 650	14 743	13 826	11 836
	2009	188 459	12 150	10 766	12 104	9 298	10 851
	2010	154 370	12 082	11 822	12 327	12 385	12 790
	2011	172 025	12 514	13 584	15 580	12 560	10 899
	2012 P	193 733	14 169	13 638	13 819	14 048	16 446
Clase 1	2007	120 587	8 883	8 775	10 689	11 793	8 955
	2008	115 061	10 572	9 433	8 701	8 400	9 368
	2009	80 307	5 914	4 588	5 603	5 424	5 507
	2010	79 551	5 671	5 351	7 012	6 409	6 444
	2011	86 875	6 483	7 669	8 318	4 729	6 585
	2012 P	84 742	6 751	7 563	6 898	5 628	5 167
Clase 2	2007	69 294	5 089	6 526	6 044	5 098	5 035
	2008	68 235	5 319	4 989	5 787	5 190	6 712
	2009	48 303	4 055	3 253	3 794	2 991	3 214
	2010	46 648	3 963	4 156	3 275	2 784	3 633
	2011	36 798	1 960	2 087	3 884	2 957	2 419
	2012 P	42 239	2 208	2 386	2 916	2 755	2 941
Clase 3	2007	29 869	2 465	2 593	2 936	2 315	1 714
	2008	31 073	2 152	3 108	2 345	2 376	2 254
	2009	19 190	756	1 110	1 654	1 517	1 154
	2010	20 708	1 247	1 819	1 265	1 504	1 535
	2011	17 819	1 037	1 416	1 714	1 231	1 648
	2012 P	22 529	1 398	1 704	1 925	1 458	1 871

Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores
2007 y 2012
Unidades

Gráfica 3.2.11.1

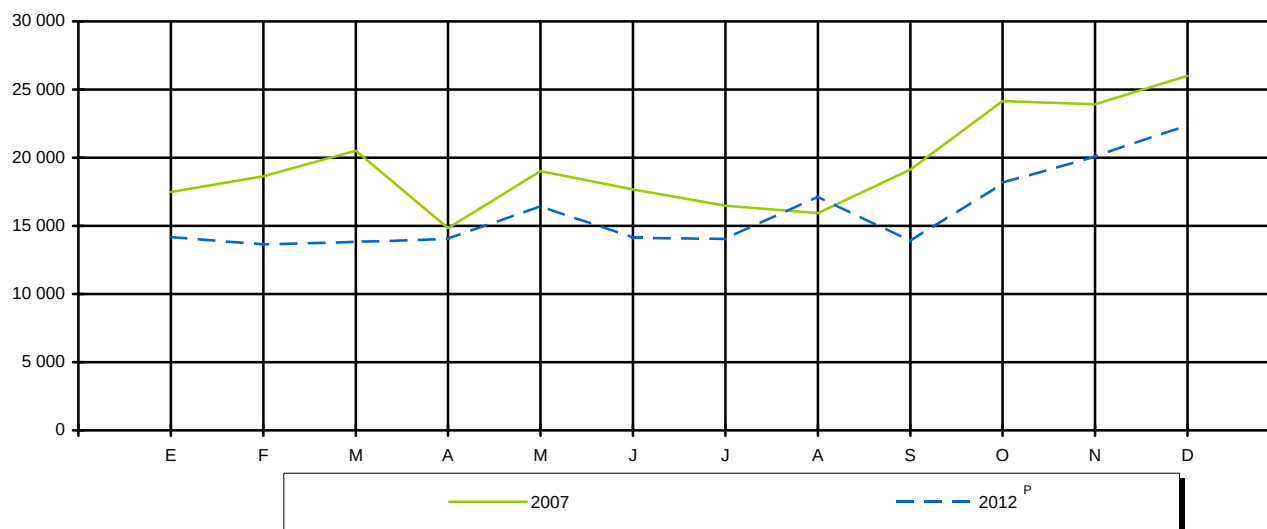


Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros
uso múltiple a la red de distribuidores
2007 y 2012**

Gráfica 3.2.11.3

Unidades

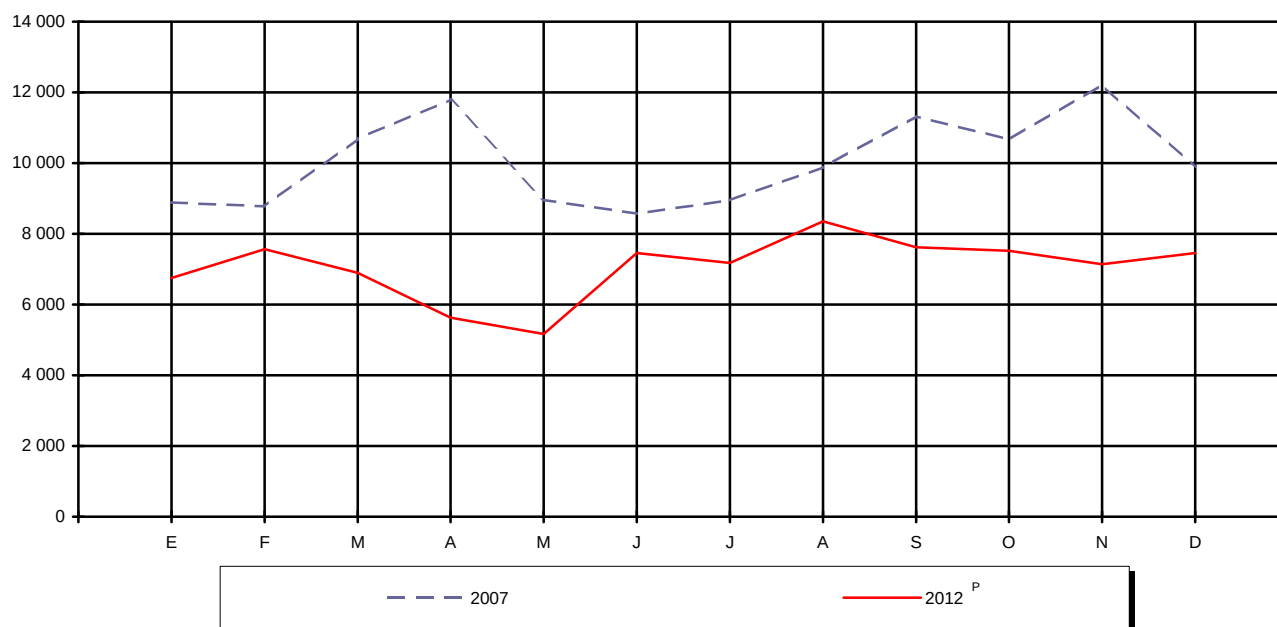


Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros
clase 1 a la red de distribuidores
2007 y 2012**

Gráfica 3.2.11.4

Unidades



Fuente: Cuadro 3.2.11

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros a la red de distribuidores por categoría

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.11

2a. parte y última

Categoría	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	31 915	30 227	32 198	40 079	44 950	47 601	47 171
	32 396	31 360	37 386	31 164	37 259	40 288	35 239
	21 590	20 356	24 780	25 530	32 253	34 428	37 530
	26 011	20 255	24 972	29 133	34 336	33 604	33 374
	24 550	20 098	25 582	26 790	29 458	32 349	37 210
	26 573	26 428	31 296	27 918	32 187	34 911	38 241
Uso múltiple	17 675	16 484	15 947	19 124	24 157	23 909	26 005
	13 967	14 448	17 533	14 594	18 663	20 581	17 643
	9 896	10 133	12 314	12 822	17 340	17 215	19 481
	13 688	11 344	11 593	16 502	19 686	19 586	18 447
	12 786	9 551	14 151	14 021	16 053	19 844	22 276
	14 333	14 211	17 258	14 113	18 526	20 439	22 733
Clase 1	8 568	8 953	9 878	11 317	10 670	12 219	9 887
	9 817	9 339	11 295	9 521	9 355	10 447	8 813
	6 672	5 418	6 601	7 068	8 549	8 686	10 277
	7 111	5 830	7 692	6 055	7 042	7 172	7 762
	7 208	7 010	7 148	7 827	7 881	7 515	8 502
	7 460	7 176	8 353	7 624	7 523	7 140	7 459
Clase 2	4 502	3 355	3 626	6 833	6 833	8 807	7 546
	5879	5369	5635	3809	6561	6439	6546
	2416	3717	4002	4034	4409	6654	5764
	3 495	2 054	2 697	4 772	5 569	4 955	5 295
	3 059	2 552	2 799	3 188	4 133	3 327	4 433
	2 863	3 174	3 808	4 453	3 977	5 283	5 475
Clase 3	1 170	1 435	2 747	2 805	3 290	2 666	3 733
	2 733	2 204	2 923	3 240	2 680	2 821	2 237
	2 606	1 088	1 863	1 606	1 955	1 873	2 008
	1 717	1 027	2 990	1 804	2 039	1 891	1 870
	1 497	985	1 484	1 754	1 391	1 663	1 999
	1 917	1 867	1 877	1 728	2 161	2 049	2 574

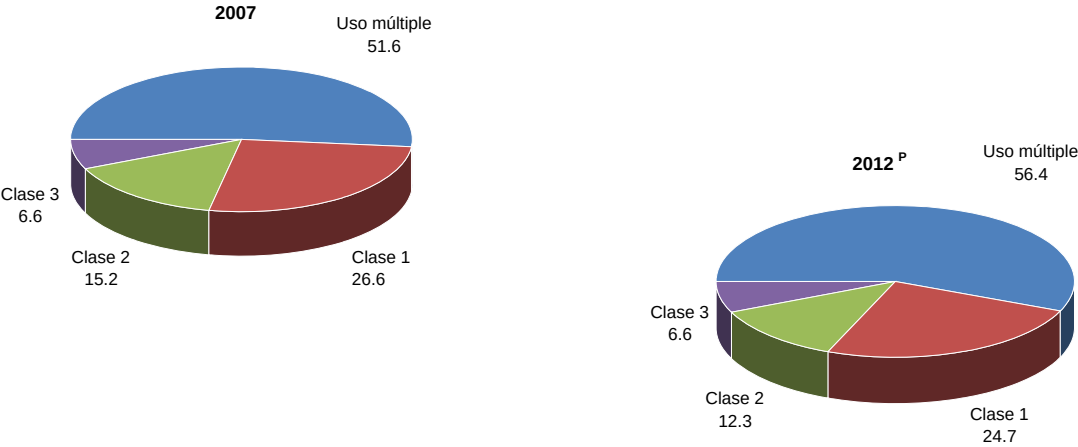
Fuente: AMIA, A.C. *Boletín Mensual* (varios números).

Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones ligeros

2007 y 2012

Por ciento

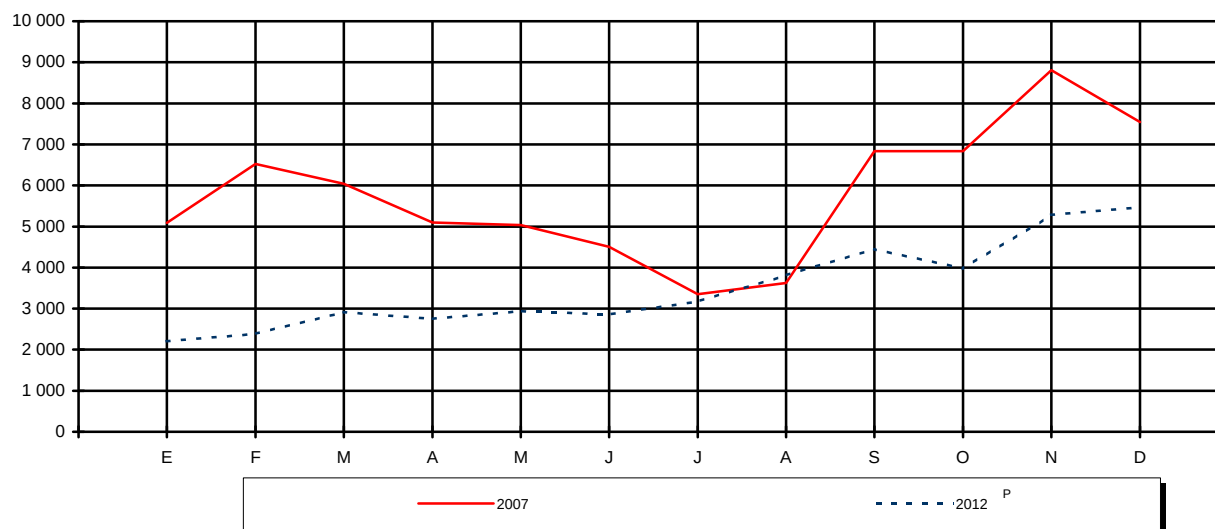
Gráfica 3.2.11.2



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros
clase 2 a la red de distribuidores
2007 y 2012**

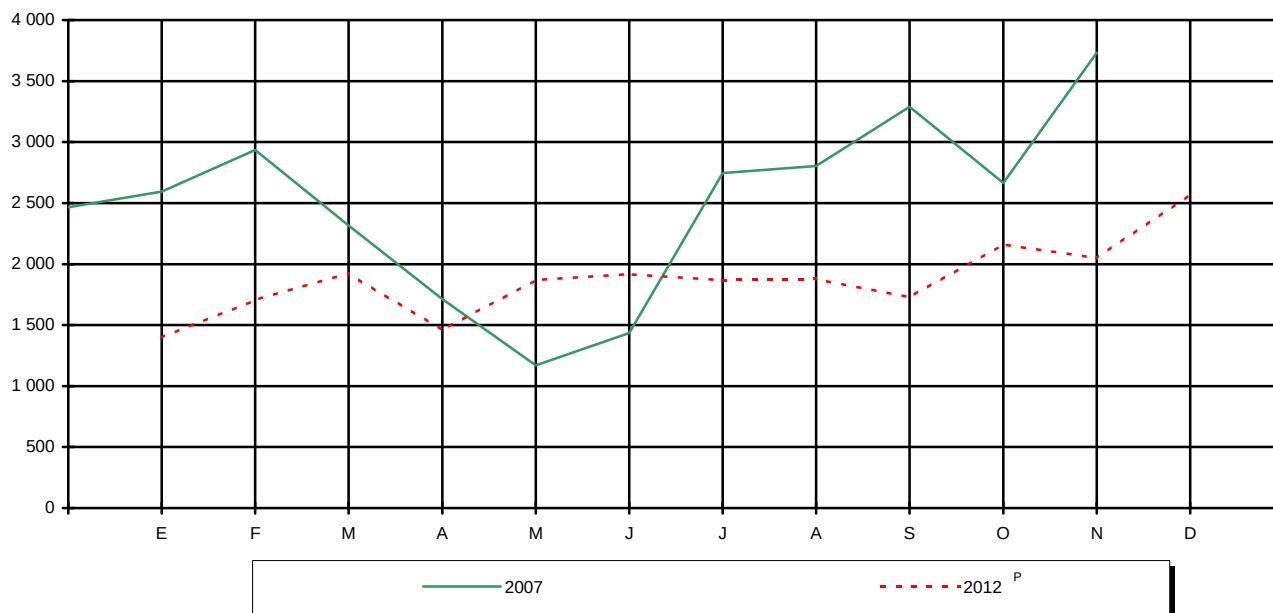
Unidades



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Evolución del volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros
clase 3 a la red de distribuidores
2007 y 2012**

Unidades



Fuente: Cuadro 3.2.11

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12

1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	233 820	17 498	18 640	20 522	14 843	19 016
	2008	188 459	16 975	13 650	14 743	13 826	11 836
	2009	151 359	12 150	10 766	12 104	9 298	10 851
	2010	172 026	12 082	11 822	12 327	12 385	12 790
	2011	173 819	12 514	13 584	15 580	12 560	10 899
	2012 ^P	193 733	14 169	13 638	13 819	14 048	16 446
Tipo "A"	2007	17 781	856	1 040	1 412	1 016	1 380
	2008	20 125	2 011	1 336	1 905	1 368	1 281
	2009	16 532	993	1 321	1 746	767	1 328
	2010	16 729	1 322	987	1 355	1 396	1 014
	2011	18 152	1 648	943	1 716	936	969
	2012 ^P	17 830	1 285	940	1 565	1 058	1 326
Eurovan carga ^a	2007	2 594	188	187	156	136	102
	2008	1 528	127	101	95	99	133
	2009	1 155	45	52	70	70	77
	2010 ^P	46	39	6	0	0	0
Eurovan pasaje ^a	2007	841	32	96	101	73	93
	2008	700	90	46	68	39	60
	2009	473	48	38	46	30	34
	2010	39	13	10	16	0	0
H100 van ^a	2009	301	0	0	0	0	0
	2010	389	17	12	10	13	49
	2011 ^P	903	35	41	150	99	38
	2012	636	65	34	51	32	62
H100 wagon ^a	2009	259	0	0	0	0	0
	2010	452	47	6	24	37	8
	2011 ^P	1 031	36	61	142	39	104
H100 wagon ^a	2012	833	107	84	91	83	119
Hiace ^a	2007	3 278	182	182	319	211	253
	2008	4 281	332	88	222	381	419
	2009	3 149	166	192	365	250	246
	2010	2 391	389	118	98	102	102
	2011 ^P	3 655	605	195	496	252	27
Hiace ^a	2012	4 234	231	286	369	265	318
Traffic carga ^a	2007	315	0	0	0	0	77
	2008	182	4	10	18	20	10
	2009 ^P	179	17	2	82	78	0
Traffic pasajeros ^a	2007	199	0	0	0	0	46
	2008	452	41	33	24	58	80
	2009 ^P	200	9	14	20	12	9
Trafic VU L2H2 ^a	2009	292	13	5	10	36	68
	2010	397	0	0	10	85	40
	2011 ^P	563	45	1	69	35	59
Trafic VU L2H2 ^a	2012	784	88	26	73	39	56
Transit ^a	2007	317	0	0	0	0	0
	2008	2 276	152	137	123	191	105
	2009	1 106	105	250	5	6	15
	2010	2 501	203	260	265	251	96
	2011 ^P	2 146	34	182	168	246	236
Transit ^a	2012	2 772	142	127	165	132	104
Transit pasajeros	2009	533	0	0	12	15	13
	2010	505	0	40	26	88	11
	2011 ^P	384	12	20	37	22	44
Transit pasajeros	2012	499	38	39	75	63	21

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Urvan pasajeros ^a	2007	1 733	92	155	230	100	117
	2008	2 158	285	126	201	271	114
	2009	1 321	117	66	155	59	169
	2010	1 260	105	61	155	95	88
	2011 ^P	1 324	93	60	50	6	37
Urvan pasajeros ^a	2012	1 087	60	25	87	35	81
Urvan carga ^a	2007	8 504	362	420	606	496	692
	2008	7 109	858	673	761	173	242
	2009	6 732	412	565	639	140	654
	2010	6 883	463	280	531	543	520
	2011 ^P	5 742	626	274	461	85	133
	2012	4 411	440	228	447	214	436
Urvan panel diesel ^a	2008	1 407	122	122	393	136	118
	2009	686	47	86	304	65	24
	2010	278	40	29	29	6	32
	2011 ^P	269	87	18	4	13	90
	2012	13	0	0	0	0	0
Urvan pasajeros diesel ^a	2008	32	0	0	0	0	0
	2009	46	14	10	10	1	11
	2010	149	6	5	8	10	4
	2011 ^P	9	0	1	3	5	0
	2012	10	4	0	0	0	0
Vito carga ^a	2009	53	0	29	14	1	4
	2010	42	0	2	7	1	2
	2011 ^P	711	0	0	6	14	9
Vito pasaje ^a	2009	47	0	12	14	4	4
	2010	44	0	4	7	1	1
	2011 ^P	82	11	3	10	15	24
	2012	0	0	0	0	0	0
Transporter carga*	2010	919	0	109	139	121	40
	2011 ^P	809	35	52	81	63	95
	2012	1 860	100	57	172	96	76
Transporter pasajeros*	2010	434	0	45	30	43	21
	2011 ^P	524	29	35	39	42	73
	2012	691	10	34	35	99	53
Tipo "B"	2007	7 589	1 084	533	615	421	443
	2008	7 367	741	130	612	608	605
	2009	2 376	97	171	150	177	71
	2010	2 837	217	195	153	169	200
	2011	2 342	185	118	156	256	205
	2012 ^P	2 755	152	218	198	201	220
Montero sport ^a	2007	425	76	43	26	21	25
	2008	89	62	22	5	0	0
	2009	425	0	0	0	0	6
	2010	632	82	56	45	45	40
	2011	319	20	6	10	14	30
	2012 ^P	360	9	42	39	18	32
Rush ^a	2009 ^P	654	24	65	86	108	27
Tracker suv ^a	2007	4 370	623	290	276	251	245
	2008	2 347	460	299	289	375	142
	2009 ^P	26	6	5	3	4	3
Wrangler ^a	2007	2 794	385	200	313	149	173
	2008	2 290	356	274	267	157	153
	2009	1 271	67	101	61	65	35
	2010	2 205	135	139	108	124	160
	2011	2 023	165	112	146	242	175
	2012 ^P	2 395	143	176	159	183	188

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Tipo "C"	2007	115 956	8 828	9 033	9 345	6 480	9 196
	2008	112 000	10 718	9 759	9 483	9 504	8 319
	2009	77 009	5 922	5 187	6 589	4 496	6 322
	2010	87 998	6 795	5 895	5 505	6 171	6 651
	2011	84 238	6 282	7 106	7 032	5 670	4 828
	2012 ^P	111 659	7 848	7 951	6 729	7 409	9 074
Acadia ^a	2007	2 210	24	153	180	151	172
	2008	2 838	257	132	342	232	48
	2009	1 720	79	50	121	122	130
	2010	2 041	208	262	155	201	167
	2011	1 485	131	111	82	124	94
	2012 ^P	1 218	102	91	90	62	77
Aspen ^a	2007	826	155	29	93	19	132
	2008	767	121	49	49	131	20
	2009 ^P	95	14	32	33	8	7
4 Runner ^a	2007	657	103	110	136	49	39
	2008	48	3	3	14	9	6
	2009 ^P	2	0	0	1	0	1
Pathfinder armada ^a	2007	256	34	36	17	12	18
	2008	291	54	48	22	16	21
	2009	133	32	14	16	8	7
	2010	117	1	9	12	5	13
	2011	102	7	4	2	0	2
	2012 ^P	83	12	15	17	6	9
Captiva sport ^a	2007	1 306	0	0	0	0	0
	2008	7 820	571	348	580	617	579
	2009	7 574	398	494	1 146	621	384
	2010	8 218	781	677	805	605	553
	2011	7 969	658	684	719	464	589
	2012 ^P	6 448	627	503	376	468	605
Cr-v ^a	2007	13 948	2 046	1 182	1 456	1 049	2 388
	2008 ^P	1	1	0	1 190	0	- 1 190
Cr-v	2007	5 738	0	0	0	0	0
	2008	16 346	1 613	1 516	0	1 755	2 416
	2009	10 560	1 233	600	539	378	1 260
	2010	13 467	995	780	726	1 434	932
	2011	9 344	1 924	1 069	1 056	368	322
	2012 ^P	25 182	2 690	2 984	1 723	1 979	2 664
Cx-5 ^a	2011 ^P	938	0	0	0	0	0
Durango ^a	2007	2 841	308	203	351	51	367
	2008	2 068	71	188	224	265	311
	2009	193	29	46	56	51	10
	2011	1 644	0	347	265	94	71
	2012 ^P	1 366	59	102	86	83	130
Duster ^a	2012 ^P	10 247	0	0	296	1 291	1 282
Escape ^a	2007	11 312	38	545	1 987	1 072	788
	2008	11 687	268	655	667	982	609
	2009	7 765	6	560	736	627	1 060
	2010	9 690	654	1 162	530	499	746
	2011	11 390	106	706	972	511	311
	2012 ^P	6 940	307	506	255	180	3
Ecosport ^a	2007	10 129	1 957	1 874	630	27	640
	2008	9 314	3	1 297	400	398	878
	2009	4 348	25	337	432	294	646
	2010	3 363	11	575	77	2	0
	2011	1 084	204	47	243	39	1
	2012 ^P	401	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12

1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Endeavor ^a	2007	1 953	347	173	82	85	80
	2008	993	217	54	37	65	38
	2009	840	75	59	75	37	64
	2010	1 166	87	89	84	68	87
	2011	991	90	92	82	97	90
	2012 ^P	63	36	25	2	0	0
Explorer sport trac ^a	2007	620	106	162	80	0	0
	2008	1 741	34	96	165	91	289
	2009	889	1	76	42	31	39
	2010 ^P	903	55	52	51	36	129
Explorer ^a	2007	1 640	177	100	100	304	129
	2008	2 421	164	230	375	182	268
	2009	1 652	35	291	93	81	36
	2010	1 989	135	97	164	79	190
	2011	4 220	0	434	494	572	350
	2012 ^P	4 980	88	0	271	448	447
Evoque ^a	2012 ^P	190	0	0	0	0	0
Fj cruiser ^a	2007	2 077	0	0	0	0	0
	2008	3 152	312	96	337	438	369
	2009	1 134	120	47	1	5	50
	2010	346	188	17	10	10	10
	2011	244	16	27	35	5	0
	2012 ^P	250	22	21	15	5	17
Forester ^a	2007	187	37	23	12	7	31
	2008	434	0	58	18	40	25
	2009	173	30	29	16	7	16
	2010	188	31	1	22	0	13
	2011	173	14	15	29	13	19
	2012 ^P	51	1	0	18	6	11
Grand cherokee ^a	2007	2 986	222	411	278	254	162
	2008	2 730	449	142	303	271	269
	2009	1 546	185	131	109	63	78
	2010	4 679	182	48	199	119	7
	2011	4 565	462	364	274	551	320
	2012 ^P	5 611	549	609	223	280	484
Grand vitara ^a	2007	3 233	276	286	281	292	268
	2008	2 915	356	208	191	192	226
	2009	2 463	260	214	157	95	151
	2010	2 299	223	249	200	188	186
	2011	2 643	182	242	282	180	117
	2012 ^P	2 309	168	227	118	123	119
Grand vitara 4x4 ^a	2007	174	24	14	19	13	15
	2008 ^P	125	19	7	9	12	10
H3 suv ^a	2007	1 453	81	70	151	140	119
	2008	964	140	125	74	45	3
	2009	291	41	36	19	13	17
	2010	80	36	17	4	9	5
	2011 ^P	3	0	0	1	0	0
H3 T ^a	2008	520	0	0	0	0	0
	2009	700	111	2	66	107	58
	2010 ^P	127	71	39	12	4	0
Highlander ^a	2007	1 885	0	0	0	0	0
	2008	1 160	242	53	137	95	54
	2009	1 142	131	79	105	81	87
	2010	2 132	95	75	59	42	365
	2011	1 997	98	61	132	222	75
	2012 ^P	2 566	130	152	128	161	186

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Idea ^a	2007	556	0	0	0	0	0
	2008	478	68	36	53	28	19
	2009	163	6	6	26	33	51
	2010 ^P	153	0	0	0	0	0
Jeep compass ^a	2007	3 766	356	577	322	60	433
	2008	2 803	299	403	360	279	229
	2009	2 451	216	125	185	101	199
	2010	1 187	66	110	169	49	90
	2011	4 557	16	775	277	311	413
	2012 ^P	6 313	322	415	381	475	905
Liberty ^a	2007	5 651	508	515	212	216	326
	2008	3 399	815	411	408	383	144
	2009	2 007	132	143	181	72	51
	2010	2 183	234	63	211	97	305
	2011	1 569	76	112	151	143	251
	2012 ^P	1 432	154	130	139	127	97
Montero ^a	2007	306	6	6	14	1	0
	2008	310	24	24	27	23	24
	2009	71	8	8	1	0	5
	2010	414	5	7	5	55	19
	2011	377	32	28	15	10	0
	2012 ^P	320	15	52	28	22	24
Nitro ^a	2007	6 602	1 103	697	944	531	472
	2008	2 600	270	390	404	217	185
	2009	815	148	62	60	31	17
	2010	629	80	18	110	31	87
	2011	406	14	30	60	71	37
	2012 ^P	11	11	0	0	0	0
Outback 2.5 ^a	2007	16	1	2	0	0	1
	2008	9	1	2	2	3	1
	2009	12	3	1	1	0	0
	2010	36	5	0	0	6	0
	2011	34	0	4	3	4	3
	2012 ^P	56	7	2	0	0	5
Outlander ^a	2007	5 898	194	544	420	11	784
	2008	6 422	922	612	301	732	503
	2009	4 143	186	235	358	275	329
	2010	4 004	429	279	244	359	421
	2011	2 889	233	264	227	232	171
	2012 ^P	2 287	188	59	368	202	79
Pathfinder ^a	2007	1 203	93	162	51	43	52
	2008	765	127	91	77	63	55
	2009	508	41	35	41	27	30
	2010	571	59	37	26	28	43
	2011	478	41	34	43	19	13
	2012 ^P	1 162	105	98	64	20	21
Patriot ^a	2007	13 612	0	14	920	1 294	994
	2008	9 823	978	867	1 430	1 005	1 241
	2009	8 543	564	555	696	369	745
	2010	6 441	157	467	490	188	623
	2011	7 702	516	590	612	921	680
	2012 ^P	8 297	503	894	1 121	799	516
Honda Pilot*	2007	2 124	123	246	132	170	243
	2008	3 085	128	99	15	17	36
	2009	2 070	324	165	190	320	51
	2010	2 652	274	52	5	583	231
	2011	2 315	408	78	186	59	79
	2012 ^P	2 734	238	186	294	171	217

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Rogue ^a	2007	1 612	0	0	0	0	0
	2008	4 212	702	432	531	315	141
	2009	4 578	737	269	325	197	235
	2010	6 085	510	283	364	313	516
	2011	5 340	474	353	135	126	162
	2012 ^P	4 802	305	123	127	160	315
Trailblazer suv ^a	2007	857	156	85	96	98	82
	2008	152	19	48	24	18	16
	2009 ^P	2	0	1	0	0	1
Trax ^a	2012 ^P	4 375	0	0	0	0	0
Tiguan ^a	2009	631	0	0	0	0	0
	2010	2 677	203	105	158	434	153
	2011	3 214	194	220	319	230	262
	2012 ^P	3 571	311	366	241	178	262
XC 70 ^a	2007 ^P	1	0	1	0	0	0
XL7 ^a	2007	278	0	0	0	0	61
	2008	179	16	7	11	18	25
	2009 ^P	20	0	10	2	4	4
Xterra ^a	2007 ^P	65	10	8	9	2	1
Xtrail ^a	2007	7 978	343	805	372	529	399
	2008	8 757	1 454	1 032	706	567	451
	2009	6 046	661	360	628	242	342
	2010	7 458	933	211	296	475	529
	2011	4 437	227	237	195	75	172
	2012 ^P	5 433	504	161	42	0	330
Koleos ^a	2008	671	0	0	0	0	0
	2009	1 729	91	115	132	196	161
	2010	2 178	87	114	317	252	172
	2011	1 713	117	126	57	192	196
	2012 ^P	1 381	171	78	220	80	139
3008*	2010	525	0	0	0	0	59
	2011	653	42	52	84	37	28
	2012 ^P	1 366	59	102	86	83	130
Juke ^a	2011	700	0	0	0	0	0
	2012 ^P	214	164	50	0	0	0
Tipo "D"	2007	52 861	3 811	5 148	5 352	3 622	4 671
	2008	2 190	134	226	187	204	97
	2009	41 160	3 773	3 244	2 911	3 163	2 282
	2010	45 900	2 715	3 557	3 619	3 229	3 729
	2011	47 734	3 013	4 053	4 705	4 256	3 351
	2012 ^P	41 453	3 116	2 858	3 635	3 653	4 276
B9 tribeca ^a	2007	254	25	10	8	7	23
	2008	208	13	23	12	17	25
	2009	65	13	9	9	1	4
	2010	25	2	4	0	4	0
	2011	32	0	5	4	3	3
	2012 ^P	39	0	0	0	9	6
Defender*	2010	32	0	0	0	0	0
	2011	55	2	0	10	12	3
	2012 ^P	170	0	9	11	14	28
Audi Q7 3.0 TDI*	2007	126	0	0	0	0	0
	2008	201	23	19	13	25	9
	2009	106	14	17	9	7	1
	2010	111	2	5	19	13	9
	2011 ^P	73	10	8	11	8	6

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Q7 3.6 ^a	2007	424	23	26	59	26	44
	2008	306	40	24	20	23	23
	2009	188	22	15	20	3	0
	2010 ^P	114	12	8	22	28	17
Audi Q7 4.2*	2007	209	41	17	16	9	36
	2008	71	11	4	7	10	8
	2009	34	2	3	5	1	2
	2010 ^P	11	0	4	1	0	1
Q7 4.2 TDI ^a	2008	97	0	0	12	4	10
	2009	56	7	5	1	7	5
	2010	50	6	3	1	7	5
	2011 ^P	38	4	5	7	3	4
Q5 2.0T ^a	2008	97	0	0	0	97	0
	2009	667	0	0	0	97	67
	2010	764	44	33	66	55	48
	2011 ^P	790	68	47	82	75	80
Q5 3.0 TDI ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009	165	0	0	0	17	26
	2010	104	5	5	11	15	5
	2011 ^P	54	2	0	9	10	2
Q5 3.2 ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009	104	0	0	0	15	21
	2010	57	4	4	1	9	1
	2011 ^P	25	6	2	2	5	4
Q7 3.0T FSI*	2010	135	0	0	0	0	0
	2011 ^P	247	31	22	21	23	29
R 500*	2007	51	7	5	9	2	3
	2008	32	1	8	1	0	4
	2009	8	0	0	3	0	1
	2010 ^P	48	0	0	0	0	0
Sequoia	2008	902	0	62	163	600	0
	2009	616	55	13	3	0	10
	2010	598	41	18	33	56	46
	2011	264	8	3	7	8	10
	2012 ^P	406	51	50	32	10	13
Cayenne ^a	2007	434	- 1	40	51	42	44
	2008	484	32	33	40	32	32
	2009	190	9	18	23	13	18
	2010	226	5	10	5	1	2
	2011 ^P	334	38	21	37	26	35
Clase G ^a	2007	4	0	0	0	0	1
	2008	53	0	0	6	0	0
	2009	30	0	3	6	2	1
	2010	48	5	1	1	6	8
	2011 ^P	36	8	2	7	4	2
Clase ML ^a	2007	754	47	67	56	18	90
	2008	622	29	84	46	21	57
	2009	431	34	39	49	17	35
	2010	384	50	39	37	22	33
	2011 ^P	121	11	24	42	15	12
CX-7 ^a	2007	6 971	304	481	656	417	561
	2008	7 536	745	589	421	449	359
	2009	3 863	856	472	105	450	47
	2010	5 545	30	174	351	289	452
	2011	9 846	377	966	801	975	698
	2012 ^P	4 430	748	342	450	776	645

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
CX-9 ^a	2007	1 830	0	187	82	76	242
	2008	2 237	71	237	149	255	315
	2009	1 480	168	130	140	182	40
	2010	2 836	248	341	245	274	155
	2011	1 863	335	157	272	137	134
	2012 ^P	1 709	156	150	217	96	56
Commander XK ^{ai}	2007	417	38	80	34	8	33
	2008	187	38	3	25	23	16
	2009	50	7	3	6	2	0
	2010	11	1	0	10	0	0
GL 500 ^a	2011 ^P	115	16	10	15	9	20
R 350 ^a	2011 ^P	104	10	8	13	9	11
Journey	2008	12 831	29	349	449	1 129	1 220
	2009	13 036	832	930	685	1 080	305
	2010	13 063	855	1 430	951	990	612
	2011 ^P	12 216	1 015	1 308	1 377	968	665
Edge ^a	2007	2 955	626	504	164	42	441
	2008	3 555	199	218	372	490	274
	2009	1 969	91	14	120	85	88
	2010	2 581	23	217	272	70	437
	2011	3 753	55	161	321	413	388
	2012 ^P	3 688	20	0	338	621	361
Enclave ^a	2009	189	0	0	0	0	0
	2010	650	38	67	55	79	67
	2011	994	107	59	100	105	60
	2012 ^P	771	88	53	69	63	88
Equinox suv ^a	2007	5 317	593	530	523	499	346
	2008	1 109	261	236	130	152	110
	2009	33	7	5	8	8	1
	2010 ^P	1	0	1	- 1	0	0
GL 450 ^a	2007	268	4	27	17	32	35
	2008	185	6	30	12	13	21
	2009	149	7	8	17	7	9
	2010 ^P	146	13	6	8	9	17
GLK 280/GLK 300 ^a	2008	171	0	0	0	0	0
	2009	532	59	41	46	25	51
	2010	515	59	32	15	30	45
	2011 ^P	438	38	31	40	28	81
GLK 350 ^a	2008	91	0	0	0	0	0
	2009	144	5	6	14	7	8
	2010	108	15	11	10	8	6
	2011 ^P	53	5	10	1	4	6
Land cruiser ^a	2007	183	11	15	15	14	11
	2008	104	7	2	2	4	6
	2009	102	12	7	1	6	0
	2010	31	14	4	5	1	4
	2011 ^P	24	0	0	2	0	0
	2012 ^P	85	0	1	13	7	3
LR2 ^a	2007	515	0	0	0	90	69
	2008	235	11	15	4	5	31
	2009	141	3	16	9	7	11
	2010	113	12	7	21	7	8
	2011	115	21	9	8	0	19
	2012 ^P	79	5	4	1	8	5

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Cuadro 3.2.12

1a. parte

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
LR3 ^a	2007	161	26	23	17	15	4
	2008	106	7	20	9	8	5
	2009	54	1	1	3	6	0
	2010	70	9	13	8	5	6
	2011	92	6	1	8	8	14
	2012 ^P	110	3	10	12	4	17
MDX	2007	786	76	58	55	43	68
	2008	735	80	45	65	74	53
	2009	541	24	13	133	77	143
	2010	799	99	45	13	52	143
	2011	560	22	0	89	59	28
	2012 ^P	405	38	42	58	2	58
ML 63 AMG*	2010	34	0	0	0	0	0
	2011 ^P	32	8	15	4	4	1
MKX ^a	2007	787	272	147	38	19	30
	2008	585	63	30	45	83	52
	2009	125	10	13	4	3	2
	2010	340	4	56	21	5	10
	2011	609	12	9	98	27	75
	2012 ^P	674	8	1	76	65	51
Murano ^a	2007	510	31	38	9	29	3
	2008	1 398	402	135	139	134	101
	2009	572	81	41	44	14	30
	2010	666	81	41	37	7	65
	2011	239	28	16	21	10	1
	2012 ^P	223	17	6	29	31	20
Pacífica ^a	2007	351	10	80	65	4	41
	2008 ^P	4	3	1	0	0	0
FX ^a	2011	117	0	0	0	0	0
	2012 ^P	140	10	12	7	3	8
Infiniti FX ^a	2012 ^P	70	0	0	14	5	0
Journey ^a	2012 ^P	13 432	1 039	1 018	1 208	1 031	1 432
QX ^a	2011	38	0	0	0	0	0
	2012 ^P	97	7	7	0	0	9
Pontiac torrent suv ^a	2007	2 160	254	210	200	178	151
	2008	1 160	81	196	156	87	81
	2009	311	65	27	46	31	34
	2010 ^P	14	2	4	5	0	0
Range rover ^a	2007	71	6	7	9	3	12
	2008	51	10	3	7	3	3
	2009	18	0	0	0	0	0
	2010	36	2	5	3	5	1
	2011	38	2	3	0	1	5
	2012 ^P	21	2	3	1	2	7
Ranger rover sport ^a	2007	258	13	13	57	7	22
	2008	335	29	23	53	25	23
	2009	118	3	1	3	3	0
	2010	179	17	8	25	8	15
	2011	338	30	13	7	14	16
	2012 ^P	383	25	82	55	52	39
RAV4 ^a	2007	14 087	604	923	1 431	1 093	1 376
	2008	5 689	1 233	319	833	415	290
	2009	5 734	846	770	403	97	470
	2010	6 141	377	385	492	356	709
	2011	4 341	161	464	377	503	206
	2012 ^P	5 670	313	464	337	242	691

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12

1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
RDX ^a	2007	433	50	34	23	45	38
	2008	368	31	14	8	55	25
	2009	256	34	18	24	16	15
	2010	330	21	17	22	20	30
	2011	323	37	0	43	18	24
	2012 ^P	796	35	2	1	108	125
Suburban suv	2007	4 374	233	692	537	373	194
	2008	1 908	304	252	265	174	416
	2009	20	4	5	8	- 4	2
	2010	1	0	0	0	1	0
Suburban suv ^a	2008	1 492	0	0	0	0	0
	2009	1 933	82	79	175	137	187
	2010	2 548	186	179	240	190	159
	2011	1 892	126	177	149	148	139
	2012 ^P	1 853	75	113	172	114	122
Sonora ^a	2007 ^P	6	1	2	0	0	0
SRX suv ^a	2007	1	0	0	0	0	0
	2008	0	0	0	0	0	0
	2009	334	0	0	0	0	0
	2010	708	62	64	51	78	51
	2011	643	35	24	62	53	73
	2012 ^P	462	25	30	46	12	34
Tahoe ^a	2007	3 037	157	481	656	312	213
	2008	2 052	370	87	242	161	25
	2009	1 196	92	85	90	67	143
	2010	1 060	61	76	136	101	75
	2011	756	43	45	53	72	51
	2012 ^P	827	46	61	63	34	32
Traverse suv ^a	2009	2 002	0	136	388	415	116
	2010	2 053	64	5	190	309	292
	2011	1 838	132	139	163	181	139
	2012 ^P	1 734	132	145	150	120	153
Touareg ^a	2007	755	4	2	0	23	170
	2008	749	87	50	50	38	43
	2009	326	44	35	27	24	35
	2010	253	18	5	10	7	0
	2011	438	22	38	13	77	32
	2012 ^P	700	61	38	65	53	64
X3 ^a	2007	1 116	55	90	141	57	75
	2008	832	88	100	77	93	98
	2009	375	28	111	11	11	9
	2010 ^P	100	38	9	11	12	8
X5 ^a	2007	1 382	199	113	59	69	122
	2008	965	61	35	170	79	83
	2009	723	66	40	56	67	95
	2010	200	66	31	75	16	8
	2011 ^P	2	0	1	0	0	0
X5 M	2009	20	0	0	0	0	0
	2010	38	10	3	8	4	1
	2011 ^P	12	2	3	0	1	1
X5 XDRIVE35i ^a	2010	365	0	0	0	0	45
	2011 ^P	396	20	29	59	17	42
X5 XDRIVE50i ^a	2010	137	0	0	0	0	7
	2011 ^P	130	17	22	4	9	24

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
X6 ^a	2008	222	0	0	0	0	48
	2009	385	1	25	35	15	44
	2010	216	15	4	19	29	7
	2011 ^P	166	19	3	8	7	35
X6 M	2009	39	0	0	0	0	0
	2010	103	5	8	17	1	5
	2011 ^P	45	2	0	4	1	9
XC 60 ^a	2008	0	0	0	0	0	0
	2009	225	0	0	55	10	12
	2010	489	27	69	25	3	72
	2011	398	22	41	18	23	4
	2012 ^P	531	15	47	34	32	37
XC 90 [“]	2007	289	23	28	49	14	23
	2008	90	14	6	10	13	11
	2009	10	0	3	5	0	0
	2010	21	0	1	2	3	2
	2011	62	0	8	6	3	2
	2012 ^P	81	16	0	0	9	6
XC 90 3.2 [“]	2007	386	0	31	39	52	46
	2008	340	15	20	24	64	44
	2009	52	16	13	21	0	1
	2010 ^P	40	0	2	5	3	0
Yukon suv ^a	2007	1 199	79	187	277	4	104
	2008	985	155	61	79	26	122
	2009	686	34	30	50	65	103
	2010	629	67	87	64	39	39
	2011	548	40	27	40	58	17
	2012 ^P	417	6	26	28	27	19
Terrain Suv ^a	2011	1 257	0	5	223	38	63
	2012 ^P	1 448	173	142	148	103	147
ZDX*	2010	23	0	16	1	2	1
	2011	5	0	1	0	2	2
	2012 ^P	2	2	0	0	0	0
X3 XDRIVE 28IA ^a	2011 ^P	596	24	75	56	54	52
X3 XDRIVE35IA ^a	2011 ^P	233	36	36	11	28	24
Tipo "E"	2007	39 633	2 919	2 886	3 798	3 304	3 326
	2008	25 293	3 371	2 199	2 556	2 142	1 534
	2009	14 282	1 365	843	708	695	848
	2010	18 788	1 033	1 188	1 695	1 420	1 196
	2011	21 353	1 386	1 364	1 971	1 442	1 546
	2012 ^P	20 036	1 768	1 671	1 692	1 727	1 550
Alhambra ^a	2007	22	7	2	1	1	4
	2008 ^P	4	0	1	0	0	0
Club wagon ^a	2007	506	52	73	73	30	15
	2008	899	61	86	63	37	80
	2009	393	36	42	31	30	16
	2010	436	14	28	31	33	50
	2011 ^P	359	13	11	20	30	41
	2012	422	12	67	36	30	54
Chevy van ^a	2007	3 226	119	197	365	308	272
	2008	2 673	279	310	230	86	48
	2009	1 409	41	74	73	134	115
	2010	1 664	94	143	170	97	104
	2011 ^P	1 409	64	54	144	102	168
	2012	1 528	37	90	159	102	131

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12
1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Econoline ^a	2007	895	80	59	39	42	77
	2008	855	129	66	82	41	40
	2009	680	22	25	50	47	125
	2010	469	37	41	32	26	13
	2011 ^P	584	24	31	29	28	83
	2012	840	24	66	36	12	52
Escalade suv ^a	2007	273	23	12	21	9	30
	2008	238	34	13	30	30	18
	2009	171	13	8	13	10	19
	2010	228	15	10	34	24	17
	2011 ^P	230	21	10	14	14	17
	2012	236	31	12	17	12	10
Escalade esv suv awd ^a	2007	323	37	19	25	11	31
	2008	363	31	34	49	34	14
	2009	236	9	14	31	15	12
	2010	327	19	8	38	27	23
	2011 ^P	285	25	22	24	9	29
	2012	368	10	12	45	43	24
Escalade ext uuv 4x4	2007	380	33	54	40	14	53
	2008	266	27	32	26	32	31
	2009	112	9	9	7	4	6
	2010	127	11	10	16	10	12
	2011 ^P	71	3	7	6	6	8
	2012	34	4	4	4	1	4
Expedition ^a	2007	2 732	234	316	451	363	259
	2008	3 524	266	418	658	483	320
	2009	1 683	14	33	34	33	100
	2010	1 835	112	137	229	177	52
	2011 ^P	804	28	68	47	5	40
	2012	604	40	30	5	43	13
Grandis ^a	2007	469	47	40	26	16	40
	2008	455	75	50	30	45	13
	2009	333	19	17	28	49	19
	2010 ^P	26	26	0	0	0	0
H2 suv ^a	2007	404	33	6	39	57	28
	2008	249	25	9	43	15	12
	2009	20	2	9	0	0	2
	2010 ^P	2	0	1	0	0	0
H2 sut ^a	2008	16	0	0	0	0	0
	2009	38	11	9	5	4	3
	2011 ^P	1	1	0	0	0	0
	2012	0	0	0	0	0	0
Mariner ^a	2007	1 118	1	85	169	257	42
	2008	975	89	70	73	68	90
	2009 ^P	450	24	58	3	15	14
	2010	630	85	65	72	59	61
Montana sv6 van ^a	2007	510	55	49	50	52	22
	2008 ^P	263	29	38	38	30	14
	2009	1	- 1	2	0	0	0
Navigator ^a	2007	571	56	73	55	50	53
	2008	532	59	29	56	40	41
	2009	151	0	0	0	3	1
	2010	387	0	0	47	41	15
	2011 ^P	254	2	23	25	9	54
	2012	276	20	19	3	42	21

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12

1a. parte

Unidades

Tipo Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Odyssey ^a	2007	4 411	233	427	632	363	593
	2008	4 221	706	296	365	406	322
	2009	2 174	413	210	125	31	23
	2010	3 318	232	261	146	253	246
	2011 ^P	6 058	173	473	558	321	547
	2012	4 851	545	460	437	508	503
Quest ^a	2007	1 461	59	123	149	249	197
	2008	804	150	122	67	43	55
	2009 ^P	226	75	35	44	20	23
Sharan ^a	2007	536	57	51	48	35	32
	2008 ^P	354	45	26	36	23	24
Roután ^a	2008	350	0	0	0	0	0
	2009	757	139	44	51	70	90
	2010	448	82	106	29	3	0
	2011 ^P	401	3	0	0	87	34
	2012	193	28	46	35	18	23
Sienna ^a	2007	7 378	371	495	856	737	514
	2008	4 192	259	255	473	336	204
	2009	2 729	455	27	22	14	84
	2010	5 684	29	266	533	265	328
	2011 ^P	7 667	679	497	713	683	271
	2012	7 503	1 017	530	756	598	466
Voyager ^a	2007	10 953	1 048	512	460	455	822
	2008	2 896	891	192	133	246	114
	2009	1 937	151	58	106	153	176
	2010	3 199	271	113	316	405	276
	2011 ^P	3 143	350	148	385	134	249
	2012	3 147	0	335	158	318	243
Freestar ^a	2007 ^P	3	1	0	0	0	0
Uplander van ^a	2007	3 462	373	293	299	255	242
	2008	2 271	305	222	177	215	184
	2009	189	44	54	29	12	7
	2010 ^P	8	6	- 1	2	0	- 1
Chevrolet express cutaway ^a	2011 ^P	87	0	20	6	14	5
	2012	34	0	0	1	0	6

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	17 675	16 484	15 947	19 124	24 157	23 909	26 005
	13 967	14 448	17 533	14 594	18 663	20 581	17 643
	8 002	10 017	12 962	11 237	15 861	17 679	20 432
	13 688	11 344	11 593	16 502	19 686	19 586	18 447
	12 786	9 551	14 151	14 021	16 053	19 844	22 276
	14 333	14 211	17 258	14 113	18 526	20 439	22 733
Tipo "A"	1 564	1 692	1 553	1 342	2 230	2 140	1 556
	1 785	1 682	1 566	1 498	2 174	1 915	1 604
	1 052	1 597	1 000	1 678	1 579	1 748	1 723
	1 279	1 215	1 322	1 353	1 853	1 687	1 946
	862	1 487	1 548	1 042	1 973	2 500	2 528
	1 846	2 054	1 625	1 186	1 656	1 658	1 631
Eurovan carga ^a	255	106	336	314	442	173	199
	108	126	130	65	163	232	149
	158	54	70	125	89	102	243
	0	1	0	0	0	0	0
Eurovan pasaje ^a	55	60	52	45	60	94	80
	45	36	82	43	77	58	56
	64	26	32	30	36	57	32
	0	0	0	0	0	0	0
H100 van ^a	0	0	0	174	53	32	42
	63	42	32	29	32	28	62
	46	59	59	60	79	123	114
	90	86	60	2	0	77	77
H100 wagon ^a	0		0	169	59	15	16
	29	55	41	69	82	29	25
	126	131	45	68	35	126	118
	125	40	17	0	0	7	160
Hiace ^a	256	228	148	208	488	528	275
	445	444	411	603	392	247	297
	95	47	143	252	311	625	457
	140	129	175	100	204	436	398
	180	146	395	88	508	236	527
	435	560	365	332	351	228	494
Traffic carga ^a	45	46	24	20	48	48	7
	13	8	10	7	17	33	32
	0	0	0	0	0	0	0
Traffic pasajeros ^a	5	60	35	1	0	40	12
	32	25	50	31	19	34	25
	22	22	38	53	1	0	0
Traffic VU L2H2 ^a	159	1	0	0	0	0	0
	91	59	37	32	27	16	0
	43	63	31	35	12	76	94
	50	49	38	64	18	143	140
Transit ^a	0	31	52	97	42	28	67
	76	57	103	340	314	302	376
	43	180	106	124	129	32	111
	121	295	139	121	207	249	294
	119	75	85	85	113	587	216
	188	361	134	89	529	438	363
Transit pasajeros	5	137	21	35	122	121	52
	18	71	10	6	55	82	98
	58	38	22	27	11	17	76
	30	73	23	8	31	65	33

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Unidades

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Urvan pasajeros ^a	132 151 0 93 52 195	98 207 131 88 180 255	81 124 85 70 122 100	106 102 87 75 180 66	63 192 144 191 208 123	295 233 198 130 151 57	264 152 110 109 185 3
Urvan carga ^a	816 846 465 562 132 482	1,063 701 957 343 652 482	825 597 478 727 673 520	551 249 603 763 356 488	1,087 952 619 910 668 398	934 653 558 502 794 250	652 404 642 739 888 26
Urvan carga panel diesel ^a	69 39 26 12 0	78 40 19 40 4	59 27 11 1 2	58 25 31 4 4	48 13 14 0 0	108 4 23 0 3	96 12 18 0 0
Urvan pasajeros diesel ^a	0 0 3 0 0	0 0 6 0 4	0 0 10 0 0	0 0 21 0 0	0 0 18 0 1	15 0 38 0 0	17 0 20 0 1
Vito carga ^a	1 5 2	0 4 1	0 6 0	0 5 4	2 4 197	1 3 267	1 3 211
Vito pasaje ^a	1 2 4 0	2 2 1 0	0 2 5 0	1 2 9 0	1 1 0 0	3 5 0 0	5 17 0 0
Transporter carga*	80 59 122	80 44 95	32 69 313	33 96 116	48 90 119	120 86 319	117 39 275
Transporter pasajeros*	46 29 129	21 57 45	30 41 53	66 30 17	60 52 86	26 37 71	46 60 59
Tipo "B"	366 302 504 169 195 202	1 061 477 49 220 147 177	803 515 248 339 131 89	512 772 206 197 260 250	465 952 145 352 135 369	457 680 269 351 250 338	829 973 289 275 304 341
Montero sport ^a	12 0 177 41 18 23	15 0 31 27 21 23	18 0 18 23 21 22	45 0 39 104 34 24	28 0 31 75 29 38	18 0 68 65 57 46	98 0 55 29 59 44
Rush ^a	321	5	9	7	2	0	0
Tracker suv ^a	144 137 1	863 254 2	592 121 0	174 140 0	237 118 2	330 5 0	345 7 0
Wrangler ^a	210 165 5 128 177 179	183 41 11 193 126 154	193 219 221 316 110 67	293 203 160 93 226 226	200 108 110 277 106 331	109 201 201 286 193 292	386 146 234 246 245 297

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Tipo "C"	9 121	7 711	7 713	9 411	12 528	12 371	14 219
	8 484	7 701	10 046	8 767	9 418	11 587	8 214
	3 722	3 513	6 809	5 268	8 954	9 290	10 937
	6 901	5 652	5 419	8 947	9 456	11 029	9 577
	6 595	4 085	7 235	6 479	8 564	9 794	10 568
	7 976	7 817	10 802	8 298	10 830	12 251	14 674
Acadia ^a	166	169	144	87	326	368	270
	227	293	264	460	272	162	149
	191	16	185	170	262	151	243
	141	53	133	231	171	112	207
	132	11	226	154	105	171	144
	94	65	108	53	98	48	330
Aspen ^a	50	37	25	14	19	147	106
	121	27	1	40	71	119	18
	1	0	0	0	0	0	0
4 Runner ^a	30	5	28	42	77	35	3
	1	4	0	2	0	5	1
	0	0	0	0	0	0	0
Pathfinder armada ^a	14	20	14	9	7	13	62
	14	8	10	17	31	23	27
	2	6	12	13	10	6	7
	8	5	0	1	22	22	19
	5	3	3	0	27	17	32
	11	4	0	0	0	0	9
Captiva sport ^a	0	0	0	0	0	0	1 306
	554	459	428	660	1 194	583	1 247
	350	438	263	730	946	894	910
	633	493	374	573	923	771	1 030
	443	647	555	571	415	860	1 364
	421	502	363	455	909	530	689
Cr-v ^a	1 960	1 234	1 542	888	215	54	- 66
	0	0	0	0	0	0	0
Cr-v	0	0	0	0	1 977	2 379	1 382
	1 070	1 314	1 432	31	1 873	1 606	1 720
	900	594	573	15	2 237	1 070	1 161
	847	1 189	983	67	2 301	1 660	1 553
	540	25	505	397	1 497	306	1 335
	2 408	1 467	2 981	1 493	1 085	775	2 933
Cx-5 ^a	0	0	0	0	0	480	458
Durango ^a	160	177	197	163	236	410	218
	225	62	7	102	215	340	58
	1	0	0	0	0	0	0
	66	65	158	179	171	105	123
	115	131	133	126	114	144	143
Duster ^a	1 043	205	713	679	1 732	1 450	1 556
Escape ^a	695	370	1 388	1 105	1 166	991	1 167
	455	23	2 376	1 869	1 033	1 774	976
	564	366	924	312	583	989	1 038
	711	63	41	1 876	695	2 200	513
	1 385	219	1 623	1 455	655	2 081	1 366
	186	1 354	1 091	668	765	905	720
Ecosport ^a	1 378	1 748	261	1 062	511	39	2
	1 166	1 838	1 216	958	21	1 049	90
	50	113	536	240	414	284	977
	1 144	279	204	260	27	219	565
	446	98	6	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	1	400

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Endeavor ^a	93	80	98	254	144	161	356
	50	58	71	32	111	216	44
	52	31	0	87	135	77	148
	63	61	57	195	137	125	113
	78	70	72	91	83	73	73
	0	0	0	0	0	0	0
Explorer sport trac ^a	0	0	1	46	96	95	34
	152	123	0	103	194	276	218
	5	85	31	79	75	305	120
	70	107	79	140	48	32	104
Explorer ^a	291	137	4	3	347	26	22
	152	15	60	219	263	278	215
	7	169	53	99	181	425	182
	162	116	202	325	61	233	225
	205	38	648	291	259	598	331
	223	372	528	548	404	713	938
	22	0	10	29	45	37	47
Fj cruiser ^a	0	0	4	418	759	426	470
	293	296	124	329	238	216	104
	58	53	50	56	174	312	208
	9	9	10	17	24	20	22
	12	5	18	5	34	28	59
	22	16	15	11	33	25	48
Forester ^a	22	21	23	6	4	0	1
	24	61	46	50	25	32	55
	14	12	13	10	1	17	8
	9	14	33	30	1	2	32
	16	22	23	10	2	7	3
	5	9	1	0	0	0	0
Grand cherokee ^a	117	193	239	118	311	330	351
	160	119	38	214	218	456	91
	19	6	180	257	148	107	263
	24	423	633	798	558	834	854
	283	466	423	314	283	336	489
	310	357	586	458	585	598	572
Grand vitara ^a	256	233	297	272	357	166	249
	241	180	287	206	352	263	213
	187	246	120	294	244	354	141
	133	152	191	161	142	219	255
	225	176	158	117	296	443	225
	213	88	154	289	248	220	342
Grand vitara 4x4 ^a	14	11	7	16	9	27	5
	8	3	11	3	17	15	11
H3 SUV ^a	103	125	46	190	132	159	137
	86	120	177	85	53	14	42
	33	4	3	1	84	19	21
	4	0	3	0	0	- 1	3
	0	0	0	1	1	0	0
H3 T ^a	0	0	0	0	165	139	216
	74	36	0	1	116	39	90
	1	0	0	0	0	0	0
Highlander ^a	0	284	224	303	566	294	214
	51	49	78	36	200	69	96
	63	59	120	59	0	319	39
	208	136	80	187	545	180	160
	84	110	68	299	293	286	269
	291	241	180	301	374	171	251

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Idea ^a	136	22	66	82	69	75	106
	43	72	67	27	29	21	15
	32	4	2	1	1	1	0
	0	0	0	0	0	153	0
Jeep compass ^a	216	232	318	235	257	322	438
	130	121	294	240	107	249	92
	2	0	488	227	233	234	441
	45	49	67	206	307	10	19
	541	345	494	76	429	451	429
	408	617	358	561	453	749	669
Liberty ^a	555	345	229	930	745	645	425
	134	153	75	232	177	352	115
	5	11	488	169	19	454	282
	69	167	92	258	242	256	189
	124	127	72	184	93	123	113
	101	15	147	126	116	108	172
Montero ^a	0	0	0	0	108	110	61
	37	27	24	27	34	20	19
	0	10	6	5	5	0	23
	38	70	20	38	58	69	30
	55	43	19	45	46	41	43
	25	24	22	16	29	20	43
Nitro ^a	852	306	272	320	222	448	435
	178	289	107	160	220	128	52
	2	1	118	135	109	66	66
	14	31	20	77	80	51	30
	35	27	22	15	30	33	32
	0	0	0	0	0	0	0
Outback 2.5 ^a	0	8	1	0	2	0	1
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	1	6
	0	0	9	7	4	0	5
	0	6	2	1	3	5	3
	8	15	6	4	3	1	5
Outlander ^a	802	434	112	490	644	604	859
	723	135	831	202	441	823	197
	244	135	336	277	593	482	693
	350	306	418	267	343	267	321
	153	130	217	319	203	340	400
	145	173	284	223	79	105	382
Pathfinder ^a	35	13	221	170	108	116	139
	113	39	14	13	39	76	58
	33	24	41	28	56	50	102
	28	42	33	18	17	132	108
	8	3	19	12	53	97	136
	25	84	30	0	0	365	350
Patriot ^a	871	1 142	1 338	1 160	1 263	1 709	2 907
	732	346	614	915	598	822	275
	15	1	1 200	992	734	1 037	1 635
	352	482	513	762	657	1 082	668
	408	559	1 019	271	505	699	922
	451	662	362	609	818	879	683
Honda Pilot*	95	14	25	373	317	269	117
	518	588	457	389	314	220	304
	9	6	168	242	259	163	173
	249	225	243	233	355	149	53
	26	51	96	10	560	503	259
	250	176	46	10	597	306	243

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Rogue ^a	0	0	0	0	0	905	707
	256	262	343	370	264	247	349
	237	463	192	183	463	483	794
	407	439	395	572	696	742	848
	633	365	262	409	873	795	753
	160	195	1 090	617	590	500	620
Trailblazer suv ^a	54	60	64	41	55	30	36
	11	5	3	4	2	2	0
	0	0	0	0	0	0	0
Trax ^a	0	0	0	0	729	2 248	1 398
Tiguan	0	0	0	0	260	141	230
	161	263	242	263	156	272	267
	189	124	87	543	308	301	437
	226	331	284	135	443	385	409
XC 70 ^a	0	0	0	0	0	0	0
XL7 ^a	21	16	19	33	45	25	58
	19	10	12	15	18	23	5
	0	0	0	0	0	0	0
Xterra ^a	4	8	20	3	0	0	0
Xtrail ^a	131	267	486	578	1 434	993	1 641
	540	602	579	634	532	822	838
	382	512	599	399	504	796	621
	634	356	137	1 230	684	887	1 086
	303	200	241	574	561	828	824
	559	547	1 125	699	376	619	471
Koleos ^a	0	0	0	123	97	147	304
	190	112	108	187	108	14	315
	267	89	133	128	143	243	233
	140	93	142	95	271	163	121
	139	36	52	62	91	205	108
3008*	120	33	74	27	59	88	65
	60	57	57	41	54	65	76
	115	131	133	126	114	144	143
Juke ^a	0	0	0	0	454	39	207
	0	0	0	0	0	0	0
Tipo "D"	4 259	3 319	3 581	3 864	4 604	5 867	4 763
	244	146	156	254	306	116	120
	1 721	3 501	3 728	2 675	4 254	4 622	5 286
	3 941	3 435	2 930	4 163	5 786	4 217	4 579
	4 034	2 690	3 541	4 416	3 573	4 098	6 004
	3 058	3 298	3 655	2 559	3 227	4 156	3 962
B9 tribeca ^a	14	42	28	21	30	21	25
	24	13	27	22	12	8	12
	1	3	2	0	4	17	2
	0	0	0	4	6	0	5
	1	3	7	3	3	0	0
	4	5	3	1	1	4	6
Defender*	0	0	0	0	11	9	12
	8	4	3	2	10	1	0
	12	50	8	10	10	14	4
Q7 3.0 TDI ^a	0	0	50	10	8	26	32
	3	36	10	15	11	14	23
	12	5	15	3	4	8	11
	11	17	5	1	5	8	16
	1	4	13	6	6	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Unidades

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Q7 3.6 ^a	33 32 18 23	28 37 5 3	32 17 46 0	39 17 19 0	39 17 6 0	38 25 18 1	37 31 16 0
Audi Q7 4.2*	13 4 3 5	13 5 1 0	12 4 3 0	13 2 8 0	12 4 2 0	13 4 2 0	14 8 2 0
Q7 4.2 TDI ^a	8 9 6 4	14 6 1 3	9 4 1 4	6 4 4 1	9 1 8 3	10 0 2 0	15 7 6 0
Q5 2.0T ^a	0 86 65 74	0 92 76 73	0 55 74 120	0 36 81 74	0 76 78 97	0 74 66 0	0 84 78 0
Q5 3.0 TDI ^a	0 18 2 8	0 31 19 2	0 27 17 10	0 17 11 3	0 5 6 8	0 11 3 0	0 13 5 0
Q5 3.2 ^a	0 10 5 1	0 18 5 3	0 10 7 2	0 15 3 0	0 5 5 0	0 6 9 0	0 4 4 0
Q7 3.0T FSI*	0 33	15 20	20 24	11 13	23 31	27 0	39 0
R 500 ^a	0 0 0 1	0 3 0 0	1 7 2 0	4 7 1 11	8 0 0 15	9 0 1 13	3 1 0 8
Sequoia	6 177 64 6 24	12 36 25 15 27	19 59 42 20 23	1 42 135 24 31	1 5 65 46 54	0 129 42 50 39	38 87 31 67 52
Cayene ^a	41 44 15 23 17	49 67 25 17 28	39 60 9 31 19	34 50 9 32 32	36 17 20 34 29	34 29 19 29 52	25 48 12 37 0
Clase G ^a	1 0 0 4 5	1 7 2 5 4	0 1 1 3 4	0 1 0 5 0	0 3 2 4 0	1 4 5 2 0	0 31 8 4 0
Clase ML ^a	51 46 29 24 7	95 25 14 6 4	89 104 56 29 4	39 109 46 45 2	41 31 46 43 0	62 40 46 33 0	99 30 20 23 0
CX-7 ^a	622 746 158 417 1 213 597	467 466 69 531 628 452	634 876 74 551 835 351	856 433 140 458 822 69	325 536 421 485 530 0	697 887 415 782 528 0	951 1 029 656 1 025 1 473 0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
CX-9 ^a	43 224 71 269 56 231	43 147 20 252 96 114	239 26 9 266 86 262	155 283 1 51 188 73	190 150 300 299 100 0	269 169 251 193 3 129	304 211 168 243 299 225
Comander XK ^a	20 5 0 0	22 13 0 0	30 11 1 0	30 11 0 0	62 18 14 0	32 22 7 0	28 2 10 0
GL 500 ^a	0	24	19	2	0	0	0
R 350 ^a	15	16	9	13	0	0	0
Journey	1 659 6 1 075 1 318	1 557 1 907 1 121 658	1 628 1 798 768 808	1 681 1 365 1 074 742	1 749 1 336 1 963 478	753 1 379 853 1 308	628 1 413 1 371 1 571
Edge ^a	294 300 8 296 195 196	407 134 293 105 214 437	207 169 155 3 301 375	24 23 220 481 674 142	14 496 206 251 251 276	40 404 277 277 477 577	192 476 412 149 303 345
Enclave ^a	0 100 82 62	0 9 16 41	0 9 1 51	0 0 203 18	0 175 91 50	0 52 69 5	189 - 1 101 183
Equinox suv ^a	304 64 2 0	268 54 1 1	398 38 0 0	449 12 0 0	458 33 1 0	514 8 0 0	435 11 0 0
GL 450 ^a	7 4 25 10	20 4 19 6	17 37 13 3	26 26 7 0	28 8 15 36	27 8 10 15	28 16 12 23
GLK 280 ^a	0 55 44 51	0 36 61 60	0 7 59 44	9 37 54 65	22 102 29 0	51 26 38 0	89 47 49 0
GLK 350 ^a	0 28 5 2	0 16 13 9	0 5 10 11	16 33 7 5	23 9 4 0	24 6 7 0	28 7 12 0
Land crusier ^a	0 11 2 1 1 11	0 5 3 0 5 16	0 0 26 0 5 6	0 23 17 0 2 4	0 24 11 1 5 6	86 11 7 0 2 6	31 9 10 1 2 12
LR2 ^a	43 34 10 8 13 7	41 18 11 5 3 0	64 31 4 5 21 1	56 22 17 9 14 15	40 10 16 13 5 13	56 23 12 13 1 14	56 31 25 5 1 6

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LR3 ^a	20 1 1 5 15 23	3 0 3 1 5 0	1 10 5 3 7 9	4 25 4 0 1 10	16 10 14 6 13 4	18 6 6 7 2 13	14 5 10 7 12 5
MDX	55 49 39 47 25 18	47 77 19 15 38 48	33 11 3 37 58 16	37 179 0 99 109 48	142 38 76 162 67 16	108 26 14 47 63 32	64 38 0 40 2 29
ML 63 AMG*	7 0	0 0	3 0	3 0	5 0	4 0	12 0
MKX ^a	30 67 11 0 52 50	13 14 2 0 43 18	63 6 3 0 106 60	12 3 28 81 101 59	81 67 4 91 28 107	37 50 7 55 33 89	45 105 38 17 25 90
Murano ^a	95 125 44 40 2 1	91 103 30 45 2 3	56 63 31 18 1 2	71 29 35 15 0 0	33 56 32 87 36 0	16 44 30 92 101 100	38 67 160 138 21 14
Pacífica ^a	53 0	10 0	21 0	3 0	49 0	11 0	4 0
FX ^a	0 7	0 13	0 5	38 11	54 15	17 17	8 32
Infiniti FX ^a	0	0	0	5	0	0	46
Journey ^a	1 109	999	1 398	840	845	1 280	1 233
QX ^a	0 8	0 12	0 13	0 1	28 10	6 15	4 15
Pontiac torrent suv ^a	110 62 28 1	99 101 34 2	104 33 35 0	93 45 5 0	152 117 0 0	352 132 4 0	257 69 2 0
Range rover ^a	7 3 0 3 4 4	1 1 0 0 4 0	1 0 0 1 2 2	4 5 3 6 4 0	10 2 6 3 4 0	5 7 5 4 4 0	6 7 4 3 5 0
Ranger rover sport ^a	27 34 7 9 17 11	14 47 6 4 23 0	27 17 12 28 12 35	19 29 7 6 16 15	31 8 24 26 76 27	19 28 28 15 70 25	9 19 24 18 44 17
RAV4 ^a	1 511 402 460 632 113 231	1 070 480 360 509 131 396	919 337 287 451 71 377	1 150 80 122 264 168 438	1 480 638 970 875 604 850	1 767 90 569 762 490 731	763 572 380 329 1 053 600

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
RDX ^a	27	18	14	10	87	45	42
	25	2	88	50	15	31	24
	5	15	40	5	0	41	43
	0	60	1	66	31	24	38
	9	20	0	40	55	30	47
	25	60	89	78	82	114	77
Suburban suv	167	108	132	209	496	669	564
	247	108	53	13	53	7	16
	0	4	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Suburban suv ^a	0	0	289	322	400	261	220
	36	44	353	96	96	337	311
	203	207	160	316	335	160	213
	79	98	173	179	163	199	262
	44	201	194	106	232	293	187
Sonora ^a	1	0	0	0	1	1	0
SRX suv ^a	0	0	0	1	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	149	102	83
	28	33	58	92	76	46	69
	77	18	33	93	77	73	25
	37	25	20	31	116	55	31
Tahoe ^a	146	99	107	115	185	306	260
	300	127	69	157	182	168	164
	25	17	127	76	100	217	157
	87	38	77	93	104	133	79
	143	40	19	82	49	67	92
	12	107	103	123	86	93	67
Traverse suv ^a	72	99	95	28	- 1	175	479
	210	74	48	301	190	137	233
	107	83	220	139	159	130	246
	103	85	54	115	137	102	438
Touareg ^a	74	32	68	73	92	139	78
	64	51	69	95	85	49	68
	14	23	25	10	22	19	48
	1	0	8	101	28	27	48
	4	44	60	12	41	36	59
	56	14	62	87	84	58	58
X3 ^a	127	83	71	107	102	119	89
	82	89	82	53	10	33	27
	35	28	24	14	31	24	49
	3	0	0	0	11	7	1
X5 ^a	124	105	80	135	120	98	158
	99	70	78	99	33	77	81
	53	49	55	49	62	61	70
	3	0	0	0	0	0	1
	1	0	0	0	0	0	0
X5 M	0	0	0	0	0	18	2
	1	0	2	0	1	6	2
	0	0	2	2	1	0	0
X5 XDRIVE35i ^a	44	40	31	60	38	63	44
	51	53	53	37	35	0	0
X5 XDRIVE50i ^a	14	13	13	16	26	25	23
	2	5	18	16	13	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
X6 ^a	58 39 23 22	58 50 19 15	5 40 14 19	17 27 13 19	12 42 41 19	14 34 24 0	10 33 8 0
X6 M	0 16 4	0 6 5	0 6 5	0 10 6	0 6 9	19 12 0	20 11 0
XC 60 ^a	0 2 54 13 32	0 0 51 30 44	0 0 47 35 64	0 25 44 55 56	0 19 25 50 56	0 49 32 39 62	0 53 40 68 52
XC 90 ^a	108 10 0 4 5 5	2 5 1 1 3 8	2 5 0 0 8 7	8 5 0 1 9 11	12 1 0 0 5 7	12 1 1 0 6 6	8 9 0 7 7 6
XC 90 3.2 ^a	50 50 0 4	8 17 0 8	16 17 0 5	50 8 0 8	35 22 1 1	49 14 0 3	10 45 0 1
Yukon suv ^a	41 70 9 44 49 5	20 52 3 15 41 64	26 69 110 15 26 52	7 95 41 91 66 18	189 170 0 59 65 60	171 38 136 58 51 71	94 48 105 51 68 41
Terrain Suv ^a	50 133	20 59	127 13	241 144	161 83	190 212	139 91
ZDX*	0 0 0	1 0 0	1 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1 0 0
X3 XDRIVE 28IA ^a	58	62	90	66	59	0	0
X3 XDRIVE35IA ^a	21	15	26	27	9	0	0
Tipo "E"	2 365 1 473 1 003 1 398 1 100 1 251	2 701 1 515 1 357 822 1 142 865	2 297 1 945 1 177 1 583 1 696 1 087	3 995 1 448 1 410 1 842 1 824 1 820	4 330 2 672 929 2 239 1 808 2 444	3 074 2 188 1 750 2 302 3 202 2 036	4 638 2 250 2 197 2 070 2 872 2 125
Alhambra ^a	1 0	1 0	0 3	2 0	0 0	2 0	1 0
Club wagon ^a	36 56 37 17 22 19	26 238 26 36 16 33	16 8 16 10 12 42	15 23 50 51 28 39	22 195 23 55 4 40	63 40 55 49 42 36	85 12 31 62 120 14
Chevy van ^a	208 82 117 91 47 91	195 256 76 77 94 110	254 280 65 152 102 178	146 118 128 191 65 83	448 344 80 200 165 47	242 418 160 242 226 298	472 222 346 103 178 202

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Econoline ^a	37 146 20 28 2 128	14 124 63 23 20 60	47 40 65 76 1 75	116 20 82 88 141 128	223 90 44 47 79 120	53 40 41 20 63 46	108 37 96 38 83 93
Escalade suv ^a	15 21 9 23 11 6	19 17 1 11 30 31	2 12 21 7 23 28	51 14 9 9 1 14	34 21 9 30 29 25	28 10 22 29 42 34	29 18 37 19 18 16
Escalade esv suv awd ^a	26 49 13 17 18 5	27 26 3 24 33 34	0 9 24 20 22 39	51 31 13 33 1 24	27 23 17 43 31 32	37 32 18 32 49 63	32 31 67 43 22 37
Escalade ext uuv 4x4	10 33 10 8 5 4	21 8 0 4 4 5	2 9 7 5 0 2	53 33 11 14 0 2	37 16 0 15 12 1	35 6 32 13 8 1	28 13 17 9 12 2
Expedition ^a	132 134 106 308 21 64	14 9 474 63 20 68	7 37 25 154 148 34	263 0 0 139 156 100	461 410 20 64 120 71	106 470 447 330 48 78	126 319 397 70 103 58
Grandis ^a	64 36 2 0	18 40 20 0	29 13 20 0	47 18 20 0	59 43 34 0	35 57 54 0	48 35 51 0
H2 suv ^a	19 0 1 0	22 36 2 1	3 44 1 0	84 19 2 0	44 9 0 0	41 35 0 0	28 2 1 0
H2 sut ^a	0 5 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	16 0 0 0
Mariner ^a	73 17 11 68	21 1 13 4	84 155 45 13	44 87 72 197	146 43 43 6	63 109 135 0	133 173 17 0
Montana sv6 van ^a	30 9 0	18 34 0	14 34 0	48 23 0	61 12 0	63 1 0	48 1 0
Navigator ^a	21 33 0 66 10 5	3 9 20 3 20 22	1 1 9 26 19 23	1 0 72 59 30 7	141 78 18 11 32 1	49 51 28 96 9 95	68 135 0 23 21 18

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de uso múltiple
a la red de distribuidores por tipo y marca**
Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Cuadro 3.2.12
2a. parte y última

Tipo Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Odissey ^a	371	227	307	173	155	123	807
	274	175	147	33	706	436	355
	172	74	141	343	190	218	234
	149	68	112	15	502	534	800
	170	253	432	582	318	1 451	780
	330	97	43	2	1 057	469	400
Quest ^a	135	145	39	31	28	20	286
	49	65	52	28	32	65	76
	23	6	0	0	0	0	0
Sharan ^a	35	36	38	22	69	62	51
	30	51	49	34	36	0	0
Roután ^a	0	0	0	0	4	232	114
	98	101	102	62	0	0	0
	0	0	49	85	52	20	22
	85	17	8	2	58	79	28
	21	12	9	1	0	0	0
Sienna ^a	542	661	279	1 053	803	562	505
	166	94	907	411	374	171	542
	432	355	287	153	119	295	486
	441	356	739	764	827	539	597
	336	423	739	634	676	873	1 143
	308	207	385	1 093	674	541	928
Voyager ^a	464	1 097	913	1 502	1 279	1 031	1 370
	221	64	33	412	179	284	127
	3	156	300	103	252	181	298
	182	151	220	197	386	398	284
	363	203	186	182	281	304	358
	269	185	219	324	376	367	353
Freestar ^a	0	2	0	0	0	0	0
Uplander van ^a	146	134	262	293	293	459	413
	134	269	267	231	104	71	92
	5	11	14	9	1	- 1	4
	0	1	0	0	1	0	0
Chevrolet express cutaway ^a	10	9	4	2	3	8	6
	1	1	10	3	0	8	4

^a Unidades importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca**

Cuadro 3.2.13

1a. parte

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	120 587	8 883	8 775	10 689	11 793	8 955
	2008	115 061	10 572	9 433	8 701	8 400	9 368
	2009	80 307	5 914	4 588	5 603	5 424	5 507
	2010	79 457	5 607	5 333	6 976	6 359	6 387
	2011	86 875	6 483	7 669	8 318	4 729	6 585
	2012 ^P	84 742	6 751	7 563	6 898	5 628	5 167
Canyon ^a	2007	595	39	37	26	35	101
	2008	575	31	20	46	32	67
	2009	548	6	1	91	70	5
	2010	590	21	48	64	71	27
	2011	527	39	48	65	15	21
	2012 ^P	250	36	27	40	47	20
Colorado ^a	2007	4 331	351	160	346	496	275
	2008	4 325	350	294	227	351	300
	2009	2 746	68	23	198	571	235
	2010	2 495	306	170	266	198	71
	2011	2 176	158	104	262	125	110
	2012 ^P	2 391	208	174	172	147	94
Courier ^a	2007	4 110	19	43	744	258	301
	2008	4 199	511	279	298	295	199
	2009	3 085	319	92	195	379	347
	2010	2 662	46	160	249	264	237
	2011 ^P	2625	219	154	391	90	97
	2012 ^P	297	161	134	2	0	0
Chasis largo (2 051 kg)	2006	28 450	2 390	2 401	2 819	1 331	2 257
	2007	23 452	1 509	2 219	1 875	1 804	1 197
	2008	22 598	2 159	3 096	2 588	827	1 948
	2009	16 057	981	1 198	1 086	643	1 264
	2010	19 175	1 077	1 562	1 224	1 489	2 007
	2011	22 591	1 504	2 177	2 368	1 307	2 225
	2012 ^P	25 984	2 040	1 909	1 418	1 215	1 467
Chasis largo diesel	2008	3 366	0	0	0	0	0
	2009	2 184	123	132	378	82	129
	2010	1 831	97	90	180	379	51
	2011	3 453	140	484	43	306	354
	2012 ^P	2 286	59	383	388	50	54
Dakota ^a	2007	4 070	406	213	399	160	237
	2008	5 419	489	422	496	498	351
	2009	4 155	202	382	297	394	317
	2010	3 311	139	331	235	178	274
	2011	3 137	186	204	466	192	229
	2012 ^P	1 110	159	110	189	145	394
Estacas largo	2007	3 341	219	257	205	225	208
	2008	2 541	291	133	60	213	301
	2009	1 853	96	83	220	123	120
	2010	3 047	218	224	227	207	191
	2011	4 377	438	299	357	165	235
	2012 ^P	5 241	303	319	222	502	373
Frontier	2010	749	0	0	0	0	0
	2011	3 652	207	181	265	238	373
	2012 ^P	7 027	338	448	502	436	169
Frontier V6 ^a	2007	5 072	426	396	748	484	337
	2008	1 652	412	202	160	82	107
	2009	1 168	110	103	121	26	63
	2010	901	99	61	71	57	65
	2011	1 011	19	35	88	57	50
	2012 ^P	869	142	143	196	163	101

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.13
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Frontier V4 ^a	2008	1 860	666	133	118	193	73
	2009	2	2	0	0	0	0
	2010 ^P	748	0	0	0	0	0
Frontier diesel ^a	2008 ^P	765	299	64	177	99	93
H 100 ^a	2007	7 811	514	644	4	1 474	629
	2008	7 277	412	1 180	533	777	1 016
	2009	3 478	114	148	159	238	224
	2010 ^P	1 748	610	330	310	68	74
H 100 Van ^a	2010 ^P	103	17	12	12	13	49
H 100 Wagon ^a	2010 ^P	122	47	6	24	37	8
Kangoo ^a	2007	3 184	208	187	231	299	327
	2008	1 886	138	171	112	204	93
	2009	1 656	92	102	142	124	90
	2010	1 743	129	99	171	120	119
	2011	2 440	224	159	235	3	349
	2012 ^P	1 172	190	72	151	171	125
Kangoo diesel ^a	2008	173	0	0	0	0	0
	2009 ^P	387	22	8	13	20	6
Partner ^a	2007	1 641	134	189	237	75	156
	2008	1 048	143	169	99	90	95
	2009	349	26	123	42	- 56	23
	2010	512	123	11	33	54	22
	2011	506	44	58	46	38	70
	2012 ^P	237	36	35	44	41	42
Partner HDI ^a	2008	327	0	0	0	0	66
	2009	454	19	9	24	118	72
	2010	358	6	36	43	26	57
	2011	294	31	35	21	13	14
	2012 ^P	1 265	31	1	94	101	47
Pick up largo (2 186 kg)	2007	4 982	391	254	355	371	388
	2008	4 319	408	542	312	264	644
	2009	2 849	207	202	254	132	201
	2010	3 475	402	145	231	292	291
	2011	4 550	263	548	371	200	268
	2012 ^P	6 057	465	357	239	437	473
Pick up doble cabina (2 205 kg)	2007	9 607	762	846	749	1 029	896
	2008	8 472	621	618	584	590	781
	2009	9 124	487	418	719	454	736
	2010	7 278	768	323	412	681	807
	2011	7 267	554	520	815	510	414
	2012 ^P	10 116	755	565	363	676	808
Pick up doble cabina diesel	2010	312	0	0	0	0	0
	2011	975	13	0	7	37	152
	2012 ^P	897	54	32	10	1	0
Pick up largo diesel	2008	1 182	0	0	0	0	0
	2009	593	38	58	72	37	79
	2010	439	30	71	73	0	6
	2011	475	4	10	9	9	69
	2012 ^P	367	44	40	92	14	2

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.13
 1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Quad cab ^a	2007	6 953	229	396	1 169	660	401
	2008	6 274	559	506	570	616	250
	2009	1 836	79	103	147	31	187
	2010	281	94	33	74	14	16
	2011	81	10	0	7	6	9
	2012 ^P	34	13	4	0	1	2
Ranger ^a	2007	3 987	0	0	0	467	423
	2008	3 585	210	27	173	382	363
	2009	3 432	338	257	101	309	251
	2010	2 924	284	52	251	323	435
	2011	1 519	93	54	111	139	144
	2012 ^P	614	132	124	357	1	0
Ranger crew cab ^a	2006	13 536	1 295	351	1 229	1 117	991
	2007	11 531	1 355	944	963	1 370	1 106
	2008	12 598	1 011	208	658	1 153	1 254
	2009	10 017	1 038	236	590	861	483
	2010	7 731	378	203	750	634	631
	2011	8 429	1182	571	875	328	266
	2012 ^P	3 351	216	1286	1310	174	51
Ranger larga ^a	2007 ^P	261	191	70	0	0	0
Ranger chasis ^a	2007	655	207	86	362	0	0
	2010	567	0	0	0	0	0
	2011 ^P	916	167	85	97	73	61
Pointer pick up ^a	2007	1 908	98	121	150	199	173
	2008	2 593	171	199	209	191	200
	2009	3 600	195	192	232	319	245
	2010 ^P	627	1	0	0	0	0
Strada adventure ^a	2007	402	37	41	65	24	29
	2008	395	41	39	41	52	34
	2009	610	3	34	49	21	31
	2010	385	20	4	86	36	35
	2011	86	0	0	0	0	0
	2012 ^P	183	2	0	41	0	5
Saveiro ^a	2010	3 644	0	626	387	318	191
	2011	3 778	282	356	345	251	312
	2012 ^P	4 301	130	472	358	598	385
Tornado pick up ^a	2007	15 419	1 493	1 062	1 252	1 523	1 301
	2008	12 320	1 179	999	1 042	1 242	930
	2009	6 630	909	443	294	430	321
	2010	8 860	650	572	898	663	496
	2011	7 981	223	1189	712	389	682
	2012 ^P	5 060	584	297	282	444	335
Van ^a	2007	1 733	169	182	156	116	102
	2008	1 798	183	6	67	164	61
	2009 ^P	28	19	5	4	0	0
Tacoma ^a	2006	5 307	226	327	472	404	600
	2007	6 137	165	465	679	759	469
	2008	3 514	288	126	131	85	142
	2009	3 466	421	236	175	98	78
	2010	3 690	109	182	741	287	284
	2011	3 957	483	398	362	238	81
	2012 ^P	5 006	653	631	428	264	220
Tacoma	2011	72	0	0	0	0	0
	2012 ^P	627	0	0	0	0	0

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012**

Cuadro 3.2.13
2a. parte y última

Unidades

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	8 568	8 953	9 878	11 317	10 670	12 219	9 887
	9 817	9 339	11 295	9 521	9 355	10 447	8 813
	6 672	5 418	6 601	7 068	8 549	8 686	10 277
	7 111	5 830	7 692	6 186	7 042	7 172	7 762
	7 208	7 010	7 148	7 827	7 881	7 515	8 502
	7 460	7 176	8 353	7 624	7 523	7 140	7 459
Canyon ^a	35	28	58	39	6	128	63
	68	8	2	63	146	44	48
	66	33	5	1	155	69	46
	45	39	10	49	75	89	52
	2	99	93	52	32	19	42
	11	8	14	28	19	0	0
Colorado ^a	375	227	177	483	457	493	491
	447	78	548	335	567	389	439
	227	43	0	4	884	162	331
	70	152	96	332	210	313	311
	83	202	181	187	185	213	366
	44	50	848	103	155	210	186
Courier ^a	310	199	261	467	327	673	508
	314	418	407	352	369	334	423
	369	290	41	182	205	340	326
	117	334	134	224	353	198	346
	418	283	314	204	193	121	141
	0	0	0	0	0	0	0
Chasis largo (2 051 kg)	2 546	1 816	2 636	2 413	2 870	2 928	2 043
	1 176	2 210	2 443	2 051	2 617	2 428	1 923
	1 516	1 893	2 706	1 913	1 318	1 650	984
	1 912	1 361	1 886	1 261	1 535	1 690	1 240
	2 119	1 571	1 783	1 282	1 711	1 685	1 665
	2 153	1 434	1 479	2 218	2 035	1 774	1 917
	3 012	2 336	2 466	3 032	2 987	2 373	1 729
Chasis largo diesel	412	485	385	567	433	277	807
	142	76	177	188	162	335	260
	90	137	129	108	103	120	347
	269	366	169	217	214	337	554
	30	308	75	47	233	225	434
Dakota ^a	343	119	649	216	206	445	677
	1 241	296	317	184	415	532	178
	12	46	588	444	497	340	636
	162	409	225	142	343	454	419
	141	180	279	227	408	370	255
	113	0	0	0	0	0	0
Estacas largo	124	233	355	346	342	475	352
	298	172	136	264	323	232	118
	208	149	193	226	178	156	101
	290	317	336	226	304	250	257
	430	339	474	376	353	352	559
	511	197	439	655	762	523	435
Frontier	0	0	0	409	0	263	77
	268	285	406	408	356	307	358
	998	1,004	811	511	687	615	508
Frontier V6 ^a	440	467	288	138	317	133	898
	108	116	108	21	17	167	152
	121	58	48	2	240	124	152
	57	70	60	12	54	155	140
	38	64	91	102	129	164	174
	38	76	8	2	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.13
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Frontier V4 ^a	46	119	126	100	97	78	111
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	336	0	412	0	0
Frontier diesel ^a	31	0	2	0	0	0	0
H 100 ^a	679	712	716	676	462	749	552
	691	780	348	488	410	446	196
	283	350	193	212	421	601	535
	36	44	92	123	39	22	0
H 100 Van ^a	0	0	0	0	0	0	0
H 100 Wagon ^a	0	0	0	0	0	0	0
Kangoo ^a	239	200	221	265	398	391	218
	198	146	263	266	76	69	150
	119	98	80	153	151	174	331
	146	129	213	131	183	152	151
	124	303	177	236	232	159	239
	180	140	140	3	0	0	0
Kangoo diesel ^a	0	0	0	0	37	105	31
	73	148	54	43	0	0	0
Partner ^a	187	118	93	109	174	116	53
	85	76	95	50	68	40	38
	27	46	17	61	21	4	15
	35	28	24	37	34	27	84
	57	33	19	35	39	28	39
	30	9	0	0	0	0	0
Partner HDI ^a	24	50	43	50	30	38	26
	10	27	61	38	42	13	21
	28	9	26	24	27	24	52
	20	17	23	17	56	26	21
	59	129	122	39	79	166	397
Pick up largo (2 186 kg)	382	501	740	536	496	407	161
	1	526	411	297	344	315	255
	244	236	231	246	240	235	421
	480	218	258	273	363	339	183
	497	198	585	364	608	370	278
	438	865	782	326	451	644	580
Pick up doble cabina (2 205 kg)	625	951	981	947	385	737	699
	807	826	999	752	652	778	464
	825	603	851	577	885	1 214	1 355
	848	551	664	548	585	553	538
	698	423	529	507	467	715	1115
	918	1188	975	1087	831	986	964
Pick up doble cabina diesel	49	30	24	19	52	72	66
	105	139	196	151	27	111	37
	0	0	139	85	143	264	169
Pick up largo diesel	504	37	89	200	120	97	135
	46	41	62	51	30	38	41
	67	29	24	52	47	29	11
	25	36	57	77	85	62	32
	2	0	24	42	24	49	34

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 1
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012**

Cuadro 3.2.13
2a. parte y última

Unidades

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Quad cab ^a	622	238	275	655	825	742	741
	643	464	379	195	569	1 060	463
	101	166	512	51	203	129	127
	13	7	0	1	13	7	9
	6	3	5	3	14	7	11
	0	6	8	0	0	0	0
Ranger ^a	490	542	194	614	402	669	186
	263	317	435	410	300	403	302
	130	200	321	408	168	265	684
	463	176	305	178	173	181	103
	108	230	168	138	76	112	146
	0	0	0	0	0	0	0
Ranger crew cab ^a	982	666	864	717	1 424	1 332	2 568
	970	702	457	1 152	812	1 057	643
	886	948	1 375	1 274	728	1 651	1 452
	420	461	446	1 638	771	983	2 090
	722	519	977	705	766	638	808
	556	936	608	836	836	1002	433
Ranger larga ^a	125	71	57	59	2	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Ranger chasis ^a	0	0	0	0	0	0	0
	0	83	101	118	83	51	131
	117	137	76	58	45	0	0
Pointer pick up ^a	88	171	76	284	230	214	104
	226	120	274	211	236	251	305
	345	317	365	511	441	317	121
	0	0	0	0	0	0	0
Strada adventure ^a	13	4	19	57	32	36	45
	31	36	42	25	37	12	5
	21	60	66	67	77	3	178
	52	48	55	35	0	8	6
	0	0	0	16	14	18	38
	0	2	28	37	45	18	5
Saveiro ^a	339	186	260	313	286	337	401
	479	355	341	406	286	166	199
	218	292	422	305	261	465	395
Tornado pick up ^a	1 006	865	1 511	1 304	1 309	1 674	1 119
	602	783	962	859	1 517	958	1 247
	622	226	179	143	790	1 234	1 039
	668	597	798	631	801	1 037	1 049
	483	697	715	830	639	689	733
	442	229	655	536	239	70	947
Van ^a	108	136	204	142	158	110	150
	181	220	324	238	199	83	72
	0	0	0	0	0	0	0
Tacoma ^a	557	657	558	296	516	419	275
	391	358	218	875	721	670	367
	194	425	519	407	347	438	412
	349	383	225	561	453	260	227
	215	147	762	214	25	168	556
	131	179	163	162	552	393	815
	291	266	340	727	403	351	432
Tacoma	0	72	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	202	181	244

^a Unidades Importadas.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.14
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	69 294	5 089	6 526	6 044	5 098	5 035
	2008	68 235	5 319	4 989	5 787	5 190	6 712
	2009	48 303	4 055	3 253	3 794	2 991	3 214
	2010	46 648	3 963	4 156	3 275	2 784	3 633
	2011	36 798	1 960	2 087	3 884	2 957	2 419
	2012 ^P	42 239	2 208	2 386	2 916	2 755	2 941
Amarok ^a	2010	793	0	0	0	0	0
	2011 ^P	1 572	232	130	126	124	103
	2012 ^P	585	30	67	31	46	53
Crew Cab	2009	1 818	0	0	0	0	0
	2010	3 973	277	602	237	318	348
	2011	3 087	239	170	160	320	126
	2012 ^P	4 290	344	268	280	234	434
Crew Cab ^a	2008	387	0	0	0	0	0
	2009	3 441	377	702	855	229	185
	2010	428	57	60	102	60	47
	2011 ^P	139	15	3	2	6	14
F - 250 pick up 117	2007	4 103	472	292	484	352	280
	2008	5 610	292	254	572	197	490
	2009 ^P	3 329	196	591	377	650	268
F - 150 pick up 117	2007	8 241	1006	829	656	673	511
	2008	7 918	461	536	934	758	955
	2009 ^P	1 279	329	110	157	295	350
Gmc sierra ^a	2006	256	0	0	0	0	0
	2007	1 005	97	42	29	7	74
	2008	1 075	91	190	102	5	112
	2009	1	1	0	0	0	0
	2010	569	0	118	70	41	45
	2011	58	14	29	13	0	1
	2012 ^P	1	0	0	1	0	0
Gmc sierra	2007	609	0	0	122	71	57
	2008	747	55	51	84	55	28
	2009	762	61	36	31	93	58
	2010	731	49	37	148	85	48
	2011 ^P	858	52	47	82	111	40
	2012 ^P	939	34	84	60	49	42
Hilux ^a	2007	5 610	237	128	406	414	316
	2008	5 682	680	283	390	147	531
	2009	3 383	503	277	461	144	345
	2010	5 604	413	187	360	378	797
	2011	2 697	309	197	268	76	268
	2012 ^P	6 553	21	195	351	224	375
L200 ^a	2009	1 864	69	37	100	63	192
	2010	2 314	143	106	113	136	104
	2011	1 926	97	122	240	88	122
	2012 ^P	2 837	163	199	238	184	138
Lobo Crew Cab ^a	2007	13 496	1932	626	797	1236	718
	2008	14 444	675	1 034	1 377	1 557	1 232
	2009	4 412	299	216	380	75	258
	2010	2 516	32	593	278	62	291
	2011	1 189	1	1	563	75	85
	2012 ^P	852	32	9	26	39	43
Lobo Regular Cab ^a	2008	908	0	0	0	0	0
	2009	1 996	23	24	82	40	122
	2010	2 648	341	112	235	117	302
	2011	1 681	0	5	605	170	115
	2012 ^P	1 758	160	8	49	42	65
(Continúa)							

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.14
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Mark LT ^a	2007	1 529	198	96	136	151	136
	2008	1 108	30	58	230	204	64
	2009	596	0	0	0	0	0
	2010	851	8	95	126	100	58
	2011	378	1	1	0	31	67
	2012 ^P	456	34	16	16	31	16
Mega cab ^a	2007	329	22	44	61	9	30
	2008	491	31	25	32	80	270
	2009 ^P	12	4	1	0	1	0
New F150 ^a	2009	2 417	0	0	0	0	0
	2010	5 580	312	314	315	238	534
	2011	6 127	176	226	407	749	308
	2012 ^P	6 152	357	304	333	756	265
Ram-1500	2007	3 059	0	0	0	59	314
	2008	3 838	285	243	226	347	270
	2009	3 635	333	112	63	122	109
	2010	3 829	315	303	230	180	225
	2011	2 577	169	396	221	205	138
	2012 ^P	3 264	195	248	113	240	226
Ram-2500	2007	539	0	0	0	0	0
	2008	870	131	49	34	91	77
	2009	1 911	12	31	5	10	8
	2010	2 439	212	237	113	138	145
	2011	2 782	223	219	147	145	151
	2012 ^P	2 244	219	192	103	173	202
Ram-1500 ^a	2007	469	48	93	205	42	48
	2008	1	1	0	0	0	0
	2009 ^P	0	0	0	0	0	0
Ram-2500 ^a	2007	2 034	149	219	462	171	117
	2008	1 828	213	112	64	102	114
	2009 ^P	868	94	192	121	212	156
Silverado 1500	2007	6 421	667	390	504	218	257
	2008	7 213	897	600	479	731	846
	2009	5 153	406	254	318	518	315
	2010	7 082	800	771	404	417	242
	2011	5 822	181	292	545	473	436
	2012 ^P	6 273	282	295	557	319	360
Silverado 2500	2007	3 757	112	7	620	511	371
	2008	9 381	499	628	693	738	603
	2009	6 800	968	473	613	405	556
	2010	4 939	605	368	373	368	266
	2011	4 336	190	176	393	270	359
	2012 ^P	4 189	158	292	586	317	654
Silverado 2500 cabina regular	2007	17 085	113	3 237	1 483	1 150	1 750
	2008	6 570	906	765	376	148	1 067
	2009	3 045	181	160	196	130	192
	2010	1 864	306	203	151	108	111
	2011	1 001	41	71	109	81	62
	2012 ^P	983	79	91	59	60	42
Titán ^a	2007	538	36	68	71	33	53
	2008	431	70	136	84	24	12
	2009	89	22	7	16	1	7
	2010	110	0	0	12	0	8
	2011	267	20	2	2	0	2
	2012 ^P	583	33	66	108	33	13

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.14
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Tundra ^a	2007	470	0	455	8	1	3
	2008	641	2	25	110	6	41
	2009	1 492	177	30	19	3	93
	2010	378	93	50	8	38	62
	2011	301	0	0	1	33	22
	2012 ^p	280	67	52	5	8	13

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.14
 2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	4 502 5 879 2 416 3 495 3 059 2 863	3 355 5 369 3 717 2 054 2 552 3 174	3 626 5 635 4 002 2 697 2 799 3 808	6 833 3 809 4 034 4 772 3 188 4 453	6 833 6 561 4 409 5 569 4 133 3 977	8 807 6 439 6 654 4 955 3 327 5 283	7 546 6 546 5 764 5 295 4 433 5 475
Amarok ^a	0 107 134	184 113 108	193 111 24	127 108 1	118 169 5	5 160 38	166 89 48
Crew Cab	0 428 287 425	0 80 209 545	0 178 335 365	0 389 241 279	150 453 318 349	740 295 305 450	928 368 377 317
Crew Cab ^a	0 26 11 21	0 108 16 14	0 802 5 3	0 106 6 0	0 43 30 19	0 2 18 42	387 6 16 0
F - 250 pick up 117	304 316 426	279 344 373	263 947 261	413 465 86	291 323 32	187 836 3	486 574 66
F - 150 pick up 117	682 734 18	350 696 15	535 544 4	533 765 1	633 549 0	1120 534 0	713 452 0
Gmc sierra ^a	0 61 231 0 20 1 0	0 35 99 0 43 0 0	0 100 146 0 44 0 0	0 178 53 0 8 0 0	0 140 39 0 59 0 0	0 107 6 0 65 0 0	256 135 1 0 56 0 0
Gmc sierra	43 31 9 40 29 2	37 0 12 23 59 153	6 0 129 23 12 122	111 76 34 12 1 76	63 186 121 146 201 88	47 84 130 58 90 142	52 97 48 62 134 87
Hilux ^a	431 278 124 527 146 567	454 407 1 383 106 246	652 567 160 606 0 368	309 544 321 134 184 857	674 544 462 533 686 724	802 572 285 435 313 1441	787 739 300 851 144 1184
L200 ^a	122 197 106 94	203 154 150 338	172 194 237 135	252 387 93 533	266 382 194 352	137 285 223 239	251 113 254 224
Lobo Crew Cab ^a	897 1 208 252 305 37 53	561 1 603 462 110 36 42	494 88 316 216 57 30	991 94 352 223 210 2	945 2 568 582 155 40 120	2361 1 665 931 102 34 123	1938 1 343 289 149 50 333
Lobo Regular Cab ^a	0 108 290 139 112	0 207 112 63 70	0 85 263 171 57	0 195 294 103 12	0 200 276 33 384	0 744 157 7 391	908 166 149 270 408

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.14
 2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Mark LT ^a	204	99	24	8	67	216	194
	123	119	84	79	117	0	0
	0	0	0	180	93	182	141
	42	15	93	90	64	56	104
	67	23	59	48	22	6	53
	14	41	80	8	67	45	88
Mega cab ^a	11	0	29	46	26	30	21
	12	0	3	17	8	11	2
	0	4	2	0	0	0	0
New F150 ^a	0	0	34	640	471	673	599
	397	224	307	1 066	542	950	381
	618	485	541	601	682	289	1 045
	607	417	482	626	562	647	796
Ram-1500	276	221	767	406	359	347	310
	252	10	1185	446	338	133	103
	43	951	748	450	213	249	242
	258	128	117	428	257	446	942
	160	162	181	317	192	227	209
	191	113	337	469	299	543	290
Ram-2500	0	0	0	96	124	151	168
	71	7	117	84	157	27	25
	4	178	246	395	425	156	441
	204	48	34	321	289	310	388
	269	169	356	333	273	315	182
	282	209	163	88	164	229	220
Ram-1500 ^a	12	17	2	1	1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Ram-2500 ^a	213	183	16	28	303	72	101
	239	127	9	259	3	107	479
	27	55	11	0	0	0	0
Silverado 1500	30	57	235	883	1 046	1 192	942
	490	676	482	368	641	498	505
	377	413	270	188	372	913	809
	316	297	135	825	989	876	1 010
	593	538	212	474	498	735	845
	179	290	1215	1016	425	427	908
Silverado 2500	111	178	180	524	214	604	325
	1 102	657	714	382	792	1 568	1 005
	376	481	330	379	624	638	957
	243	120	174	371	907	712	432
	397	375	434	401	531	304	506
	146	406	312	353	261	322	382
Silverado 2500 cabina regular	1 204	850	270	2 281	1 884	1 528	1 335
	750	616	705	163	280	367	427
	196	119	256	317	197	728	373
	133	74	109	92	354	138	85
	64	42	72	61	137	110	151
	27	173	70	57	120	104	101
Titán ^a	23	34	51	25	63	43	38
	9	0	0	12	16	31	37
	11	11	7	3	1	3	0
	2	7	0	- 1	15	47	20
	4	0	3	2	77	98	57
	16	13	28	60	27	117	69

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 2
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012**

Cuadro 3.2.14
2a. parte y última

Unidades

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Tundra ^a	0	0	2	0	0	0	1
	33	8	44	2	0	0	370
	297	124	169	135	157	140	148
	82	36	6	0	0	0	3
	14	8	15	11	61	69	67
	14	10	20	16	30	25	20

^a Unidades importadas.
Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.15
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Total	2007	29 869	2 465	2 593	2 936	2 315	1 714
	2008	31 073	2 152	3 108	2 345	2 376	2 254
	2009	19 190	756	1 110	1 654	1 517	1 154
	2010	20 708	1 247	1 819	1 265	1 504	1 535
	2011	17 819	1 037	1 416	1 714	1 231	1 648
	2012 ^P	22 529	1 398	1 704	1 925	1 458	1 871
Dodge 1000 ^a	2007	513	0	0	0	0	0
	2008	924	47	116	156	77	75
	2009 ^P	1 143	48	27	48	41	16
Avalanche uuv	2007	1 831	161	324	281	164	90
	2008	958	134	77	99	147	65
	2009	740	53	51	35	65	64
	2010	322	87	25	35	31	17
	2011 ^P	154	8	12	29	25	10
	2012 ^P	88	2	7	7	1	3
Cab chasis ^a	2007	981	95	200	95	28	15
	2008	591	56	10	27	67	93
	2009	33	15	0	2	1	8
	2010	40	2	1	11	1	0
	2011 ^P	328	1	5	5	11	205
Cabstar ^a	2007	860	0	0	0	0	0
	2008	1 361	108	180	91	122	74
	2009	1 007	67	129	165	313	37
	2010	108	0	0	0	0	0
	2011	224	18	15	13	11	23
	2012 ^P	289	18	35	95	10	8
Cargo van	2007	945	7	27	46	92	65
	2008	931	144	65	47	38	82
	2009	387	4	23	36	69	21
	2010	809	35	53	41	57	51
	2011	601	38	50	74	47	82
	2012 ^P	1 023	50	42	100	47	61
Crafter ^a	2007	184	0	0	0	0	0
	2008	729	44	27	44	52	42
	2009	581	84	53	42	76	26
	2010	605	29	22	54	35	39
	2011 ^P	479	28	14	35	20	18
Ducato ^a	2007	31	0	0	0	0	0
	2008	188	13	7	8	4	10
	2009	107	13	3	3	5	5
	2010	344	4	4	44	2	1
	2011	550	10	17	110	119	11
	2012 ^P	794	8	2	118	60	106
ELF 200 ^a	2009	286	0			10	3
	2010	480	25	8	27	52	82
	2011	501	6	2	66	27	80
	2012 ^P	973	26	79	100	58	50
ELF 300 ^a	2007	226	0	0	0	0	0
	2008	768	66	54	25	112	59
	2009	678	39	49	74	47	42
	2010	860	37	32	79	86	21
	2011	1 170	49	52	137	37	76
	2012 ^P	696	15	40	93	34	97
Expert HDI ^a	2008	113	0	0	0	0	0
	2009	90	1	9	2	2	4
	2010	150	27	27	36	39	17
	2011 ^P	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012**
Unidades

Cuadro 3.2.15
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
F-250 super duty ^a	2007	1	0	1	0	0	0
	2009	851	0	0	32	145	15
	2010	568	4	40	3	48	153
	2011	210	6	25	44	11	19
	2012 ^P	234	2	12	11	17	23
F-350 ^a	2009	4 314	4	146	280	140	70
	2010	8 308	497	920	282	481	433
	2011	6 599	272	461	532	341	576
	2012 ^P	6 714	541	491	394	455	559
F-350 caseta 137	2007	13 447	1 273	594	1 053	1 214	741
	2008	11 557	968	1 255	830	1 032	1 037
	2009 ^P	1 999	87	138	180	252	484
F-450	2007	2 604	270	236	205	148	241
	2008	2 701	114	243	58	173	158
	2009 ^P	253	68	83	39	25	26
F-450 diesel a	2009	312	0	0	0	0	0
	2010	490	12	2	0	41	68
	2011	383	15	89	64	5	41
	2012 ^P	518	30	35	17	66	21
F-450 ^a	2009	1 036		31	124	55	106
	2010	903	39	177	77	136	37
	2011	578	22	80	104	26	47
	2012 ^P	874	66	73	56	63	91
F-550	2007	872	39	53	35	26	59
	2008	613	32	36	54	9	21
	2009 ^P	49	34	15	0	0	0
F-550 diesel a	2009	135	0	0	0	0	0
	2010	175	1	6	7	6	50
	2011	253	15	36	39	0	41
	2012 ^P	391	58	17	9	35	29
F-550 ^a	2009	341	0	1	88	13	5
	2010	255	6	30	31	22	17
	2011	225	31	18	7	12	13
	2012 ^P	352	40	40	25	25	4
Manager HDI	2008	195	0	0	0	0	36
	2009	213	14	25	35	20	4
	2010	289	8	10	47	27	25
	2011	268	12	35	16	13	12
	2012 ^P	278	13	24	22	14	36
Otros Mercedes benz Vans ^a	2012 ^P	1 623	67	262	275	106	150
Ram - 4000	2007	4 801	93	542	455	457	381
	2008	4 759	414	382	267	370	470
	2009	866	0	0	0	0	0
	2010	3 038	231	235	246	179	383
	2011	2 980	317	353	273	268	292
	2012 ^P	4 675	311	334	463	296	434
Ram - 4000 diesel	2010	156	0	0	0	0	0
	2011	298	31	13	12	61	24
	2012 ^P	512	27	47	25	42	29
Ram - 4000 ^a	2009 ^P	1 437	74	139	195	117	71
Ridgeline ^a	2007	609	95	73	195	85	5
	2008	740	0	159	67	68	19
	2009	365	60	21	39	5	0
	2010	418	36	27	20	34	21
	2011	367	24	7	17	52	0
	2012 ^P	466	44	33	17	32	25

(Continúa)

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.15
1a. parte

Marca	Periodo	Total	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Silverado 3500	2007	1 763	426	526	539	90	105
	2008	3 767	0	471	554	82	0
	2009	1 867	87	147	234	107	147
	2010	2 273	164	190	217	217	119
	2011	1 610	129	123	129	139	74
	2012 ^P	2 029	80	131	98	97	145
Vito carga ^a	2009 ^P	29	0	29	0	0	0
Vito Pasaje ^a	2009 ^P	12	0	12	0	0	0
Wagon ^a	2007	201	6	17	32	11	12
	2008	178	12	26	18	23	13
	2009	100	4	20	1	9	0
	2010	117	3	10	8	10	1
	2011 ^P	41	5	9	8	6	4

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.15
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Total	1 170	1 435	2 747	2 805	3 290	2 666	3 733
	2 733	2 204	2 923	3 240	2 680	2 821	2 237
	2 606	1 088	1 863	1 606	1 955	1 873	2 008
	1 717	1 027	2 990	1 804	2 039	1 891	1 870
	1 497	985	1 484	1 754	1 391	1 663	1 999
	1 917	1 867	1 877	1 728	2 161	2 049	2 574
Dodge 1000 ^a	0	0	0	200	220	12	81
	145	67	72	79	47	16	27
	961	2	0	0	0	0	0
Avalanche uuv	61	40	50	93	188	247	132
	74	30	11	130	90	57	44
	5	1	101	62	74	123	106
	13	18	10	7	23	37	19
	7	2	9	20	15	2	15
	0	13	14	12	8	9	12
Cab chasis ^a	28	134	145	64	127	0	50
	112	94	17	3	5	103	4
	0	0	0	0	3	1	3
	1	0	4	0	1	6	13
	0	0	0	101	0	0	0
Cabstar ^a	0	0	0	219	194	207	240
	97	142	171	74	137	75	90
	72	86	68	23	46	1	0
	0	17	11	36	18	10	16
	2	5	11	10	41	44	31
	2	5	12	24	9	18	53
Cargo van	73	89	85	101	117	0	243
	95	83	96	98	81	18	84
	19	20	40	28	45	14	68
	118	60	76	36	104	88	90
	141	95	66	8	0	0	0
	119	51	165	172	151	36	29
Crafter ^a	0	0	2	75	47	40	20
	49	42	74	80	97	89	89
	78	56	29	15	37	24	61
	35	23	33	46	60	43	186
	44	26	23	52	34	26	159
Ducato ^a	0	0	0	0	6	18	7
	16	14	16	18	19	10	53
	8	11	16	6	9	14	14
	123	137	0	3	11	9	6
	4	4	22	15	37	92	109
	166	0	102	109	55	38	30
ELF 200 ^a	36	28	65	2	49	30	63
	60	14	23	63	37	37	52
	37	31	32	40	14	54	112
	54	101	94	15	161	123	112
ELF 300 ^a	0	0	0	0	0	172	54
	127	121	62	59	14	38	31
	49	63	37	70	32	86	90
	80	123	94	124	45	88	51
	20	35	64	102	63	216	319
	88	42	83	42	90	39	33
Expert HDI ^a	0	32	12	2	45	12	10
	3	9	9	14	7	17	13
	4	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

(Continúa)

**Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca**
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.15
2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
F-250 super duty ^a	0	0	0	0	0	0	0
	17	1	195	146	94	135	71
	86	13	29	40	48	67	37
	17	1	24	13	12	34	4
	8	32	21	32	11	20	45
F-350 ^a	232	123	498	667	672	753	729
	446	371	1 454	822	1 055	780	767
	689	370	746	832	531	661	588
	555	541	610	521	438	834	775
F-350 caseta 137	458	531	1 478	1 144	1 655	1 300	2 006
	974	729	802	1 055	950	851	1 074
	773	83	2	0	0	0	0
F-450	98	214	460	304	94	203	131
	363	239	204	392	265	303	189
	9	2	1	0	0	0	0
F-450 diesel a	0	0	74	55	84	23	76
	85	27	73	54	41	33	54
	30	22	8	16	17	43	33
	67	34	46	68	32	38	64
F-450 ^a	81	87	62	113	112	147	118
	109	24	62	40	96	37	69
	69	4	42	69	27	60	28
	30	70	63	93	134	67	68
F-550	59	61	84	86	185	85	100
	40	54	36	62	86	126	57
	0	0	0	0	0	0	0
F-550 diesel a	0	0	16	30	50	26	13
	13	12	18	15	12	16	19
	11	0	20	6	27	27	31
	48	82	13	16	12	19	53
F-550 ^a	73	26	16	27	41	24	27
	30	24	10	15	32	15	23
	36	13	7	26	16	29	17
	26	23	11	69	29	37	23
Manager HDI	56	16	17	13	8	24	25
	9	11	12	12	20	14	37
	32	18	37	18	30	26	11
	28	20	8	21	33	21	49
	10	48	13	9	17	18	54
	114	147	109	211	182	0	0
Ram - 4000	356	281	412	478	384	332	630
	228	82	931	443	300	746	126
	0	0	0	0	458	92	316
	421	94	353	102	140	399	255
	227	259	168	240	205	218	160
	392	473	169	43	524	355	881
Ram - 4000 diesel	0	34	44	24	22	4	28
	5	5	52	42	12	7	34
	43	18	21	2	92	85	81
Ram - 4000 ^a	15	250	432	144	0	0	0
Ridgeline ^a	11	4	7	9	67	50	8
	3	4	0	223	109	50	38
	25	26	4	0	0	173	12
	5	2	193	35	24	11	10
	1	0	0	26	47	3	190
	60	32	4	12	24	98	85
(Continúa)							

Volumen de las ventas mensuales de camiones ligeros de la clase 3
a la red de distribuidores por marca
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Cuadro 3.2.15
 2a. parte y última

Marca	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Silverado 3500	12	47	0	18	0	0	0
	336	439	388	500	406	301	290
	133	193	175	178	110	170	186
	29	3	456	316	232	174	156
	123	93	181	113	260	126	120
	135	155	327	278	192	215	176
Vito carga ^a	0	0	0	0	0	0	0
Vito Pasaje ^a	0	0	0	0	0	0	0
Wagon ^a	14	34	24	14	6	0	31
	18	16	14	9	21	2	6
	8	10	11	14	12	6	5
	27	13	10	8	8	11	8
	6	0	1	2	0	0	0

^a Unidades importadas.
 Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores
por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2007 a 2012**

Cuadro 3.2.16

Unidades

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
2 0 0 7									
Total	454 087	17 781	7 589	115 878	52 861	39 633	121 182	69 294	29 869
Aguascalientes	4 790	133	48	952	450	448	1 417	947	395
Baja California ^a	11 738	114	260	3 622	1 117	744	3 191	2 182	508
Campeche	2 627	59	57	809	246	302	741	356	57
Coahuila de Zaragoza	13 255	107	167	3 146	1 431	1 340	3 050	2 855	1 159
Colima	4 078	47	54	1 179	397	296	1 204	725	176
Chiapas	10 298	717	203	2 038	532	588	4 336	1 273	611
Chihuahua	13 702	84	144	3 305	1 276	881	3 635	3 663	714
Distrito Federal	82 237	5 590	1 810	24 321	12 495	9 207	16 258	7 903	4 653
Durango	3 416	35	40	770	360	272	941	849	149
Guanajuato	19 909	243	208	4 343	2 521	1 997	5 862	3 486	1 249
Guerrero	6 725	580	93	1 673	392	236	2 331	850	570
Hidalgo	5 566	490	104	1 362	438	498	1 637	584	453
Jalisco	39 499	752	513	9 444	5 032	2 623	11 340	7 119	2 676
México	44 737	3 591	575	11 533	4 603	5 051	10 424	4 538	4 422
Michoacán de Ocampo	11 026	486	130	2 825	1 092	778	3 292	1 755	668
Morelos	6 244	560	137	1 579	634	548	1 689	645	452
Nayarit	2 303	38	57	760	69	128	613	462	176
Nuevo León	34 802	450	422	8 901	6 292	3 452	7 749	5 124	2 412
Oaxaca	8 312	212	84	1 470	352	337	4 557	878	422
Puebla	16 037	996	257	3 774	1 885	1 408	4 330	2 108	1 279
Querétaro	7 846	208	88	2 226	1 002	561	2 440	792	529
Quintana Roo	7 517	300	450	2 147	733	820	2 035	756	276
San Luis Potosí	7 943	113	95	2 144	729	622	2 537	1 238	465
Sinaloa	16 452	158	293	3 208	1 621	860	4 422	5 008	882
Sonora	11 427	79	165	2 266	1 388	902	2 849	3 176	602
Tabasco	9 632	525	164	2 318	807	755	3 383	1 231	449
Tamaulipas	18 857	113	267	4 893	1 844	1 413	4 304	4 699	1 324
Tlaxcala	1 758	147	12	534	38	134	493	172	228
Veracruz de Ignacio de la Llave	21 058	416	442	5 838	1 893	1 594	6 840	2 576	1 459
Yucatán	8 334	404	220	2 053	1 147	730	2 558	895	327
Zacatecas	1 962	34	30	445	45	108	724	449	127
2 0 0 8									
Total	454 087	17 781	7 589	115 878	52 861	39 633	121 182	69 294	29 869
Aguascalientes	4 790	133	48	952	450	448	1 417	947	395
Baja California ^a	11 738	114	260	3 622	1 117	744	3 191	2 182	508
Campeche	2 627	59	57	809	246	302	741	356	57
Coahuila de Zaragoza	13 255	107	167	3 146	1 431	1 340	3 050	2 855	1 159
Colima	4 078	47	54	1 179	397	296	1 204	725	176
Chiapas	10 298	717	203	2 038	532	588	4 336	1 273	611
Chihuahua	13 702	84	144	3 305	1 276	881	3 635	3 663	714
Distrito Federal	82 237	5 590	1 810	24 321	12 495	9 207	16 258	7 903	4 653
Durango	3 416	35	40	770	360	272	941	849	149
Guanajuato	19 909	243	208	4 343	2 521	1 997	5 862	3 486	1 249
Guerrero	6 725	580	93	1 673	392	236	2 331	850	570
Hidalgo	5 566	490	104	1 362	438	498	1 637	584	453
Jalisco	39 499	752	513	9 444	5 032	2 623	11 340	7 119	2 676
México	44 737	3 591	575	11 533	4 603	5 051	10 424	4 538	4 422
Michoacán de Ocampo	11 026	486	130	2 825	1 092	778	3 292	1 755	668
Morelos	6 244	560	137	1 579	634	548	1 689	645	452
Nayarit	2 303	38	57	760	69	128	613	462	176
Nuevo León	34 802	450	422	8 901	6 292	3 452	7 749	5 124	2 412
Oaxaca	8 312	212	84	1 470	352	337	4 557	878	422
Puebla	16 037	996	257	3 774	1 885	1 408	4 330	2 108	1 279
Querétaro	7 846	208	88	2 226	1 002	561	2 440	792	529
Quintana Roo	7 517	300	450	2 147	733	820	2 035	756	276
San Luis Potosí	7 943	113	95	2 144	729	622	2 537	1 238	465
Sinaloa	16 452	158	293	3 208	1 621	860	4 422	5 008	882
Sonora	11 427	79	165	2 266	1 388	902	2 849	3 176	602
Tabasco	9 632	525	164	2 318	807	755	3 383	1 231	449
Tamaulipas	18 857	113	267	4 893	1 844	1 413	4 304	4 699	1 324
Tlaxcala	1 758	147	12	534	38	134	493	172	228
Veracruz de Ignacio de la Llave	21 058	416	442	5 838	1 893	1 594	6 840	2 576	1 459
Yucatán	8 334	404	220	2 053	1 147	730	2 558	895	327
Zacatecas	1 962	34	30	445	45	108	724	449	127

(Continúa)

**Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores
por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2007 a 2012**
Unidades

Cuadro 3.2.16

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
2 0 0 9									
Total	299 145	15 972	2 376	76 377	41 422	14 654	80 851	48 303	19 190
Aguascalientes	4 351	181	34	814	432	154	1 787	464	485
Baja California ^a	7 936	102	107	2 175	878	275	2 369	1 734	296
Campeche	1 957	79	8	536	290	84	557	350	53
Coahuila de Zaragoza	7 579	65	32	1 944	1 142	487	1 740	1 818	351
Colima	2 144	60	23	488	183	59	759	487	85
Chiapas	7 429	544	30	1 419	465	273	3 242	1 039	417
Chihuahua	6 877	79	37	1 721	814	239	2 098	1 580	309
Distrito Federal	56 675	4 510	804	17 923	9 870	4 070	10 252	5 973	3 273
Durango	1 841	30	12	414	215	85	581	404	100
Guanajuato	11 822	252	65	2 641	1 593	627	3 512	2 478	654
Guerrero	5 061	527	8	1 195	278	148	2 087	496	322
Hidalgo	4 305	487	23	1 181	315	162	1 247	564	326
Jalisco	25 533	770	198	5 539	3 505	960	7 475	5 002	2 084
México	29 441	3 501	139	8 665	4 150	1 784	6 123	2 405	2 674
Michoacán de Ocampo	8 698	358	46	2 104	988	281	2 836	1 634	451
Morelos	4 267	473	33	1 087	534	266	1 108	484	282
Nayarit	1 655	34	23	414	104	48	425	467	140
Nuevo León	18 880	498	180	4 725	3 668	1 129	4 464	2 737	1 479
Oaxaca	6 476	215	49	1 090	447	96	3 365	807	407
Puebla	11 343	1 072	58	2 644	1 523	534	3 348	1 302	862
Querétaro	5 725	151	24	1 699	1 082	271	1 614	632	252
Quintana Roo	4 168	351	44	1 164	730	198	968	553	160
San Luis Potosí	5 418	226	19	1 219	710	264	1 820	877	283
Sinaloa	11 372	236	143	2 109	1 247	339	3 282	3 532	484
Sonora	6 660	51	12	1 402	816	298	1 766	2 014	301
Tabasco	7 021	309	20	1 656	971	231	2 289	1 172	373
Tamaulipas	12 828	154	66	3 030	1 585	492	3 035	3 563	903
Tlaxcala	1 179	140	4	272	121	39	353	173	77
Veracruz de Ignacio de la Llave	14 381	300	101	3 451	1 870	519	4 454	2 747	939
Yucatán	4 508	193	34	1 268	801	201	1 197	533	281
Zacatecas	1 615	24	0	388	95	41	698	282	87
2 0 1 0									
Total	318 969	16 731	2 838	87 836	45 952	18 787	79 469	46 648	20 708
Aguascalientes	3 327	150	26	856	451	217	958	452	217
Baja California ^a	7 586	146	251	2 194	976	320	1 758	1 598	343
Campeche	2 073	48	18	638	276	129	511	399	54
Coahuila de Zaragoza	9 748	120	54	2 558	1 599	886	2 993	1 161	377
Colima	4 969	76	21	642	254	129	1 562	1 587	698
Chiapas	7 634	478	47	1 670	616	186	1 943	1 999	695
Chihuahua	4 543	92	39	1 605	833	360	869	638	107
Distrito Federal	63 850	3 915	662	20 843	11 656	4 204	11 862	6 499	4 209
Durango	2 244	45	9	497	230	108	645	615	95
Guanajuato	18 397	339	52	3 004	1 818	849	6 550	3 216	2 569
Guerrero	9 216	588	15	1 354	309	115	3 368	2 792	675
Hidalgo	4 832	619	50	1 182	293	167	1 809	446	266
Jalisco	15 481	777	282	6 915	4 224	1 539	1 123	381	240
México	35 692	3 844	223	10 694	4 477	2 252	7 850	4 005	2 347
Michoacán de Ocampo	8 298	370	61	2 215	884	341	2 595	1 370	462
Morelos	4 585	528	50	1 300	585	257	1 109	483	273
Nayarit	1 357	44	11	393	93	45	379	274	118
Nuevo León	20 990	951	178	5 297	3 735	1 821	4 932	2 700	1 376
Oaxaca	6 065	185	41	1 330	541	120	2 777	755	316
Puebla	11 287	859	92	3 103	1 527	545	3 263	1 170	728
Querétaro	8 079	181	47	2 007	1 037	308	1 736	2 236	527
Quintana Roo	4 364	307	61	1 230	717	414	902	483	250
San Luis Potosí	5 681	173	17	1 433	748	357	1 850	784	319
Sinaloa	9 822	377	164	2 291	1 183	365	2 777	2 201	464
Sonora	7 362	76	40	1 518	1 044	441	1 774	2 005	464
Tabasco	6 405	308	23	1 541	924	232	2 102	993	282
Tamaulipas	10 859	234	67	2 853	1 411	652	2 760	2 079	803
Tlaxcala	1 441	124	4	424	149	61	417	137	125
Veracruz de Ignacio de la Llave	15 839	496	163	4 431	2 418	930	4 188	2 275	938
Yucatán	5 056	247	61	1 344	837	358	1 463	523	223
Zacatecas	1 887	34	9	474	107	79	644	392	148

(Continúa)

Volumen de las ventas de camiones ligeros a la red de distribuidores
por entidad federativa según categoría
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 3.2.16

Entidad federativa	Total	Uso múltiple					Otros		
		A	B	C	D	E	Clase 1	Clase 2	Clase 3
2 0 1 1									
Total	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
2 0 1 2 ^P									
Total	342 000	20 105	2 735	109 311	41 076	20 102	85 953	42 328	22 529
Aguascalientes	4 030	435	10	1 108	330	188	1 310	376	273
Baja California ^a	5 933	147	125	2 409	794	207	1 219	875	157
Baja California Sur		116	53	854	144	89	495	320	68
Campeche	2 003	43	32	817	336	125	237	336	77
Coahuila de Zaragoza	10 168	266	39	2 768	1 139	920	2 180	1 784	1 072
Colima	2 913	66	43	742	330	133	901	578	120
Chiapas	9 416	549	46	2 315	768	172	3 866	1 188	512
Chihuahua	9 652	175	42	2 796	1 276	473	2 103	2 292	495
Distrito Federal	68 293	5 466	433	25 354	9 759	4 264	11 162	6 416	5 439
Durango	2 292	44	18	597	220	133	648	430	202
Guanajuato	12 767	445	73	3 663	1 586	972	3 133	2 115	780
Guerrero	3 901	340	16	1 022	281	96	1 525	429	192
Hidalgo	4 076	378	27	1 362	434	165	1 255	280	175
Jalisco	29 133	909	351	8 905	3 435	1 657	8 400	3 127	2 349
México	36 057	3 908	203	13 499	3 977	2 416	7 059	2 440	2 555
Michoacán de Ocampo	8 902	400	76	2 759	752	313	2 931	1 086	585
Morelos	4 835	354	58	1 551	604	278	1 001	633	356
Nayarit	1 179	78	18	433	86	32	291	140	101
Nuevo León	21 368	1 089	167	5 888	2 672	2 085	4 270	3 620	1 577
Oaxaca	7 193	249	47	1 605	484	142	3 479	877	310
Puebla	12 255	761	111	4 212	1 321	522	3 820	805	703
Querétaro	8 992	343	45	3 102	1 059	480	2 721	861	381
Quintana Roo	5 655	599	89	1 844	851	440	1 193	434	205
San Luis Potosí	7 262	210	19	1 774	608	379	3 225	703	344
Sinaloa	9 389	311	184	2 468	1 103	538	2 583	1 782	420
Sonora	8 428	98	66	2 354	1 139	440	1 727	2 114	490
Tabasco	8 652	497	36	2 190	907	401	3 199	1 056	366
Tamaulipas	10 342	348	79	2 919	1 272	520	2 741	1 847	616
Tlaxcala	1 253	79	4	448	95	37	401	52	137
Veracruz de Ignacio de la Llave	18 134	928	168	5 039	2 281	1 098	5 138	2 387	1 095
Yucatán	5 707	369	53	1 921	918	317	1 384	497	248
Zacatecas	1 820	105	4	593	115	70	356	448	129

Nota: Los totales de este cuadro no coinciden plenamente con los de los cuadros 3.1.1, 3.2.9, 3.2.10, 3.2.11, 3.2.12, 3.2.13, 3.2.14 y 3.2.15, debido a que no se dispone de los datos ajustados para cada entidad federativa. La razón por la que se mantiene este cuadro, es porque permite apreciar la magnitud de las ventas de cada estado.

Incluye unidades importadas. Excluye unidades de Clase 7.

^a Incluye Baja California Sur.

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa y categoría

Cuadro 3.2.17

Serie anual de 2006 a 2011

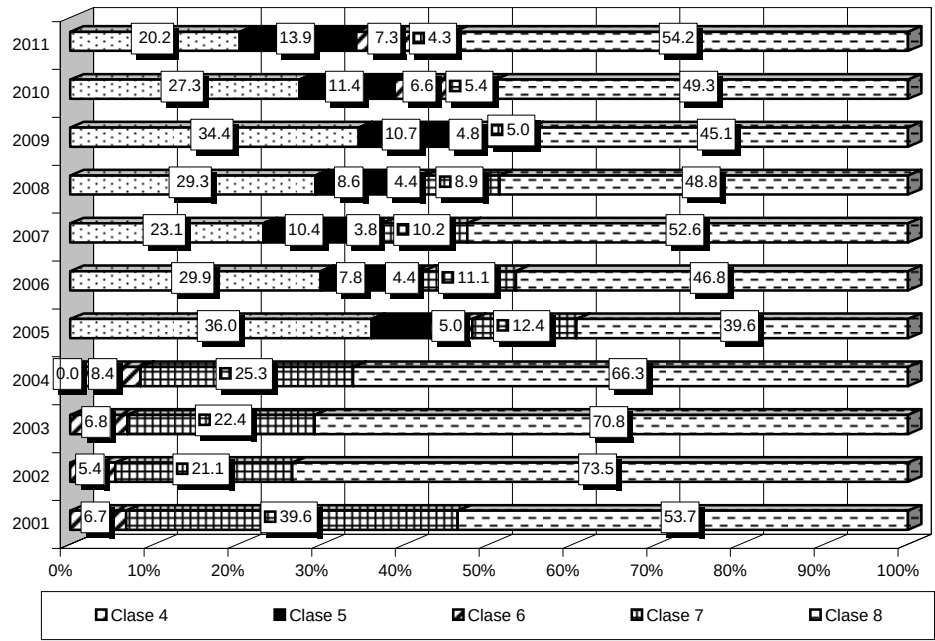
Unidades

Empresa Categoría	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	22 244	22 788	25 962	12 470	16 444	14 613
Clase 4	6 654	5 255	7 598	4 295	4 497	2 954
Clase 5	1 735	2 359	2 240	1 333	1 871	2 037
Clase 6	973	858	1 148	593	1 079	1 069
Clase 7	2 469	2 332	2 317	623	887	632
Clase 8	10 413	11 984	12 659	5 626	8 110	7 921
Camiones y Motores						
International de México, SA de CV	5 476	6 831	6 114	3 051	3 344	3 442
Clase 4	221	416	237	54	26	19
Clase 5	557	973	1 032	271	266	236
Clase 6	0	0	0	0	0	12
Clase 7	399	598	429	251	194	150
Clase 8	4 299	4 844	4 416	2 475	2 858	3 025
Chrysler	0	0	0	0	388	364
Clase 4	0	0	0	0	388	364
Ford Motor Company, SA de CV	4 562	3 476	3 608	2 126	1 823	1 439
Clase 4	3 708	2 604	2 995	1 601	589	0
Clase 5	854	872	613	525	1 234	1 439
General Motors de México, SA de CV	4 582	2 560	1 685	0	0	0
Clase 4	1 901	0	0	0	0	0
Clase 6	341	181	8	0	0	0
Clase 7	924	788	543	0	0	0
Clase 8	1 416	1 591	1 134	0	0	0
Grupo Freightliner de México, SA de CV^a	3 271	3 673	4 532	2 395	4 510	3 615
Clase 4	0	0	84	334	793	668
Clase 5	0	4	11	0	0	0
Clase 6	586	621	578	280	499	516
Clase 7	679	548	828	164	520	337
Clase 8	2 006	2 500	3 031	1 617	2 698	2 094
Hino de México, SA de CV	0	238	2 197	622	912	874
Clase 4	0	238	727	531	611	649
Clase 6	0	0	490	18	61	100
Clase 8	0	0	980	73	240	125
Isuzu de México, SA de CV	0	0	27	263	498	427
Clase 4	824	1 906	2 809	1 775	2 090	1 254
Clase 6	0	0	27	263	498	427
Kenworth Mexicana, SA de CV	2 320	2 547	2 692	1 364	2 437	2 733
Clase 5	0	0	0	18	11	11
Clase 6	11	29	33	31	21	14
Clase 7	411	303	392	128	171	145
Clase 8	1 898	2 215	2 267	1 187	2 234	2 563
Man, SA de CV	0	0	0	0	0	6
Clase 8	0	0	0	0	0	6
Sterling Trucks de México, SA de CV	612	624	1 222	42	0	0
Clase 4	0	91	746	0	0	0
Clase 6	35	27	12	1	0	0
Clase 7	0	0	3	0	0	0
Clase 8	577	506	461	41	0	0
Volvo Trucks de México, SA de CV	56	103	75	56	82	108
Clase 7	3	0	0	0	2	0
Clase 8	53	103	75	56	80	108
Volkswagen de México, SA de CV	541	830	1 001	776	360	351
Clase 5	324	510	584	519	360	351
Clase 7	53	95	122	80	0	0
Clase 8	164	225	295	177	0	0

Fuente: ANPACT, AC. Boletín Estadístico Mensual (varios números).

Estructura del volumen de las ventas al mayoreo de camiones pesados por categoría
De 2001 a 2011
Por ciento

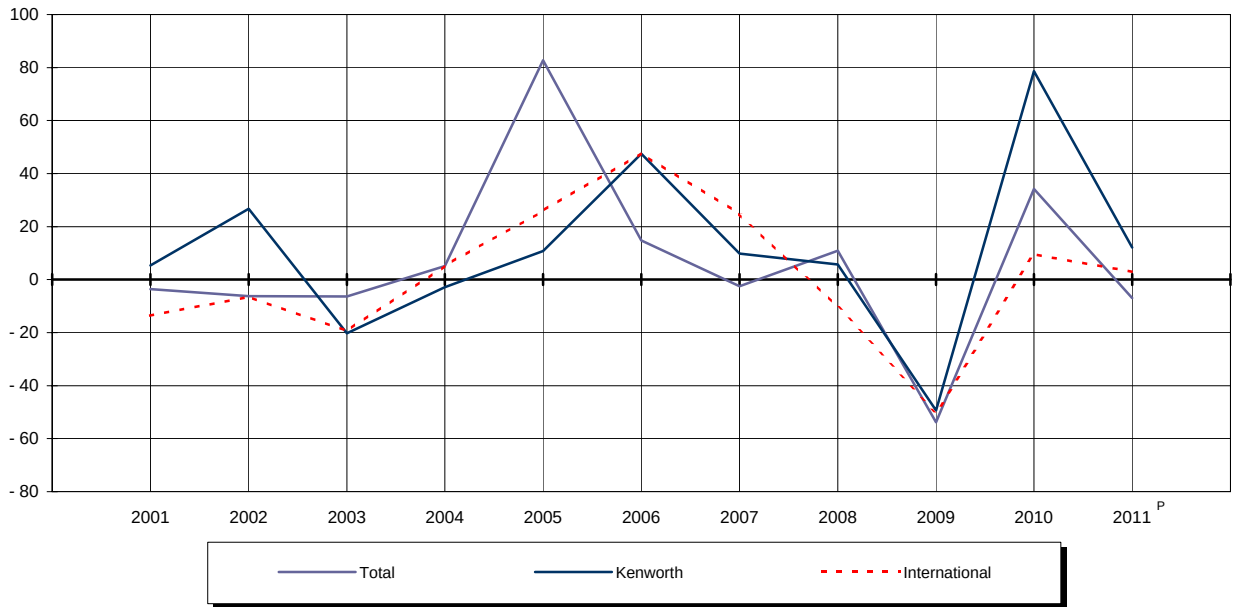
Gráfica 3.2.17.1



Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

Evolución de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa
De 2001 a 2011
Variación % anual

Gráfica 3.2.17.2



Fuente: Cuadro 3.2.17 y base de datos de la publicación.

Evolución de las ventas al mayoreo de camiones pesados por empresa

De 2001 a 2011

Gráfica 3.2.17.3

Variación % anual



3.3 Comercio exterior

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa Serie anual de 2007 a 2012 Unidades

Cuadro 3.3.1

1a. parte

Empresa	2007			2008			2009		
	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes
Total	1 613 313	1 110 407	502 906	1 661 403	1 106 036	555 367	1 220 612	808 597	412 015
Chrysler de México, S A	272 109	112 575	159 534	253 601	56 567	197 034	135 011	13 725	121 286
Fiat, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ford Motor Company, SA de CV	263 452	242 948	20 504	272 924	266 398	6 526	231 003	227 998	3005
General Motors de México, SA de CV	383 943	103 610	280 333	387 152	123 326	263 826	278 485	73 436	205 049
Honda de México, SA de CV	15 755	11 217	4 538	34 037	0	34 037	36 829	0	36 829
Nissan Mexicana, SA de CV	314 269	308 521	5 748	281 036	276 971	4 065	225 263	222 113	3 150
Renault de México, SA de CV	83	83	0	19	19	0	4	4	0
Toyota de México, SA de CV	32 249	0	32 249	49 879	0	49 879	42 696	0	42 696
Volkswagen de México, SA de CV	331 453	331 453	0	382 755	382 755	0	271 321	271 321	0

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por empresa Serie anual de 2007 a 2012 Unidades

Cuadro 3.3.1

2a. parte y última

Empresa	2010			2011			2012 ^P		
	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes	Total	Auto- móviles	Camio- nes
Total	1 859 515	1 176 500	683 015	2 143 879	1 372 391	771 488	2 355 565	1 417 271	938 294
Chrysler de México, SA	224 078	11 056	213 022	266 117	0	266 117	343 218	0	343 218
Fiat, SA de CV	0	0	0	56 979	56 979	0	81 537	81 537	0
Ford Motor Company, SA de CV	384 959	380 770	4 189	449 925	443 354	6 571	384 665	377 119	7 546
General Motors de México, SA de CV	460 112	102 842	357 270	443 242	59 702	383 540	465 277	30 104	435 173
Honda de México, SA de CV	41 121	0	41 121	36 429	0	36 429	39 737	0	39 737
Nissan Mexicana, SA de CV	344 246	331 111	13 135	411 661	382 369	29 292	467 338	410 379	56 959
Renault de México, SA de CV	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toyota de México, SA de CV	54 278	0	54 278	49 539	0	49 539	55 661	0	55 661
Volkswagen de México, SA de CV	350 721	350 721	0	429 987	429 987	0	518 132	518 132	0

Fuente: AMIA, AC. *Boletín Mensual* (varios números).

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa

Cuadro 3.3.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Continente	Total		Automóviles								Camiones						
País de destino	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Fiat	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota	
2 0 0 7																	
Total	1 110 406	502 907	112 575	0	242 948	103 609	11 217	308 521	83	331 453	159 534	20 504	280 334	4 538	5 748	32 249	
América	901 999	491 959	96 705	0	242 948	101 913	11 217	279 991	83	169 142	154 122	20 504	274 814	4 538	5 732	32 249	
Argentina	16 156	1	0	0	0	0	398	1 297	0	14 461	0	0	1	0	0	0	
Bahamas	33	104	0	0	0	0	0	10	0	23	0	0	20	0	84	0	
Bolivia	51	84	0	0	0	0	0	44	0	7	0	0	0	0	84	0	
Brasil	24 986	0	0	0	0	0	1 468	12 964	0	10 554	0	0	0	0	0	0	
Canadá	55 972	32 738	5 343	0	0	3 992	0	33 770	0	12 867	21 409	0	11 329	0	0	0	
Chile	10 191	2 096	0	0	0	0	0	9 332	0	859	0	0	96	0	2 000	0	
Colombia	7 750	798	0	0	0	1 229	0	3 443	0	3 078	0	0	0	0	798	0	
Costa Rica	497	64	0	0	0	0	0	322	0	175	0	0	64	0	0	0	
Curazao	13	10	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	6	0	4	0	
Ecuador	1 619	198	0	0	0	0	0	1 328	0	291	0	0	0	0	198	0	
El Salvador	192	548	0	0	0	0	0	138	0	54	0	0	11	0	537	0	
Estados Unidos	763 537	440 410	91 362	0	242 948	89 072	9 345	208 773	0	122 037	132 713	10 412	260 496	4 538	2	32 249	
Guatemala	1 032	418	0	0	0	220	0	120	0	692	0	0	141	0	277	0	
Honduras	52	206	0	0	0	0	0	18	0	34	0	0	26	0	180	0	
Panamá	1 487	358	0	0	0	0	0	1 356	83	48	0	0	52	0	306	0	
Perú	1 756	211	0	0	0	0	0	1 374	0	382	0	0	0	0	211	0	
Puerto Rico	1 597	0	0	0	0	0	0	1 573	0	24	0	0	0	0	0	0	
República Dominicana	433	315	0	0	0	0	0	194	0	239	0	0	145	0	170	0	
Uruguay	545	431	0	0	0	0	6	277	0	262	0	0	0	0	431	0	
Venezuela	13 730	12 423	0	0	0	7 400	0	3 350	0	2 980	0	10 092	2 331	0	0	0	
Otros	370	546	0	0	0	0	0	308	0	62	0	0	96	0	450	0	
Asia	12 082	16	0	0	0	0	0	11 663	0	419	0	0	0	0	16	0	
Israel	920	0	0	0	0	0	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0	
Japón	129	16	0	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	16	0	
Taiwán	11 033	0	0	0	0	0	0	10 614	0	419	0	0	0	0	0	0	
Europa	189 332	5 412	15 870	0	0	0	0	11 650	0	161 812	5 412	0	0	0	0	0	
Alemania	179 616	5 412	15 870	0	0	0	0	1 934	0	161 812	5 412	0	0	0	0	0	
Bélgica	90	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chipre	260	0	0	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	
Croacia	41	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	
Eslovaquia	77	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	
España	1 114	0	0	0	0	0	0	1 114	0	0	0	0	0	0	0	0	
Francia	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	
Grecia	1 883	0	0	0	0	0	0	1 883	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holanda	56	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inglaterra	40	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
Irlanda	4 760	0	0	0	0	0	0	4 760	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malta	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rumania	1 057	0	0	0	0	0	0	1 057	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ucrania	311	0	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0	
No especificado	6 993	5 520	0	0	0	1 696	0	5 217	0	80	0	0	5 520	0	0	0	

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa Cuadro 3.3.2
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Continente País de destino	Total			Automóviles							Camiones						
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Fiat	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota	
2 0 0 8																	
Total	1 106 036	555 367	56 567	0	266 398	123 326	0	276 971	19	382 755	197 034	6 526	263 826	34 037	4 065	49 879	
América	880 973	528 320	49 343	0	266 398	122 275	0	236 719	19	206 219	169 987	6 526	263 826	34 037	4 065	49 879	
Argentina	26 590	3 190	0	0	0	1 975		3 505	0	21 110	0	0	1	3 188	1	0	
Bahamas	57	29	0	0	0	0	0	55	0	2	0	0	8		21	0	
Bolivia	136	70	0	0	0	0	0	118	0	18	0	0	0	0	70	0	
Brasil	29 140	21 150	0	0	0	0	0	10 876	0	18 264	0	0	9 713	11 437	0	0	
Canadá	65 152	47 454	2 342	0	0	12 428	0	32 635	0	17 747	31 688	0	15 766	0	0	0	
Chile	8 522	850	0	0	0	0	0	7 453	0	1 069	0	0	0	0	850	0	
Colombia	8 676	603	0	0	0	1 163	0	3 519	0	3 994	0	0	0	0	603	0	
Costa Rica	603	58	0	0	0	0	0	320	0	283	0	0	58	0	0	0	
Curazao	48	21	0	0	0	0	0	6	0	42	0	0	9	0	12	0	
Ecuador	3 873	772	0	0	0	0	0	2 948	0	925	0	0	0	0	772	0	
El Salvador	217	87	0	0	0	84	0	126	0	7	0	0	16	0	71	0	
Estados Unidos	723 948	451 577	47 001	0	266 398	103 715	0	167 254	0	139 580	138 299	6 525	237 572	19 300	2	49 879	
Guatemala	849	309	0	0	0	132	0	378	0	339	0	0	160	0	149	0	
Honduras	128	74	0	0	0	0	0	17	0	111	0	0	30	0	44	0	
Panamá	1 792	565	0	0	0	0	0	1 653	19	120	0	0	321	0	244	0	
Perú	3 787	52	0	0	0	0	0	2 562	0	1 225	0	0	0	0	52	0	
Puerto Rico	2 240	0	0	0	0	0	0	2 240	0	0	0	0	0	0	0	0	
República Dominicana	136	65	0	0	0	0	0	65	0	71	0	0	65	0	0	0	
Uruguay	1 494	352	0	0	0	0	0	712	0	782	0	0	0	112	240	0	
Venezuela	3 162	1	0	0	0	2 733	0	0	0	429	0	1	0	0	0	0	
Otros	423	1 041	0	0	0	45	0	277	0	101	0	0	107	0	934	0	
Asia	35 976	0	0	0	0	0	0	26 869	0	9 107	0	0	0	0	0	0	
Australia	159	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0	
China	2 096	0	0	0	0	0	0	0	0	2 096	0	0	0	0	0	0	
Israel	5 186	0	0	0	0	0	0	5 186	0	0	0	0	0	0	0	0	
Japón	6 420	0	0	0	0	0	0	36	0	6 384	0	0	0	0	0	0	
Taiwán	22 115	0	0	0	0	0	0	21 647	0	468	0	0	0	0	0	0	
Europa	186 704	27 047	7 224	0	0	0	0	12 119	0	167 361	27 047	0	0	0	0	0	
Alemania	178 302	27 047	7 224	0	0	0	0	3 717	0	167 361	27 047	0	0	0	0	0	
Bélgica	38	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chipre	180	0	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	
Croacia	133	0	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0	
Eslovaquia	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
España	2 494	0	0	0	0	0	0	2 494	0	0	0	0	0	0	0	0	
Francia	28	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
Grecia	1 225	0	0	0	0	0	0	1 225	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inglaterra	101	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
Irlanda	1 782	0	0	0	0	0	0	1 782	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rumania	105	0	0	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ucrania	2 296	0	0	0	0	0	0	2 296	0	0	0	0	0	0	0	0	
No especificado	2 383	0	0	0	0	1 051	0	1 264	0	68	0	0	0	0	0	0	

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa

Cuadro 3.3.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Continente	Total		Automóviles								Camiones						
País de destino	Auto-móviles	Ca-mio-nes	Chrys-ler	Fiat	Ford	Gene-ral mo-tors	Honda	Nissan	Re-nault	Volks-wagen	Chrys-ler	Ford	Gene-ral mo-tors	Honda	Nissan	To-yota	
2 0 0 9																	
Total	809 146	425 302	13 725	0	227 998	73 452	0	222 576	4	271 391	121 286	3 005	207 221	36 829	3 150	42 696	
América	680 864	400 900	13 227	0	227 998	73 436	0	217 684	4	148 515	110 172	3 005	205 049	36 829	3 149	42 696	
Argentina	24 081	1 443	0	0	0	6 519		2 929	0	14 633	0	0	0	1 443	0	0	
Bahamas	9	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	0	
Bolivia	72	68	0	0	0	0	0	58	0	14	0	0	0	0	68	0	
Brasil	24 910	21 621	0	0	8 160	0	0	8 945	0	7 805	0	0	12 611	9 010	0	0	
Canadá	55 335	43 614	2 345	0	0	7 290	0	30 986	0	14 714	19 149	0	24 465	0	0	0	
Chile	11 703	1 793	0	0	0	5 651	0	5 841	0	211	0	0	82	0	1 711	0	
Colombia	5 676	1 507	0	0	346	818	0	1 696	0	2 816	0	0	472	630	405	0	
Costa Rica	190	11	0	0	0	0	0	117	0	73	0	0	10	0	1	0	
Curazao	45	73	0	0	0	0	0	38	0	7	0	0	65	0	8	0	
Ecuador	1 757	443	0	0	0	0	0	1 641	0	116	0	0	13	0	430	0	
El Salvador	72	6	0	0	0	39	0	33	0	0	0	0	6	0	0	0	
Estados Unidos	549 284	329 458	10 882	0	219 492	52 370	0	159 327	0	107 213	91 023	3 005	167 067	25 666	1	42 696	
Guatemala	217	42	0	0	0	26	0	104	0	87	0	0	42	0	0	0	
Honduras	5	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	0	
Panamá	1 054	82	0	0	0	0	0	963	4	87	0	0	27	0	55	0	
Perú	2 721	27	0	0	0	570	0	1 750	0	401	0	0	0	0	27	0	
Puerto Rico	2 472	0	0	0	0	0	0	2 472	0	0	0	0	0	0	0	0	
República Dominicana	60	16	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	16	0	0	0	
Uruguay	1 044	554	0	0	0	102	0	621	0	321	0	0	37	80	437	0	
Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Otros	157	135	0	0	0	51	0	89	0	17	0	0	129	0	6	0	
Asia	12 332	11 116	0	0	0	0	0	1 987	0	10 345	0	0	0	0	1	0	
Australia	655	1	0	0	0	0	0	0	0	655	0	0	0	0	0	0	
China	5 609	11 114	0	0	0	0	0	0	0	5 609	0	0	0	0	0	0	
Israel	1 811	0	0	0	0	0	0	1 811	0	0	0	0	0	0	0	0	
Japón	4 114	1	0	0	0	0	0	37	0	4 077	0	0	0	0	1	0	
Taiwán	143	0	0	0	0	0	0	139	0	4	0	0	0	0	0	0	
Europa	115 401	11 114	498	0	0	0	0	2 442	0	112 461	11 114	0	0	0	0	0	
Alemania	114 314	11 114	498	0	0	0	0	1 355	0	112 461	11 114	0	0	0	0	0	
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chipre	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	
Croacia	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Eslovaquia	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Grecia	195	0	0	0	0	0	0	195	0	0	0	0	0	0	0	0	
Argelia	776	0	0	0	0	0	0	776	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Irlanda	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malta	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Guayana	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ucrania	59	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	
No especificado	549	2 172	0	0	0	16	0	463	0	70	0	0	2 172	0	0	0	

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa Cuadro 3.3.2
Serie anual de 2007 a 2012
 Unidades

Continente País de destino	Total		Automóviles								Camiones					
	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Fiat	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota
2 0 1 0																
Total	1 166 958	682 733	11 056	0	380 770	102 794	0	321 617	0	350 721	213 022	3 859	357 318	41 121	13 135	54 278
América	990 519	635 933	8 463	0	380 770	102 763	0	297 401	0	201 122	181 506	3 859	342 040	41 121	13 129	54 278
Argentina	52 327	6 156	0	0	1 895	16 690	0	9 986	0	23 756	0	0	0	4 527	1 629	0
Bahamas	26	5	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	5	0	0	0
Bolivia	248	133	0	0	0	0	0	228	0	20	0	0	0	0	133	0
Brasil	38 586	36 019	0	0	16 114	0	0	15 659	0	6 813	0	0	15 445	20 574	0	0
Canadá	58 491	84 309	1 021	0	0	7 630	0	27 653	0	22 187	44 515	0	39 794	0	0	0
Chile	16 995	3 661	0	0	286	4 014	0	11 517	0	1 178	0	0	284	0	3 377	0
Colombia	11 648	10 119	0	0	1 947	134	0	6 219	0	3 348	0	0	4 863	794	4 462	0
Costa Rica	1 914	53	0	0	0	2	0	1 803	0	109	0	0	51	0	2	0
Curazao	63	82	0	0	0	0	0	58	0	5	0	0	58	0	24	0
Ecuador	6 186	2 223	0	0	0	0	0	5 443	0	743	0	0	941	0	1 282	0
El Salvador	163	17	0	0	0	50	0	113	0	0	0	0	8	0	9	0
Estados Unidos	787 255	489 929	7 442	0	360 528	70 977	0	206 717	0	141 591	136 991	3 859	279 694	15 076	31	54 278
Guatemala	805	287	0	0	0	159	0	381	0	265	0	0	19	0	268	0
Honduras	68	15	0	0	0	0	0	62	0	6	0	0	15	0	0	0
Panamá	2 142	391	0	0	0	0	0	2 050	0	92	0	0	45	0	346	0
Perú	5 856	831	0	0	0	827	0	4 599	0	430	0	0	53	0	778	0
Puerto Rico	2 755	0	0	0	0	0	0	2 755	0	0	0	0	0	0	0	0
República Dominicana	193	211	0	0	0	2	0	175	0	16	0	0	157	0	54	0
Uruguay	4 273	1 340	0	0	0	2 278	0	1 455	0	540	0	0	483	150	707	0
Venezuela	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
Otros	518	152	0	0	0	0	0	502	0	16	0	0	125	0	27	0
Asia	36 552	6	0	0	0	0	0	13 569	0	22 983	0	0	0	0	6	0
Argelia	43	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0
Australia	4 357	0	0	0	0	0	0	0	0	4 357	0	0	0	0	0	0
China	11 005	0	0	0	0	0	0	0	0	11 005	0	0	0	0	0	0
Dubai	3 341	0	0	0	0	0	0	3 341	0	0	0	0	0	0	0	0
Filipinas	277	0	0	0	0	0	0	277	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	1 939	0	0	0	0	0	0	1 939	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	7 199	6	0	0	0	0	0	14	0	7 185	0	0	0	0	6	0
Libano	447	0	0	0	0	0	0	447	0	0	0	0	0	0	0	0
Taiwán	7 944	0	0	0	0	0	0	7 508	0	436	0	0	0	0	0	0
Europa	139 197	31 516	2 593	0	0	0	0	10 121	0	126 483	31 516	0	0	0	0	0
Alemania	129 468	31 516	2 593	0	0	0	0	789	0	126 086	31 516	0	0	0	0	0
Azerbaiyan	135	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chipre	41	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eslovaquia	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grecia	160	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0
Armenia	14	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guayana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rusia	8 451	0	0	0	0	0	0	8 054	0	397	0	0	0	0	0	0
Slonovia	17	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0
Ucrania	902	0	0	0	0	0	0	902	0	0	0	0	0	0	0	0
No especificado	690	15 278	0	0	0	31	0	526	0	133	0	0	15 278	0	0	0

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa

Cuadro 3.3.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Continente	Total		Automóviles								Camiones						
País de destino	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Fiat	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota	
2 0 1 1 ^P																	
Total	1 364 263	771 604	0	56 979	443 354	59 591	0	374 352	0	429 987	266 117	6 571	383 646	36 429	29 292	49 549	
América	1 152 891	689 936	0	40 574	443 354	59 510	0	345 559	0	263 894	214 415	6 571	353 680	36 429	29 292	49 549	
Argentina	62 681	6 380	0	0	13 018	21 494		5 858	0	22 311	0	0	0	3 489	2 891	0	
Bahamas	52	32	0		0	0	0	44	0	8	0	0	32	0	0	0	
Bolivia	447	462	0		0	0	0	422	0	25	0	0	0	0	462	0	
Brasil	101 703	29 681	0	0	31 076	0	0	47 746	0	22 881	0	0	12 943	16 738	0	0	
Canadá	72 570	86 870	0	8 100	0	4 670	0	27 976	0	31 824	49 541	0	37 329	0	0	0	
Chile	22 134	11 048	0	0	1 856	54	0	18 911	0	1 313	0	0	228	0	10 820	0	
Colombia	24 029	22 443	0	0	6 284	0	0	14 309	0	3 436	0	0	12 296	944	9 203	0	
Costa Rica	3 304	162	0		0	123	0	3 005	0	176	0	0	148	0	14	0	
Curazao	205	159	0	0	0	33	0	158	0	14	0	0	81	0	78	0	
Ecuador	5 940	2 314	0		0	0	0	5 343	0	597	0	0	377	0	1 937	0	
El Salvador	422	229	0		0	96	0	326	0	0	0	0	43	0	186	0	
Estados Unidos	836 389	525 135	0	32 474	391 120	29 198	0	203 673	0	179 924	164 874	6 571	288 951	15 188	2	49 549	
Guatemala	1 248	307	0	0	0	81	0	1 005	0	162	0	0	114	0	193	0	
Honduras	144	54	0	0	0	2	0	116	0	26	0	0	32	0	22	0	
Panamá	3 484	638	0	0	0	129	0	3 313	0	42	0	0	329	0	309	0	
Perú	7 355	1 993	0	0	0	0	0	6 796	0	559	0	0	0	0	1 993	0	
Puerto Rico	3 432	0	0	0	0	0	0	3 432	0	0	0	0	0	0	0	0	
República Dominicana	260	319	0	0	0	115	0	100	0	45	0	0	157	0	162	0	
Uruguay	6 286	1 396	0	0	0	3 481	0	2 285	0	520	0	0	531	70	795	0	
Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Otros	806	314	0	0	0	34	0	741	0	31	0	0	89	0	225	0	
Asia	25 538	0	0	0	0	0	0	7 751	0	17 787	0	0	0	0	0	0	
Argelia	112	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	
Australia	4 656	0	0	0	0	0	0	0	0	4 656	0	0	0	0	0	0	
China	5 490	0	0	0	0	0	0	0	0	5 490	0	0	0	0	0	0	
Dubai	6 089	0	0	0	0	0	0	6 089	0	0	0	0	0	0	0	0	
Filipinas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Israel	369	0	0	0	0	0	0	369	0	0	0	0	0	0	0	0	
Japón	6 403	0	0	0	0	0	0	44	0	6 359	0	0	0	0	0	0	
Libano	1 137	0	0	0	0	0	0	1 137	0	0	0	0	0	0	0	0	
Taiwán	1 282	0	0	0	0	0	0	0	0	1 282	0	0	0	0	0	0	
Europa	169 082	51 702	0	0	0	0	0	20 925	0	148 157	51 702	0	0	0	0	0	
Alemania	148 373	51 702			0	0	0	216	0	148 157	51 702	0	0	0	0	0	
Azerbaiyan	85	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chipre	137	0	0	0	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	
Croacia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Eslovaquia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Grecia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Armenia	19	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inglaterra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Guayana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rumania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rusia	19 247	0	0	0	0	0	0	19 247	0	0	0	0	0	0	0	0	
Slonovia	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ucrania	1 213	0	0	0	0	0	0	1 213	0	0	0	0	0	0	0	0	
No especificado	16 752	29 966	0	16 405	0	81	0	117	0	149	0	0	29 966	0	0	0	

(Continúa)

Volumen de las exportaciones de automóviles y camiones por continente y país de destino según empresa

Cuadro 3.3.2

Serie anual de 2007 a 2012

Unidades

Continente	Total		Automóviles								Camiones						
País de destino	Auto- mó- viles	Ca- mio- nes	Chrys- ler	Fiat	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	Re- nault	Volks- wagen	Chrys- ler	Ford	Gene- ral mo- tors	Honda	Nissan	To- yota	
2 0 1 2 ^P																	
Total	1 417 271	938 294	0	81 537	377 119	30 104	0	410 379	0	518 132	343 218	7 546	435 173	39 737	56 959	55 661	
América	1 184 657	845 926	0	80 334	377 119	30 093	0	384 500	0	312 611	311 395	7 546	404 746	39 737	26 841	55 661	
Argentina	57 543	5 478	0	4 792	15 622	13 417		2 541		21 171	1 394	0	2	3 397	685	0	
Bahamas	100	38	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	28	0	10	0	
Bolivia	774	1 146	0	2	0	0	0	732	0	40	17	0	0	5	1 124	0	
Brasil	146 458	31 696	0	14 405	31 284	8 216	0	73 702	0	18 851	14 174	0	6 413	11 109	0	0	
Canadá	67 563	92 523	0	8 605	0	0	0	24 976	0	33 982	48 838	0	43 685	0	0	0	
Chile	13 959	11 050	0	280	2 054	0	0	10 675	0	950	791	0	20	33	10 206	0	
Colombia	28 938	19 715	0	388	5 912	4 639	0	13 799	0	4 200	2 472	0	9 289	2 127	5 827	0	
Costa Rica	3 176	247	0	0	0	203	0	2 794	0	179	0	0	188	0	59	0	
Curazao	213	47	0	0	0	45	0	145	0	23	0	0	34	0	13	0	
Ecuador	4 266	1 391	0	17	0	0	0	4 136	0	113	101	0	99	3	1 188	0	
El Salvador	314	774	0	0	0	123	0	191	0	0	0	0	83	0	691	0	
Estados Unidos	831 221	673 143	0	51 809	322 247	0	0	225 671	0	231 494	242 986	7 546	344 153	22 791	6	55 661	
Guatemala	1 548	386	0	0	0	510	0	919	0	119	0	0	145	0	241	0	
Honduras	262	990	0	0	0	33	0	192	0	37	0	0	79	0	911	0	
Paraguay	146	468		19	0	0	0	114	0	13	108	0	0		360	0	
Panamá	4 221	1 385	0	0	0	860	0	3 268	0	93	0	0	195	0	1 190	0	
Perú	10 848	3 316	0	0	0	0	0	10 173	0	675	237	0	0	61	3 018	0	
Puerto Rico	5 978	0	0	0	0	0	0	5 978	0	0	0	0	0	0	0	0	
República Dominicana	350	157	0	0	0	85	0	249	0	16	0	0	87	0	70	0	
Uruguay	5 591	1 474	0	17	0	1 831	0	3 092	0	651	277	0	131	211	855	0	
Venezuela	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
Otros	1 188	492	0	0	0	131	0	1 053	0	4	0	0	115	0	377	0	
Asia	37 211	9 479	0	1 203	0	0	0	4 309	0	31 699	6 377	0	0	0	3 102	0	
Argelia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Australia	4 960	1 758	0	0	0	0	0	0	0	4 960	1 758	0	0	0	0	0	
brunei	0	113	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	
China	16 173	3 034	0	537	0	0	0	0	0	15 636	3 034	0	0	0	0	0	
Corea	666	150	0	666	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	
Dubai	3 584	3 080	0	0	0	0	0	3 584	0	0	0	0	0	0	3 080	0	
Indonesia	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	
Israel	2	414	0	0	0	0	0	2	0	0	414	0	0	0	0	0	
Japón	10 145	10	0	0	0	0	0	66	0	10 079	0	0	0	0	10	0	
Kazajastan	69	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	
Libano	588	0	0	0	0	0	0	588	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nueva zelanda	0	456	0	0	0	0	0	0	0	0	456	0	0	0	0	0	
singapur	0	324	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0	0	0	0	0	
Taiwán	1 024	0	0	0	0	0	0	0	0	1 024	0	0	0	0	0	0	
Yemén	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	
Europa	189 064	23 728	0	0	0	0	0	15 527	0	173 537	23 728	0	0	0	0	0	
Alemania	173 537	5 153			0	0	0	0	0	173 537	5 153	0	0	0	0	0	
Armenia	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
Azerbaiyan	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	
Bélgica	0	4 044	0	0	0	0	0	0	0	0	4 044	0	0	0	0	0	
Chipre	68	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	
Italia	0	13 413	0	0	0	0	0	0	0	0	13 413	0	0	0	0	0	
Noruega	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	
Otros	0	283	0	0	0	0	0	0	0	0	283	0	0	0	0	0	
Rusia	14 529	0	0	0	0	0	0	14 529	0	0	0	0	0	0	0	0	
Suecia	0	258	0	0	0	0	0	0	0	0	258	0	0	0	0	0	
Turqíoa	0	488	0	0	0	0	0	0	0	0	488	0	0	0	0	0	
Ucrania	915	0	0	0	0	0	0	915	0	0	0	0	0	0	0	0	
Africa	5 988	28 734	0	0	0	0	0	5 988	0	0	1 718	0	0	0	27 016	0	
No especificado	351	30 427	0	0	0	11	0	55	0	285	0	0	30 427	0	0	0	

Fuente: AMIA, AC. Boletín Mensual (varios números).

Valor de las exportaciones de la industria automotriz por producto

Cuadro 3.3.3

Serie anual de 2007 a 2012

Miles de dólares

Producto	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	44 522 450	46 792 072	46 572 054	38 533 001	58 636 800	72 420 045
Tractores	1 405 686	1 312 873	1 532 601	2 421 564	3 613 313	5 779 307
Tractores de carretera para semiremolques	1 282 080	1 182 011	1 334 616	2 268 958	3 390 443	5 438 374
Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	2 936	4 569	6 023	24 281	34 539	67 796
Automóviles tipo turismo	17 407 486	18 684 438	21 606 732	15 103 251	23 091 138	26 844 138
Vehículos para transporte de mercancías	8 510 648	8 969 509	7 298 609	6 515 504	10 465 156	12 466 316
Autómóviles para usos especiales	34 440	25 075	37 081	25 018	48 828	36 558
Chasis con motor	5 322	79 605	59 572	41 801	31 327	42 839
Carrocerías	8 665	15 229	40 821	27 314	54 204	51 492
Partes y accesorios de vehículos	11 577 738	12 286 147	11 750 648	9 229 368	13 835 302	16 801 347
Las demás partes y accesorios de vehículos	3 268 772	3 004 720	1 904 948	1 532 171	2 456 450	3 134 068
Neumáticos para automóviles	192 856	269 505	296 401	447 482	654 807	788 882
Neumáticos para autobuses	94 343	79 235	34 940	45 708	66 235	54 636
Acumuladores eléctricos con sus separadores	731 478	879 156	669 062	850 581	895 058	914 292

 Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en julio de 2013).

Valor de las importaciones de la industria automotriz por producto

Cuadro 3.3.4

Serie anual de 2007 a 2012

Miles de dólares

Producto	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	28 354 616	28 056 444	19 777 768	26 633 782	30 782 704	34 918 917
Tractores	383 598	270 539	148 869	244 498	264 687	374 389
Tractores de carretera para semiremolques	264 857	96 043	22 202	105 643	88 187	182 568
Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	83 465	128 706	61 159	119 690	145 002	177 228
Automóviles tipo turismo	9 436 331	8 342 302	4 755 051	6 461 171	7 263 987	7 643 233
Vehículos para transporte de mercancías	3 003 640	3 205 486	1 879 046	2 088 938	1 961 655	2 137 422
Autómóviles para usos especiales	142 578	162 399	188 404	182 397	233 060	245 771
Chasis con motor	44 388	82 837	65 969	85 326	122 321	122 349
Carrocerías	117 176	144 952	85 169	76 937	67 668	51 472
Partes y accesorios de vehículos	12 683 615	13 256 968	10 793 019	14 774 620	17 600 876	20 598 711
Partes y accesorios de tractores	76 830	93 808	42 578	28 955	37 706	44 269
Neumáticos para automóviles	636 522	679 537	479 992	814 677	985 051	1 197 193
Neumáticos para autobuses	763 144	775 894	590 450	829 481	1 165 250	1 349 317
Acumuladores eléctricos con sus separadores	718 472	816 973	665 860	821 449	847 254	794 995

 Fuente: INEGI. Banco de Información Económica. <http://www.inegi.gob.mx> (consultada en julio de 2013).

3.4 Combustibles

Estaciones de servicio por entidad federativa
Serie anual de 2006 a 2011
Unidades

Cuadro 3.4.1

Entidad federativa	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Total	7 554	7 940	8 351	8 803	9 232	9 637
Aguascalientes	73	75	79	92	98	107
Baja California	363	389	411	426	460	477
Baja California Sur	83	92	99	104	112	127
Campeche	43	43	43	46	51	54
Coahuila de Zaragoza	292	310	331	349	359	368
Colima	64	69	74	78	83	89
Chiapas	159	165	171	187	198	212
Chihuahua	411	434	449	460	472	483
Distrito Federal	327	326	330	334	346	353
Durango	164	171	172	172	178	177
Guanajuato	368	380	391	407	429	453
Guerrero	156	163	165	175	177	179
Hidalgo	192	208	216	225	231	240
Jalisco	498	551	586	625	666	702
México	603	637	672	713	748	782
Michoacán de Ocampo	321	330	341	358	371	376
Morelos	96	99	110	114	119	125
Nayarit	82	86	92	101	105	110
Nuevo León	511	517	538	565	596	616
Oaxaca	143	150	160	177	181	188
Puebla	306	318	326	343	357	386
Querétaro	121	126	135	142	149	159
Quintana Roo	86	87	98	116	122	143
San Luis Potosí	172	179	192	212	216	221
Sinaloa	300	319	341	360	376	394
Sonora	376	391	407	424	443	455
Tabasco	104	107	116	124	132	139
Tamaulipas	365	400	434	458	488	497
Tlaxcala	70	73	78	84	88	92
Veracruz de Ignacio de la Llave	421	447	474	499	529	566
Yucatán	134	142	153	162	173	182
Zacatecas	150	156	167	171	179	185

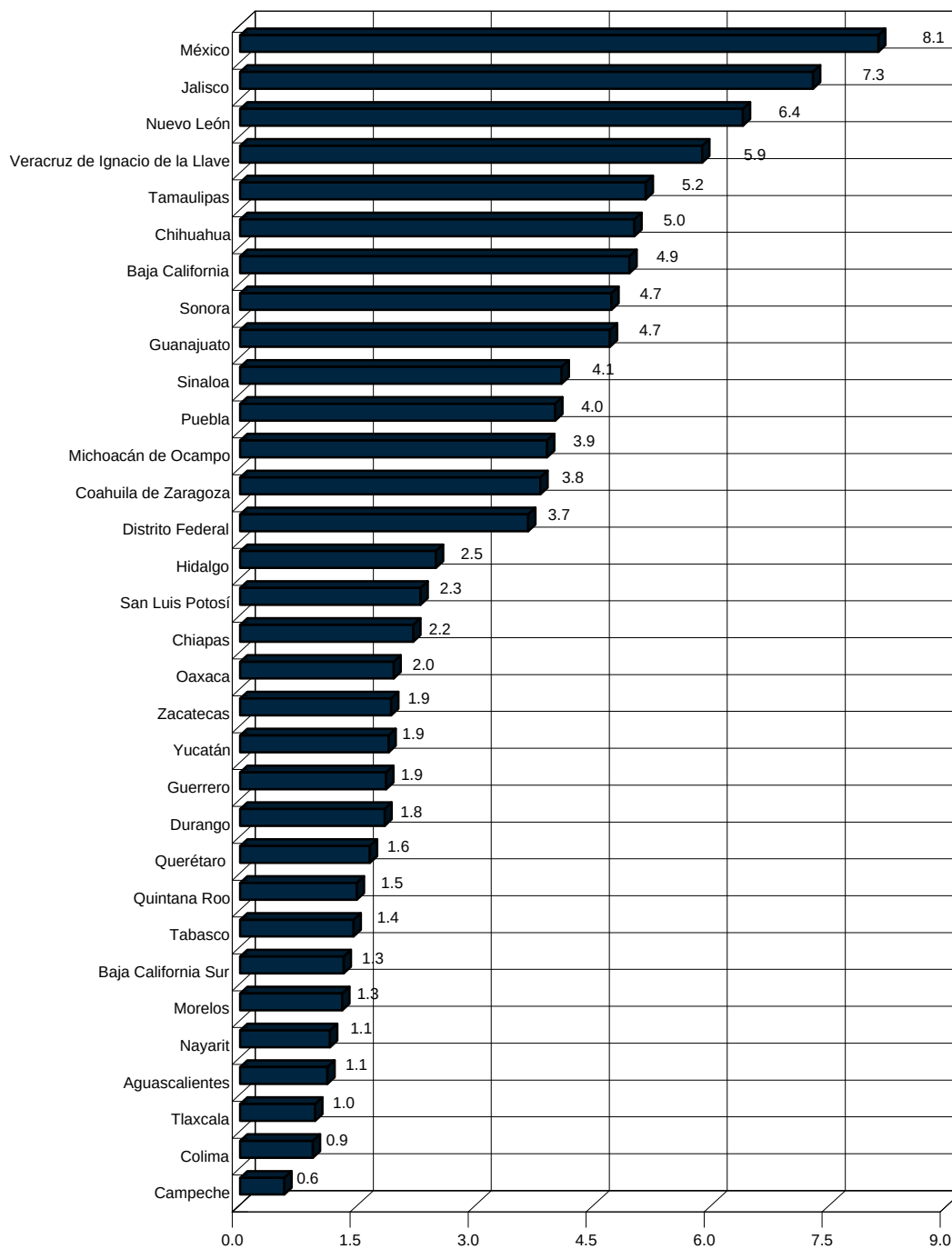
Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico*, 2012. México, DF, 2012.

Estaciones de servicio por entidad federativa

2011

Por ciento

Gráfica 3.4.1.1



Fuente: cuadro 3.4.1

Volumen de las ventas de gasolinas automotrices
Cuadro 3.4.2

Serie anual de 2007 a 2012

Millones de litros

Periodo	Total	Variación porcen- tual	PEMEX Magna	Variación porcen- tual	PEMEX Premium	Variación porcen- tual
2 0 0 7	44 114.7	5.9	38 236.2	9.5	5 878.5	- 12.9
2 0 0 8	46 080.1	4.5	41 093.3	7.5	4 986.8	- 15.2
2 0 0 9	45 948.4	- 0.3	42 228.7	2.8	3 719.7	- 25.4
2 0 1 0	46 511.2	1.2	43 157.1	2.2	3 354.1	- 9.8
2 0 1 1 ^P	46 372.1	- 0.3	42 861.2	- 0.7	3 510.8	4.7
2 0 1 2	46 598.3	0.5	41 509.1	- 3.2	5 089.2	45.0

Fuente: PEMEX. Indicadores petroleros, mayo 2013. <http://www.ri.pemex.com> (consultada en julio de 2013).

Valor de las ventas de gasolinas automotrices
Cuadro 3.4.3

Serie anual de 2007 a 2012

Millones de pesos

Periodo	Total	Variación porcen- tual	PEMEX Magna	Variación porcen- tual	PEMEX Premium	Variación porcen- tual
2 0 0 7	247 339.0	11.6	209 007.0	15.3	38 332.0	- 5.1
2 0 0 8	265 981.4	15.9	231 071.4	19.2	34 910.0	- 1.8
2 0 0 9	258 487.5	- 0.5	233 307.2	3.4	25 180.3	- 26.1
2 0 1 0	295 109.1	18.7	270 121.9	20.4	24 987.2	3.2
2 0 1 1 ^P	328 456.9	18.8	300 936.8	18.9	27 520.1	17.5
2 0 1 2	368 673.2	17.3	326 187.2	13.3	42 486.0	61.3

Nota: Excluye IEPS, IVA y comisión al distribuidor. Variación obtenida a partir de cifras deflactadas con el índice de precios implícitos total del valor agregado bruto.
Fuente: PEMEX. Indicadores petroleros, mayo 2013. <http://www.ri.pemex.com> (consultada en julio de 2013).

Consumo nacional aparente de los principales productos derivados del petróleo
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de barriles

Cuadro 3.4.4

Concepto	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ^P
Gasolinas						
Consumo nacional aparente	213 087	252 580	265 538	268 349	279 371	275 722
Producción	166 513	166 586	164 506	172 098	154 833	146 110
Importación ^a	78 183	115 085	126 144	122 312	149 249	157 060
Exportación	31 609	29 091	25 112	26 061	24 711	27 448
Diesel						
Consumo nacional aparente	133 627	137 934	1 275 862	138 664	144 942	149 468
Producción	119 757	121 910	1 253 378	123 005	105 668	99 937
Importación	14 783	19 236	24 820	17 411	39 420	49 531
Exportación	913	3 212	2 336	1 752	146	ND
Lubricantes						
Consumo nacional aparente	1 862	1 825	1 825	1 533	1 570	1 351
Producción	1 862	1 898	1 862	1 533	1 570	1 351
Importación	0	0	0	0	0	0
Exportación	0	0	0	0	0	0

Nota: Incluye únicamente los combustibles automotrices.

^a Incluye MTBE.

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2012*. México, DF, 2012.

3.5 Precios

Precios promedio de venta al público de gasolinas y diesel
Serie anual de 2006 a 2011
Pesos por metro cúbico

Cuadro 3.5.1

Periodo	PEMEX Diesel	PEMEX Magna	PEMEX Premium
2 0 0 6	5 447.34	6 610.58	7 847.26
2 0 0 7	5 848.88	6 913.18	8 512.60
2 0 0 8	6 354.37	7 266.78	9 096.31
2 0 0 9	7 840.93	7 721.67	9 570.00
2 0 1 0	8 661.92	8 301.92	9 870.96
2 0 1 1 ^P	9 617.26	9 257.26	10 348.93

Nota: Precios al 31 de diciembre de cada año. Excluye la frontera norte del país. Incluye impuestos.

Fuente: PEMEX. *Anuario Estadístico, 2012*. México, DF, 2012.

**Índice nacional de precios al consumidor general y de la industria automotriz
por región según rama de actividad**

Cuadro 3.5.2

Serie anual de 2007 a 2012

Base 2a. quincena de diciembre de 2010 = 100

Región Periodo	Índice general	Automóviles	Partes y accesorios para automóviles	Productos de hule ^a
Índice Nacional				
2007	86.6	90.4	83.3	78.5
2008	92.2	90.9	87.6	87.4
2009	95.5	97.7	95.5	93.5
2010	99.7	100.1	100.0	99.9
2011	103.6	101.9	103.6	108.0
2012 ^P	107.2	105.5	107.7	114.7
Ciudad de México				
2007	86.0	89.2	82.8	77.1
2008	92.0	89.5	84.6	86.6
2009	95.1	97.8	93.1	93.8
2010	99.7	100.1	99.8	100.6
2011	103.7	102.5	103.9	106.4
2012 ^P	107.4	106.4	108.4	115.9
Frontera Norte ^b				
2007	88.5	91.8	87.7	81.9
2008	92.5	93.4	90.2	87.0
2009	96.6	99.3	97.2	92.3
2010	99.8	100.1	100.0	100.0
2011	103.4	102.8	106.5	97.2
2012 ^P	106.5	106.6	111.2	104.1
Región Noroeste ^c				
2007	86.8	91.3	77.8	68.9
2008	92.3	91.7	87.0	83.0
2009	95.8	97.1	95.1	89.0
2010	99.5	100.6	99.0	95.3
2011	103.8	102.4	105.0	110.6
2012 ^P	107.2	106.1	108.8	121.2
Región Noreste ^d				
2007	87.1	89.6	84.5	80.3
2008	92.9	90.6	88.3	87.7
2009	96.6	97.1	95.3	92.7
2010	99.6	100.9	98.8	98.0
2011	103.3	101.9	102.3	110.5
2012 ^P	106.6	105.3	105.5	111.4
Región Centro Norte ^e				
2007	86.9	93.6	81.5	82.0
2008	92.3	92.9	87.2	90.1
2009	95.4	97.9	95.2	96.0
2010	99.1	100.9	100.2	99.3
2011	103.4	102.2	101.4	109.1
2012 ^P	107.4	105.6	107.0	116.8
Región Centro Sur ^f				
2007	86.0	90.2	85.0	77.2
2008	92.3	90.9	89.3	87.8
2009	95.2	97.2	96.6	94.1
2010	99.2	100.1	100.3	100.6
2011	103.8	100.3	101.9	112.6
2012 ^P	108.1	104.6	106.0	121.3
Región Sur ^g				
2007	85.9	90.5	84.9	81.3
2008	91.4	91.2	88.8	89.4
2009	95.0	97.8	97.7	95.7
2010	99.3	100.5	100.8	101.3
2011	103.3	101.3	107.8	113.2
2012 ^P	107.1	104.9	106.7	114.6

^a Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos.^b Incluye Mexicali y Tijuana, BC; La Paz, BCS; Cd. Juárez, Chih.; Matamoros, Tamps.; y Ciudad Acuña, Coah.^c Incluye Culiacán, Sin.; Hermosillo y Huatabampo, Son.; y Tepic, Nay.^d Incluye Monterrey, NL; Torreón y Monclova, Coah.; Tampico, Tamps.; Chihuahua y Ciudad Jiménez, Chih.; Fresnillo, Zac.; y Durango, Dgo.^e Incluye Guadalajara y Tepatitlán, Jal.; Jaconá y Morelia, Mich.; León y Cortazar, Gto.; San Luis Potosí, SLP; Aguascalientes, Ags.; Colima, Col.; y Querétaro, Qro.^f Incluye Acapulco e Iguala, Gro.; Puebla, Pue.; Toluca, Méx.; Veracruz, Córdoba y San Andrés Tuxtla, Ver.; Tulancingo, Hgo.; Cuernavaca, Mor.; y Tlaxcala, Tlax.^g Incluye Mérida, Yuc.; Tapachula, Chis.; Villahermosa, Tab.; Chetumal, Q. Roo.; Oaxaca y Tehuantepec, Oax.; y Campeche, Camp.Fuente: INEGI. <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/inp/Default.aspx> (consultada el 18 de julio de 2013).

Índice de precios productor de la producción total en la industria automotriz según actividad económica SCIAN 2007

Cuadro 3.5.3

Serie anual de 2007 a 2012

Base junio 2012 = 100.0

Clase de actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Fabricación de automóviles y camionetas	86.6	87.3	94.4	94.7	94.2	97.1
Fabricación de camiones y tractocamiones	83.9	84.9	94.0	93.4	93.0	95.9
Fabricación de carrocerías y remolques	68.8	83.4	100.3	97.6	98.6	100.0
Fabricación de llantas y cámaras	68.7	73.2	82.1	90.0	94.8	99.3
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	74.7	79.6	88.8	91.9	93.4	99.0
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico	78.8	85.2	81.5	88.8	95.5	98.6
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	71.3	78.7	87.9	87.7	91.9	99.2
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	79.2	82.9	93.9	95.4	96.6	99.0
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	80.7	83.0	96.4	94.1	93.0	95.7
Fabricación de asientos para vehículos automotores	80.0	78.6	95.4	91.5	92.4	96.7
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotores	ND	ND	ND	ND	ND	97.6
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	83.6	86.9	95.6	95.6	96.8	98.2
Fabricación de acumuladores y pilas	76.2	85.8	92.3	96.5	98.5	99.1

Nota: Promedio anual del índice nacional de precios productor de la producción total.

Fuente: INEGI. <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/inp/Default.aspx> (consultada el 18 de julio de 2013).

Índice de precios productor de materias primas, según quien las consume en la industria automotriz por actividad económica SCIAN 2007

Cuadro 3.5.4

Serie anual de 2007 a 2012

Base junio 2012 = 100.0

Clase de actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Fabricación de automóviles y camiones	75.6	81.7	91.2	92.3	94.9	98.6
Fabricación de carrocerías y remolques	69.5	84.2	78.9	86.0	94.9	97.9
Fabricación de partes para vehículos automotores	69.5	84.2	78.9	86.0	94.9	99.2
Fabricación de productos de hule	56.5	76.8	72.0	80.1	93.2	97.6

Nota: Promedio anual de materias primas, según quien las consume.

^a Se refiere a llantas y cámaras de hule, vulcanización y otros productos de hule.

Fuente: INEGI. <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/inp/Default.aspx> (consultada el 18 de julio de 2013).

4. Información financiera

4.1 Créditos

- 4.1.1 Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos
- 4.1.2 Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos
- 4.1.3 Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos
- 4.1.4 Crédito bancario otorgado a través de agencias de bancos mexicanos en el extranjero a la industria automotriz por rama de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos
- 4.1.5 Cartera vigente de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos
- 4.1.6 Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Por ciento

4.2 Inversión

- 4.2.1 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por clase de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de dólares
- 4.2.2 Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por entidad federativa
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de dólares

- 4.2.3 Valor de la inversión extranjera en la industria
automotriz por país de origen
Serie anual de 2004 a 2009
Millones de dólares

4.3 Situación financiera de empresas automotrices

- 4.3.1 Información financiera de IASASA
De 2004 a 2009
Miles de pesos
- 4.3.2 Información financiera de PERKINS
Serie anual de 2002 a 2004
Miles de pesos

4.4 Seguro de automóviles

- 4.4.1 Automóviles robados y recuperados
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 4.4.2 Automóviles más robados por modelo
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades
- 4.4.3 Seguro directo por daños a automóviles
por entidad federativa
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos
- 4.4.4 Primas y costo de reaseguro por daños
a automóviles tomado del extranjero por países
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos
- 4.4.5 Primas y costo de reaseguro por daños
a automóviles cedido al extranjero por países
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos
- 4.4.6 Primas emitidas, cedidas y retenidas
en automóviles
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos
- 4.4.7 Siniestros y vencimientos ocurridos. Recuperados
y cargo neto en automóviles
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos

4.1 Créditos

Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
 Millones de pesos

Cuadro 4.1.1
 1a. parte

Rama de actividad	2007			2008			2009		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	17 009	15 691	1 318	18 083	16 462	1 621	19 934	17 423	2 511
Vehículos y automóviles	11 566	10 349	1 217	10 868	9 474	1 395	11 391	9 006	2 385
Carrocerías y partes automotrices	3 813	3 775	38	5 570	5 350	220	7 112	6 986	126
Otros equipos y materiales de transporte	795	788	7	496	490	6	337	337	0
Productos de hule	835	779	56	1 149	1 149	0	1 095	1 095	0

Crédito bancario otorgado a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
 Millones de pesos

Cuadro 4.1.1
 2a. parte y última

Rama de actividad	2010			2011 ^P			2012 ^P		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	23 974	16 002	7 971	30 933	18 417	12 516	30 933	18 417	12 516
Vehículos y automóviles	14 778	7 118	7 660	17 974	6 971	11 003	17 974	6 803	9 360
Carrocerías y partes automotrices	8 263	7 952	311	11 938	10 423	1 513	11 938	10 005	2 092
Otros equipos y materiales de transporte	224	224	0	319	319	0	319	903	0
Productos de hule	709	709	0	702	702	0	702	848	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.org.mx> (consultada en julio de 2013).

Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
 Millones de pesos

Cuadro 4.1.2
 1a. parte

Rama de actividad	2007			2008			2009		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	3 385	3 161	224	3 385	3 161	224	3 959	3 833	126
Vehículos y automóviles	47	1 509	1	47	47	0	19	19	0
Carrocerías y partes automotrices	2 978	2 123	35	2 978	2 758	220	3 551	3 425	126
Otros equipos y materiales de transporte	117	107	0	117	113	4	69	69	0
Productos de hule	243	363	55	243	243	0	320	320	0

Crédito bancario otorgado en moneda extranjera a la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos

Cuadro 4.1.2
2a. parte y última

Rama de actividad	2010			2011 ^P			2012 ^P		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	4 630	4 440	190	10 871	9 256	1 615	10 871	9 256	1 615
Vehículos y automóviles	46	46	0	286	184	102	281	193	89
Carrocerías y partes automotrices	4 507	4 317	190	10 308	8 796	1 513	10 155	8 063	2 092
Otros equipos y materiales de transporte	31	31	0	102	102	0	627	627	0
Productos de hule	46	46	0	175	175	0	214	214	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.org.mx> (consultada en julio de 2013).

Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos

Cuadro 4.1.3
1a. parte

Rama de actividad	2007			2008			2009		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	125	125	0	174	170	4	99	99	0
Vehículos y automóviles	6	6	0	1	1	0	1	1	0
Carrocerías y partes automotrices	54	54	0	128	128	0	45	45	0
Otros equipos y materiales de transporte	60	60	0	29	25	4	36	36	0
Productos de hule	5	5	0	16	16	0	17	17	0

Cartera vencida de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos

Cuadro 4.1.3
2a. parte y última

Rama de actividad	2010			2011 ^P			2012 ^P		
	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo	Total	Comercial	Desarrollo
Total	139	139	0	132	132	0	132	132	0
Vehículos y automóviles	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Carrocerías y partes automotrices	32	32	0	50	50	0	45	45	0
Otros equipos y materiales de transporte	27	27	0	8	8	0	7	7	0
Productos de hule	79	79	0	73	73	0	64	64	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.org.mx> (consultada en julio de 2013).

Crédito bancario otorgado a través de agencias de bancos mexicanos en el extranjero a la industria automotriz por rama de actividad
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos

Cuadro 4.1.4

Rama de actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	552	548	1 414	1 110	568	399
Vehículos y automóviles	6	4	0	0	0	0
Carrocerías y partes automotrices	474	544	1 407	1 104	561	399
Otros equipos y materiales de transporte	0	0	0	0	0	0
Productos de hule	72	0	7	6	7	0

Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.org.mx> (consultada en julio de 2013).

Cartera vigente de la industria automotriz por rama de actividad según tipo de banca
Serie anual de 2007 a 2012
Millones de pesos

Cuadro 4.1.5

Rama de actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	15 566	16 294	17 324	15 864	18 286	18 286
Vehículos y automóviles	10 343	9 473	9 005	7 117	6 971	6 803
Carrocerías y partes automotrices	3 721	5 222	6 941	7 920	10 375	9 959
Otros equipos y materiales de transporte	728	465	301	197	311	897
Productos de hule	774	1 134	1 077	630	629	784

Nota: Se refiere al crédito otorgado por la Banca Comercial.
Fuente: BANXICO. <http://www.banxico.org.mx> (consultada en julio de 2013).

**Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz
por entidad federativa según rama de actividad**

Cuadro 4.1.6

Serie anual de 2007 a 2012

Por ciento

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
2 0 0 7				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.5	0.0	1.9	0.2
Baja California	1.0	1.4	NS	0.2
Baja California Sur	0.5	0.0	0.0	9.3
Campeche	NS	0.0	0.1	0.0
Coahuila de Zaragoza	NS	0.0	NS	0.3
Colima	0.8	NS	3.0	0.5
Chiapas	1.7	NS	6.2	0.6
Chihuahua	0.1	0.0	0.3	0.1
Distrito Federal	72.2	97.0	12.9	45.0
Durango	0.2	0.0	0.8	0.0
Guanajuato	1.1	0.1	1.9	9.9
Guerrero	NS	0.0	NS	0.3
Hidalgo	0.1	NS	0.4	NS
Jalisco	2.5	0.2	7.5	7.4
México	2.0	0.3	5.9	3.6
Michoacán de Ocampo	0.1	0.0	0.2	0.1
Morelos	0.4	0.1	0.8	1.9
Nayarit	NS	0.0	NS	0.0
Nuevo León	13.6	0.4	49.7	6.1
Oaxaca	NS	NS	NS	0.3
Puebla	0.3	0.1	1.0	0.2
Querétaro	1.5	0.2	3.9	5.4
Quintana Roo	NS	0.0	0.0	0.1
San Luis Potosí	0.3	0.0	1.0	0.6
Sinaloa	0.2	0.0	0.6	0.3
Sonora	0.6	0.0	1.8	3.3
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.2
Tamaulipas	NS	0.0	0.1	0.3
Tlaxcala	0.1	0.2	NS	0.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	1.9
Yucatán	0.1	0.0	NS	1.3
Zacatecas	NS	0.0	NS	0.1
2 0 0 8				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.3	0.0	0.8	0.3
Baja California	2.2	3.5	NS	0.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	NS	0.0	0.1	0.0
Coahuila de Zaragoza	1.2	0.0	3.4	0.4
Colima	0.1	0.0	0.2	0.0
Chiapas	NS	0.0	NS	0.1
Chihuahua	0.5	0.1	1.2	1.4
Distrito Federal	64.2	95.2	10.8	57.0
Durango	0.2	0.0	0.6	0.0
Guanajuato	1.0	NS	1.8	4.8
Guerrero	NS	0.0	0.0	0.2
Hidalgo	0.1	0.0	0.3	NS
Jalisco	1.8	0.1	4.0	6.2
México	2.8	0.4	7.0	2.4
Michoacán de Ocampo	0.1	0.0	0.1	NS
Morelos	1.3	0.1	0.4	14.3
Nayarit	NS	0.0	NS	0.0
Nuevo León	19.9	NS	58.7	3.5
Oaxaca	NS	0.0	NS	0.2
Puebla	0.7	0.3	1.6	0.6
Querétaro	0.8	0.0	2.1	1.8
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.1
San Luis Potosí	0.2	NS	0.6	0.3
Sinaloa	0.1	0.0	0.3	0.2
Sonora	0.5	0.0	1.1	1.8
Tabasco	NS	0.0	0.0	0.3
Tamaulipas	NS	0.0	0.1	0.1
Tlaxcala	1.2	0.3	2.9	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.0	0.0	1.7
Yucatán	0.7	0.0	1.9	0.9
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0

**Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz
por entidad federativa según rama de actividad**
Serie anual de 2007 a 2012
Por ciento

Cuadro 4.1.6

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
2 0 0 9				
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.2	0.00	0.55	0.36
Baja California	0.3	0.49	0.04	0.42
Baja California Sur	0.0	0.00	0.00	0.00
Campeche	0.0	0.00	0.05	0.00
Coahuila de Zaragoza	0.1	0.01	0.14	0.54
Colima	0.1	0.00	0.16	0.05
Chiapas	0.0	0.00	0.01	0.20
Chihuahua	0.4	0.06	0.75	1.12
Distrito Federal	61.9	98.28	15.95	55.97
Durango	0.2	0.00	0.43	0.19
Guanajuato	1.4	0.00	2.43	6.28
Guerrero	0.0	0.00	0.00	0.23
Hidalgo	0.1	0.00	0.22	0.06
Jalisco	1.3	0.08	1.93	7.82
México	1.3	0.34	2.32	3.23
Michoacán de Ocampo	0.0	0.00	0.05	0.24
Morelos	1.2	0.10	0.78	12.23
Nayarit	0.0	0.00	0.01	0.00
Nuevo León	27.0	0.03	65.65	2.57
Oaxaca	0.0	0.00	0.00	0.14
Puebla	0.7	0.47	0.94	0.66
Querétaro	0.6	0.01	1.19	1.46
Quintana Roo	0.0	0.00	0.00	0.04
San Luis Potosí	0.2	0.01	0.33	0.27
Sinaloa	0.1	0.00	0.18	0.19
Sonora	0.4	0.00	0.70	2.02
Tabasco	0.0	0.01	0.00	0.26
Tamaulipas	0.0	0.00	0.03	0.32
Tlaxcala	0.7	0.12	1.57	0.37
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.00	0.00	1.34
Yucatán	0.9	0.00	1.90	1.41
Zacatecas	0.7	0.00	1.69	0.00
2 0 1 0				
Total	100.00	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.3	0.00	0.45	0.54
Baja California	0.3	0.62	0.04	0.51
Baja California Sur	0.0	0.00	0.00	0.00
Campeche	0.0	0.00	0.04	0.00
Coahuila de Zaragoza	0.3	0.01	0.22	4.69
Colima	0.1	0.00	0.13	0.06
Chiapas	0.0	0.00	0.00	0.13
Chihuahua	0.4	0.07	0.69	1.02
Distrito Federal	59.4	97.96	25.98	47.31
Durango	0.2	0.00	0.37	0.71
Guanajuato	1.8	0.01	2.75	8.27
Guerrero	0.0	0.00	0.00	0.34
Hidalgo	0.0	0.00	0.08	0.07
Jalisco	1.2	0.24	1.31	10.29
México	1.4	0.42	2.06	4.45
Michoacán de Ocampo	0.0	0.00	0.03	0.38
Morelos	0.5	0.11	0.81	1.89
Nayarit	0.1	0.00	0.23	0.00
Nuevo León	27.2	0.13	53.49	4.13
Oaxaca	0.0	0.00	0.00	0.65
Puebla	1.5	0.23	2.61	1.66
Querétaro	0.6	0.01	0.99	1.51
Quintana Roo	0.0	0.00	0.00	0.15
San Luis Potosí	0.1	0.00	0.18	0.21
Sinaloa	0.1	0.00	0.16	0.25
Sonora	0.4	0.00	0.60	1.35
Tabasco	0.0	0.02	0.00	0.37
Tamaulipas	0.0	0.00	0.03	0.35
Tlaxcala	1.6	0.14	3.05	0.71
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.00	0.01	1.45
Yucatán	1.4	0.00	2.13	6.53
Zacatecas	0.8	0.00	1.55	0.00

Distribución de los créditos otorgados por la banca comercial a la industria automotriz por entidad federativa según rama de actividad

Cuadro 4.1.6

Serie anual de 2007 a 2012

Por ciento

Entidad federativa	Total	Vehículos y automóviles	Carrocerías y partes automotrices	Productos de hule
2 0 1 1				
Total	100.00	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.5	0.02	0.85	0.47
Baja California	2.4	0.03	4.14	0.33
Baja California Sur	0.0	0.00	0.00	0.00
Campeche	0.0	0.00	0.04	0.00
Coahuila de Zaragoza	1.2	0.01	1.69	5.84
Colima	0.0	0.00	0.00	0.03
Chiapas	0.0	0.12	0.00	0.12
Chihuahua	1.7	0.07	2.78	0.87
Distrito Federal	50.0	96.17	18.80	55.82
Durango	0.2	0.00	0.28	0.94
Guanajuato	1.9	0.19	2.78	5.48
Guerrero	0.0	0.00	0.00	0.46
Hidalgo	0.1	0.19	0.04	0.13
Jalisco	2.0	0.07	2.85	8.89
México	2.6	0.15	3.92	6.06
Michoacán de Ocampo	0.0	0.00	0.02	0.52
Morelos	0.0	0.01	0.03	0.19
Nayarit	0.1	0.00	0.21	0.00
Nuevo León	27.7	0.23	47.73	4.11
Oaxaca	0.0	0.00	0.00	0.25
Puebla	2.4	2.48	2.43	0.67
Querétaro	0.5	0.01	0.79	0.88
Quintana Roo	0.0	0.00	0.00	0.10
San Luis Potosí	0.3	0.00	0.47	0.23
Sinaloa	0.0	0.03	0.01	0.78
Sonora	0.3	0.00	0.49	1.01
Tabasco	0.0	0.02	0.00	0.30
Tamaulipas	0.3	0.00	0.52	0.52
Tlaxcala	2.6	0.19	4.27	1.18
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.00	0.04	1.80
Yucatán	1.8	0.00	2.91	2.01
Zacatecas	1.1	0.00	1.87	0.00
2 0 1 2 ^P				
Total	100.00	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.00	0.92	0.68
Baja California	2.3	0.07	3.91	0.25
Baja California Sur	0.0	0.00	0.01	0.00
Campeche	0.0	0.00	0.00	0.00
Coahuila de Zaragoza	1.2	0.01	1.85	2.38
Colima	0.0	0.00	0.00	0.03
Chiapas	0.0	0.00	0.00	0.10
Chihuahua	1.3	0.08	2.06	2.43
Distrito Federal	47.4	96.34	14.23	47.15
Durango	0.3	0.00	0.43	0.48
Guanajuato	1.8	0.15	2.34	8.12
Guerrero	0.1	0.18	0.01	0.47
Hidalgo	0.4	0.00	0.60	0.15
Jalisco	2.9	0.05	3.48	19.88
México	3.5	0.13	5.57	6.50
Michoacán de Ocampo	0.1	0.00	0.09	0.63
Morelos	0.0	0.06	0.01	0.46
Nayarit	0.0	0.00	0.00	0.00
Nuevo León	30.0	0.31	52.49	2.23
Oaxaca	0.0	0.00	0.00	0.16
Puebla	4.0	2.22	5.44	0.12
Querétaro	0.4	0.01	0.70	0.70
Quintana Roo	0.0	0.00	0.00	0.29
San Luis Potosí	0.3	0.02	0.58	0.15
Sinaloa	0.1	0.06	0.00	0.81
Sonora	0.3	0.01	0.36	1.67
Tabasco	0.0	0.01	0.00	0.56
Tamaulipas	0.3	0.01	0.49	0.43
Tlaxcala	0.1	0.20	0.03	0.10
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.1	0.06	0.03	1.48
Yucatán	1.4	0.00	2.39	1.54
Zacatecas	1.1	0.01	1.98	0.04

Nota: datos al 31 de diciembre.

Fuente: BANXICO. Dirección General de Investigación Económica.

4.2 Inversión

Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por clase de actividad Serie anual de 2007 a 2012 Millones de dólares

Cuadro 4.2.1

Clase de actividad	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	2 195.3	1 690.8	1 578.3	1 269.8	1 263.1	2 286.8
Fabricación de automoviles y camionetas	309.6	483.0	680.3	962.2	278.0	827.5
Fabricación de carrocerías y remolques	1.0	1.8	5.2	0.0	- 3.0	- 0.1
Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	0.0	0.0	10.3	0.9	15.0	34.6
Fabricación de equipo eléctrico y electrónico para vehículos automotores	114.1	91.1	106.2	86.3	252.7	327.9
Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	- 13.1	10.1	1.2	13.9	5.2	10.5
Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	65.4	59.1	126.1	462.2	20.9	104.3
Fabricación de partes de sistemas de transmisión	140.6	8.6	8.7	- 2.7	3.0	13.6
Fabricación de asientos para vehículos automotores	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	84.3
Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	79.3
Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	1 577.7	1 037.3	640.3	- 253.0	685.3	804.8

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. <http://www.economia.gob.mx> (consultada en julio de 2013).

Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por entidad federativa Serie anual de 2007 a 2012 Millones de dólares

Cuadro 4.2.2

Entidad federativa	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	2 195.2	1 690.9	1 578.4	1 269.8	1 263.1	2 286.8
Aguascalientes	199.3	407.1	261.9	285.4	147.1	359.9
Baja California	21.4	27.0	- 91.3	42.2	48.9	11.1
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	51.5	179.7	54.0	48.8	8.1	9.2
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	552.5	448.0	335.4	408.3	246.5	415.1
Distrito Federal	527.9	66.1	47.4	- 286.3	436.9	313.8
Durango	14.1	1.0	- 0.8	4.1	4.2	- 0.6
Guanajuato	125.6	62.2	42.5	47.3	57.3	319.8
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.0	0.0	0.0	- 0.1	- 1.0	3.2
Jalisco	12.7	10.2	46.2	61.1	83.9	175.5
México	101.1	10.5	606.6	611.3	59.5	25.0
Michoacán de Ocampo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	60.2	0.0	0.0	0.0	0.0	- 0.6
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	129.8	123.9	76.4	- 163.5	- 64.9	157.1
Oaxaca	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Puebla	166.5	136.6	19.6	25.5	18.8	191.4
Querétaro	79.3	117.2	121.1	148.1	171.1	204.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0
San Luis Potosí	70.5	17.5	10.5	- 8.0	13.6	31.3
Sinaloa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
Sonora	26.5	5.3	1.2	1.4	0.3	6.0
Tamaulipas	55.9	75.4	47.6	44.0	25.2	28.0
Tlaxcala	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	35.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Yucatán	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. <http://www.economia.gob.mx> (consultada en marzo de 2012).

Valor de la inversión extranjera en la industria automotriz por país de origen

Cuadro 4.2.3

Serie anual de 2004 a 2009

Millones de dólares

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	2 482.8	2 121.4	1 521.9	1 910.9	1 076.6	1 052.6
Alemania	141	46	109	95	205	57
Argentina	0	0	0	0	0	0
Australia	0	0	0	0	0	0
Austria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	46	19	11	4
Brasil	0	- 2	3	5	- 2	- 4
Canadá	44	186	79	48	123	94
China	0	0	0	0	0	0
Colombia	0	0	0	0	0	0
Corea, República de	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	3	1	0	0	0	0
Ecuador	0	0	0	0	0	0
España	67	137	151	220	- 67	- 3
Estados Unidos	1 847	1 465	1 003	1 251	734	758
Francia	61	161	10	65	- 9	- 1
Holanda	33	0	1 577	5	13	4
India	0	0	0	0	0	0
Isla Caimán	37	0	0	0	0	0
Italia	0	0	- 1	0	1	0
Japón	254	119	- 1 491	213	64	34
Luxemburgo	0	0	- 6	- 3	0	107
Noruega	0	0	0	0	0	0
Polonia	0	0	0	0	0	0
Qatar	0	0	2	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Singapur	0	0	0	0	0	0
Suecia	- 19	- 4	38	- 8	- 3	0
Suiza	0	2	3	2	9	3
Tailandia	0	0	0	0	0	0
Uruguay	16	10	0	0	0	0

 Fuente: SE. Dirección General de Inversión Extranjera Directa. <http://www.economia.gob.mx> (consultada en junio de 2010).

4.3 Situación financiera de empresas automotrices

Información financiera de IASASA

Cuadro 4.3.1

Serie anual de 2004 a 2009

Miles de pesos

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Balance general						
Activo total	901 287	887 190	866 079	802 764	793 747	773 639
Activo circulante	25 085	31 484	49 727	26 145	26 868	16 597
Efectivo e inversiones temporales	748	733	1 967	2 152	1 450	1 034
Clientes y documentos por cobrar a clientes (neto)	17 116	24 511	41 451	20 763	20 482	12 474
Otras cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	1 926	1 859	0	0	0
Inventarios	7 194	4 273	4 450	3 230	3 105	1 292
Otros activos circulantes	27	41	0	0	1 831	1 797
Activo a largo plazo	0	0	0	0	0	0
Cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	0	0	0	0	0
Inversiones en acciones de subsidiarias no consolidadas y asociadas	0	0	0	0	0	0
Otras inversiones	0	0	0	0	0	0
Activo fijo	866 368	844 862	805 735	776 619	766 879	757 042
Inmuebles, planta y equipo (neto)	866 368	844 862	805 735	776 619	766 879	757 042
Activos intangibles y cargos diferidos (neto)	9 834	10 844	10 617	0	0	0
Otros activos	0	0	0	0	0	0
Pasivo y capital	901 287	887 190	866 079	802 764	793 747	773 639
Pasivo total	640 895	692 560	738 069	739 410	806 353	881 462
Pasivo circulante	608 245	664 283	710 436	711 761	777 042	874 916
Proveedores	258 966	202 193	212 604	187 423	196 704	207 580
Créditos bancarios	17 323	29 600	40 808	42 522	48 093	51 547
Créditos bursátiles	51 624	51 984	51 837	49 959	49 959	49 959
Impuestos por pagar	173 245	206 431	228 058	251 461	290 326	324 747
Otros pasivos circulantes	107 087	174 075	177 129	180 396	191 960	241 083
Pasivo a largo plazo	9 203	2 316	0	0	0	0
Créditos bancarios	9 203	2 316	0	0	0	0
Créditos bursátiles	0	0	0	0	0	0
Otros créditos	0	0	0	0	0	0
Créditos diferidos	0	0	0	0	0	0
Otros pasivos	23 447	25 961	27 633	27 649	29 311	6 546
Capital contable	260 392	194 630	128 010	63 354	- 12 606	- 107 823
Capital contable minoritario	0	0	0	0	0	0
Capital contable mayoritario	260 392	194 630	128 010	63 354	- 12 606	- 107 823
Capital contribuido	469 801	488 843	507 220	507 220	507 218	507 218
Capital social pagado	469 801	488 843	507 220	507 220	507 218	507 218
Actualización capital social pagado	0	0	0	0	0	0
Prima en venta de acciones	0	0	0	0	0	0
Aportaciones para futuros aumentos de capital	0	0	0	0	0	0
Capital ganado (perdido)	- 209 409	- 294 213	- 379 210	- 443 866	- 519 824	- 615 041
Resultados acumulados y reserva de capital	- 124 230	- 156 934	- 179 996	- 214 205	- 519 824	- 615 041
Otro resultado integral acumulado	0	- 137 279	- 199 214	- 229 661	0	0
Recompra de acciones	- 85 179	0	0	0	0	0
Exceso (insuficiencia) en la actualización capital contable	0	0	0	0	0	0
Resultado neto del ejercicio	0	0	0	0	0	0
Estado de resultados						
Ventas netas	129 349	110 852	133 327	113 997	103 079	34 015
- Costo de ventas	127 988	109 331	120 733	100 128	91 704	57 168
- Gastos generales	19 164	18 774	24 006	23 553	22 371	20 675
Utilidad (pérdida) después de gastos generales	- 17 803	- 17 253	- 11 412	- 9 684	- 10 996	- 43 828
- Otros ingresos y (gastos), neto	31 010	- 6 944	- 8 991	162	1 944	359
- Costo integral de financiamiento	32 867	17 317	9 612	15 760	57 266	41 426
- Participación en los resultados de subsidiarias no consolidadas y asociadas	0	0	0	0	0	0
- Partidas no ordinarias	0	0	5 132	8 606	5 135	9 604
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	- 81 680	- 27 626	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217
- Impuestos a la utilidad	0	41	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) antes de las operaciones discontinuadas	- 81 680	- 27 667	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217
- Operaciones discontinuadas	0	0	0	0	0	0
Utilidad (pérdida) neta consolidada	- 81 680	- 27 667	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217
- Participación de los accionistas minoritarios en la utilidad (pérdida) meta	0	0	0	0	0	0
Participación de los accionistas mayoritarios en la utilidad (pérdida) neta	- 81 680	- 27 667	- 17 165	- 34 212	- 75 341	- 95 217

Nota: Empresa fabricante y ensambladora de autopartes para la industria terminal y para la fabricación y comercialización de ruedas y rines para vehículos de autotransporte; tanto para equipo original como de repuesto. Estados financieros consolidados del 1 de enero al 31 de diciembre.

Fuente: BMV, SA de CV. Boletín de Información Financiera Trimestral (varios años).

Información financiera de PERKINS

Cuadro 4.3.2

Serie anual de 2002 a 2004

(Miles de pesos)

Concepto	2002	2003	2004 ^P
Balance general			
Activo total	273 997	242 732	221 408
Activo circulante	51 989	39 925	30 940
Efectivo e inversiones temporales	6 105	3 806	1 144
Clientes y documentos por cobrar (neto)	20 227	16 342	13 052
Otras cuentas y documentos por cobrar (neto)	- 5 023	- 5 213	- 5 341
Inventarios	30 428	24 735	21 843
Otros activos circulantes	252	255	242
Activo a largo plazo	0	0	0
Cuentas y documentos por cobrar (neto)	0	0	0
Inversiones en acciones de subsidiarias y asociadas no consolidadas	0	0	0
Otras inversiones	0	0	0
Activo fijo	222 008	202 807	190 468
Inmuebles, planta y equipo (neto)	222 008	202 807	190 468
Activo diferido (neto)	0	0	0
Otros activos	0	0	0
Pasivo y capital	273 997	242 732	221 408
Pasivo total	233 714	137 093	107 171
Pasivo circulante	197 974	108 594	88 682
Proveedores	28 021	29 889	24 291
Créditos bancarios	162 286	66 937	42 738
Créditos bursátiles	0	0	0
Impuestos por pagar	2 790	2 889	2 095
Otros pasivos circulantes	4 877	8 879	19 558
Pasivo a largo plazo	35 344	28 030	17 954
Créditos bancarios	35 344	28 030	17 954
Créditos bursátiles	0	0	0
Otros créditos	0	0	0
Créditos diferidos	0	0	0
Otros pasivos	396	469	535
Capital contable	40 283	105 639	114 237
Capital contable mayoritario	40 283	105 639	114 237
Capital contribuido	844 773	888 617	888 617
Capital social pagado (nominal)	590	590	590
Actualización capital social pagado	797 251	838 659	838 659
Prima en venta de acciones	46 932	49 368	49 368
Aportaciones para futuros aumentos de capital	0	0	0
Capital ganado (perdido)	- 804 490	- 782 978	- 774 380
Resultados acumulados y reserva de capital	- 85 775	- 126 205	- 59 452
Reserva para recompra de acciones	0	0	0
Exceso (insuficiencia) en la actualización capital contable	- 684 513	- 694 015	- 668 813
Resultado neto del ejercicio	- 34 202	37 242	- 46 115
Estado de resultados			
Ventas netas	131 387	125 284	98 646
- Costo de ventas	97 388	100 093	88 045
- Gastos de operación	61 894	64 387	64 836
Resultado de operación	- 27 895	- 39 196	- 54 235
- Costo integral de financiamiento	7 016	1 084	- 6 407
Resultado después de costo integral de financiamiento	- 34 911	- 40 280	- 47 828
- Otras operaciones financieras	- 2 139	- 2 407	- 2 358
Resultado antes de ISR y PTU	- 32 772	- 37 873	- 45 470
- Provisión para impuestos y PTU	1 430	1 110	645
Resultado neto después de ISR y PTU	- 34 202	- 38 983	- 46 115
- Participación en los resultados de subsidiarias y asociadas no consolidadas	0	0	0
Resultado neto por operaciones continuas	- 34 202	- 38 983	- 46 115
- Resultado por operaciones discontinuadas (neto)	0	0	0
Resultado neto antes de partidas extraordinarias	- 34 202	- 38 983	- 46 115
- Partidas extraordinarias egreso (ingreso) neto	0	- 76 225	0
- Efecto al inicio del ejercicio por cambios en principios de contabilidad (neto)	0	0	0
Resultado neto del ejercicio	- 34 202	37 242	- 46 115

Nota: Empresa fabricante de motores de combustión interna, de ignición por compresión, que utilizan combustible tipo diesel. Estados financieros no consolidados del 1 de enero al 31 de diciembre.

Fuente: BMV, SA de CV. *Boletín de Información Financiera Trimestral* (varios años).

4.4 Seguro de automóviles

Automóviles robados y recuperados
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

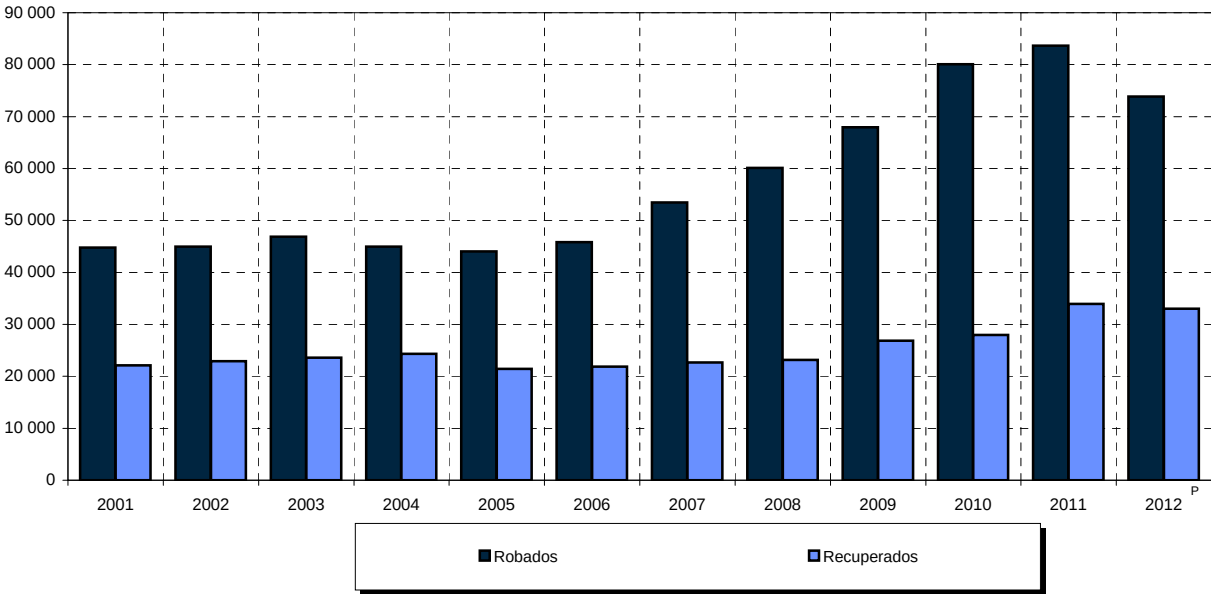
Cuadro 4.4.1

Periodo	Robados	Recuperados
2007	53 463	22 662
2008	60 097	23 165
2009	67 926	26 888
2010	80 096	27 968
2011	83 676	33 953
2012 ^P	73 878	33 038

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.
Fuente: AMIS. Indicadores de Automóviles. <http://www.amis.com.mx> (consultada en julio de 2013).

Comparativo de automóviles robados y recuperados
De 2001 a 2012
Unidades

Gráfica 4.4.1.1



Fuente: Cuadro 4.4.1

Automóviles más robados por modelo
Serie anual de 2007 a 2012
Unidades

Cuadro 4.4.2

Modelo	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	5 283	31 707	33 698	37 423	34 972	25 311
Tsuru Nissan	2 160	12 258	13 096	14 199	14 644	12 797
Pick up Nissan	554	3 166	3 778	3 945	3 662	3 662
Jetta 4 generación	331	673	121 7	2 023	2 772	2 585
Sentra Nissan	323	1 992	2 222	2 473	2 497	1 986
WW Bora	ND	739	1 474	1 935	1 515	963
Carga General motors Pick Up	212	1 265	1 620	1 426	1 075	ND
Carga ford	134	972	1 062	1 023	1 052	ND
Nissan Estaquitas 35 Ton.	ND	830	705	797	ND	ND
X - Trail	141	546	554	768	ND	ND
Pointer	232	988	839	754	ND	ND
G.M. Silverado	ND	673	792	718	867	ND
Honda CRV	ND	485	622	697	864	768
Honda civic	ND	530	682	684	760	ND
Volkswagen sedán	363	374	792	666	ND	ND
Seat Ibiza Stella	ND	374	490	685	770	901
G.M. Chevy C	ND	560	554	661	977	ND
Honda Accord	ND	401	484	657	ND	ND
Ford Pick Up Lobo	ND	287	420	653	742	ND
Nissan Urvan	ND	510	636	633	768	ND
Platina	165	698	636	593	ND	ND
Chevy monza	265	1 058	ND	ND	ND	ND
Vento scooter	265	ND	ND	ND	ND	ND
Honda 125 c.c.	ND	709	1 088	ND	ND	ND
Aveo G:M	ND	ND	114	325	636	697
C. Cevrolet	ND	1 619	ND	ND	ND	ND
G.M. Chevy C2	ND	ND	1 038	1 108	1 371	952

Nota: Se refiere a los modelos más robados que en conjunto representan aproximadamente el 47% del total de vehículos robados.

Fuente: AMIS. Indicadores de Automóviles. <http://www.amis.com.mx> (consultada en julio de 2013).

Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos

Cuadro 4.4.3
1a. parte

Entidad federativa	2006			2007		
	Primas	Sinistros		Primas	Sinistros	
		Ocurridos	Pagados		Ocurridos	Pagados
Total	38 564 424	28 789 344	27 470 789	43 630 404	32 158 411	30 062 252
Aguascalientes	358 831	262 022	246 400	329 055	246 163	259 137
Baja California	887 492	618 381	598 429	868 152	867 066	880 390
Baja California Sur	148 526	103 247	99 845	136 623	134 478	136 168
Campeche	179 831	158 038	158 756	172 255	236 053	249 880
Coahuila de Zaragoza	697 045	645 778	624 722	755 832	825 684	1 275 856
Colima	235 494	168 164	158 416	155 563	436 607	188 888
Chiapas	534 324	428 246	408 270	384 081	925 599	512 062
Chihuahua	993 490	808 182	794 420	1 044 826	712 028	928 810
Distrito Federal	13 678 630	8 756 528	8 194 197	15 908 173	5 870 040	5 375 291
Durango	281 686	143 401	140 421	291 693	379 750	393 907
Guanajuato	1 015 706	685 853	655 915	1 050 380	1 070 029	929 599
Guerrero	354 612	330 297	301 613	303 921	519 922	473 244
Hidalgo	349 153	300 774	293 957	343 088	407 678	439 639
Jalisco	2 588 091	2 211 385	2 116 136	2 828 728	2 093 036	2 061 879
México	3 277 880	2 265 570	2 131 494	3 279 478	2 640 273	2 650 881
Michoacán de Ocampo	677 840	536 012	515 391	673 738	768 082	743 390
Morelos	373 759	406 492	385 946	922 441	498 106	496 347
Nayarit	195 193	173 365	167 080	171 762	244 202	235 675
Nuevo León	3 614 503	2 769 569	2 588 429	5 359 346	4 147 263	2 811 003
Oaxaca	281 717	272 247	259 427	296 442	462 575	459 093
Puebla	1 189 012	939 075	920 186	1 676 072	843 898	829 155
Querétaro	560 733	506 013	487 340	549 352	497 464	485 815
Quintana Roo	403 107	427 008	462 511	494 214	494 319	504 196
San Luis Potosí	446 293	389 637	377 955	438 297	447 904	455 462
Sinaloa	753 005	731 643	731 854	765 971	1 446 526	1 458 637
Sonora	801 666	661 074	616 681	765 178	941 628	890 176
Tabasco	604 746	523 456	522 413	577 167	863 906	856 479
Tamaulipas	942 110	825 970	804 358	891 441	953 771	961 057
Tlaxcala	111 782	67 417	66 543	97 654	150 840	141 912
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 213 406	1 147 334	1 125 068	1 140 869	1 437 143	1 408 745
Yucatán	530 305	417 992	412 452	600 901	445 204	418 137
Zacatecas	133 045	91 720	87 045	152 983	129 750	131 039
Extranjero	151 411	17 454	17 119	204 728	21 424	20 303

Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa
Serie anual de 2006 a 2011

Miles de pesos

Cuadro 4.4.3

2a. parte

Entidad federativa	2008			2009		
	Primas	Sinistros		Primas	Sinistros	
		Ocurridos	Pagados		Ocurridos	Pagados
Total	47 374 302	33 470 081	33 006 499	47 029 339	35 195 535	34 587 376
Aguascalientes	426 318	261 045	260 063	418 007	259 393	252 818
Baja California	900 180	612 701	618 333	891 973	577 885	556 561
Baja California Sur	227 471	171 883	167 438	216 112	136 138	140 402
Campeche	259 618	220 313	225 774	269 529	225 520	218 646
Coahuila de Zaragoza	1 018 149	900 362	883 408	881 656	1 036 099	1 031 395
Colima	207 833	387 077	373 175	240 858	232 252	252 012
Chiapas	578 895	447 000	448 343	671 876	510 755	495 847
Chihuahua	1 297 125	1 007 613	970 362	1 357 928	1 291 021	1 265 090
Distrito Federal	15 913 791	5 822 331	5 755 662	14 828 277	7 115 115	6 913 657
Durango	250 346	1 303 931	1 252 392	377 361	304 110	297 990
Guanajuato	1 240 481	994 348	982 699	1 181 807	1 162 163	1 162 842
Guerrero	468 426	619 200	620 378	519 981	619 394	607 590
Hidalgo	494 080	475 584	454 165	524 832	497 430	483 117
Jalisco	3 278 104	2 256 097	2 275 572	3 502 347	2 878 605	2 798 781
México	4 499 565	3 141 539	3 084 617	4 251 260	3 607 893	3 570 067
Michoacán de Ocampo	852 881	1 322 193	1 266 044	861 179	765 770	766 517
Morelos	528 292	557 500	552 986	545 821	583 958	584 076
Nayarit	237 271	282 978	273 996	245 557	217 781	225 022
Nuevo León	4 088 931	2 524 202	2 568 225	4 220 449	3 185 651	3 115 011
Oaxaca	496 725	862 335	820 709	462 148	457 266	438 484
Puebla	1 302 139	978 034	960 836	1 479 489	1 188 763	1 171 220
Querétaro	775 477	658 855	672 336	852 084	638 183	615 219
Quintana Roo	593 933	527 355	537 026	549 023	499 106	513 652
San Luis Potosí	581 129	564 260	557 934	679 711	591 406	579 194
Sinaloa	989 685	1 090 211	1 044 938	950 283	1 315 417	1 291 613
Sonora	939 169	912 157	911 152	965 857	834 736	818 478
Tabasco	739 703	746 956	791 002	682 376	741 437	727 135
Tamaulipas	1 155 360	1 050 175	1 035 654	1 233 112	1 109 280	1 127 297
Tlaxcala	153 193	350 907	325 002	154 773	145 848	153 209
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 642 799	1 351 618	1 322 226	1 738 129	1 665 721	1 632 435
Yucatán	691 769	779 005	726 143	684 050	553 335	541 681
Zacatecas	200 585	255 670	244 332	191 950	200 257	193 849
Extranjero	344 879	34 646	23 577	399 544	47 847	46 469

Seguro directo por daños a automóviles por entidad federativa
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos

Cuadro 4.4.3
3a. parte y última

Entidad federativa	2010			2011		
	Primas	Sinistros		Primas	Sinistros	
		Ocurridos	Pagados		Ocurridos	Pagados
Total	46 444 184	35 310 981	34 210 292	55 516 302	37 905 719	37 211 124
Aguascalientes	472 674	291 289	287 242	353 088	281 400	281 810
Baja California	942 733	520 455	540 003	978 197	546 289	532 617
Baja California Sur	219 591	131 920	132 263	260 985	133 723	129 717
Campeche	275 548	248 276	245 473	306 942	236 354	229 413
Coahuila de Zaragoza	1 137 832	1 224 419	1 188 365	1 307 016	1 165 943	1 155 447
Colima	279 835	203 078	182 710	320 573	285 802	260 826
Chiapas	732 793	643 895	514 215	815 534	524 553	509 282
Chihuahua	1 366 933	1 406 070	1 486 677	1 537 863	1 301 407	1 326 453
Distrito Federal	15 009 621	7 490 019	7 344 499	16 697 885	6 347 890	6 334 569
Durango	364 219	331 348	312 450	566 152	328 670	327 464
Guanajuato	1 287 690	946 736	947 533	1 364 413	1 135 422	1 119 605
Guerrero	571 720	618 326	590 644	560 639	666 123	641 407
Hidalgo	558 073	563 184	542 527	603 776	523 210	512 104
Jalisco	3 804 136	3 190 800	3 131 893	4 038 599	3 265 896	3 186 393
México	4 303 019	3 934 307	3 816 108	5 088 387	4 106 090	3 916 917
Michoacán de Ocampo	933 784	821 095	775 089	991 665	825 202	806 857
Morelos	596 635	580 240	566 455	610 424	609 972	590 987
Nayarit	256 700	256 175	247 834	267 413	241 319	241 948
Nuevo León	4 967 517	4 171 342	3 929 113	5 635 905	4 418 307	4 366 957
Oaxaca	482 129	444 274	437 990	522 221	399 404	395 854
Puebla	1 629 963	1 210 394	1 181 157	1 766 304	1 230 999	1 184 943
Querétaro	908 841	665 343	657 353	1 051 681	721 397	707 003
Quintana Roo	563 471	487 669	485 289	625 112	448 349	436 339
San Luis Potosí	794 388	758 277	625 774	873 600	639 621	644 045
Sinaloa	1 125 391	1 617 105	1 654 939	1 216 125	1 748 656	1 724 123
Sonora	1 027 570	827 529	802 345	1 115 124	854 250	823 776
Tabasco	757 325	747 348	740 509	921 190	740 997	730 774
Tamaulipas	1 402 991	1 239 194	1 179 605	1 472 510	1 229 649	1 206 346
Tlaxcala	163 173	163 483	151 957	180 279	161 863	161 549
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 984 357	1 920 175	1 820 574	2 172 700	1 911 717	1 862 787
Yucatán	763 387	553 673	550 081	846 457	614 408	592 081
Zacatecas	241 282	253 243	229 578	248 121	224 305	236 559
Extranjero	322 999	41 100	43 941	199 422	36 532	34 172

Fuente: CNSF. Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas (varios años).

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países

Cuadro 4.4.4

Serie anual de 2006 a 2011

1a. parte

Miles de pesos

País	2006					2007				
	Primas	Costo de reaseguro				Primas	Costo de reaseguro			
		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste
Total	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016	34 257	4 442	- 26	19 174	671
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016	34 257	4 442	- 26	19 174	671
Argentina	2 169	68	0	- 235	0	1 765	136	0	3 965	0
Colombia	1 611	0	0	0	0	0	11	0	0	0
Chile	- 1 037	- 280	0	1 632	0	- 27	4	0	- 86	0
Estados Unidos	0	0	0	2 494	1 016	0	11	0	415	671
Ecuador	3 565	590	- 75	2 349	0	3 740	675	- 26	1 533	0
El Salvador	3 068	235	0	2 192	0	3 637	348	0	252	0
Guatemala	11 064	1 449	0	4 243	0	12 728	1 660	0	5 268	0
Honduras	2 188	225	0	1 874	0	1 319	132	0	561	0
Nicaragua	0	0	0	494	0	ND	ND	ND	ND	ND
Panamá	20	0	0	174	0	252	25	0	0	0
Paraguay	444	46	0	62	0	744	86	0	144	0
Perú	735	39	0	103	0	2 692	251	0	1 052	0
Rep. Dominicana	120	16	0	0	0	2 111	354	0	1 224	0
Uruguay	215	3	0	0	0	0	11	0	0	0
Venezuela	5 467	171	0	49	0	4 838	690	0	4 846	0
Otros	259	29	0	0	0	458	48	0	0	0
Asia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países

Cuadro 4.4.4

Serie anual de 2006 a 2011

2a. parte

Miles de pesos

País	2008					2009				
	Primas	Costo de reaseguro				Primas	Costo de reaseguro			
		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste		Comisiones y corretajes	Participación de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste
Total	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016	57 180	5 760	- 12	51 965	0
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	29 888	2 591	- 75	15 431	1 016	57 180	5 760	- 12	51 965	0
Argentina	2 169	68	0	- 235	0	1 132	138	0	2 218	0
Colombia	1 611	0	0	0	0	72	7	0	6 787	0
Chile	- 1 037	- 280	0	1 632	0	- 75	- 14	- 12	- 15	0
Estados Unidos	0	0	0	2 494	1 016	0	0	0	0	0
Ecuador	3 565	590	- 75	2 349	0	5 969	545	0	2 666	0
El Salvador	3 068	235	0	2 192	0	6 907	691	0	4 865	0
Guatemala	11 064	1 449	0	4 243	0	17 527	2 159	0	5 282	0
Honduras	2 188	225	0	1 874	0	6 740	674	0	2 631	0
Nicaragua	0	0	0	494	0	0	0	0	0	0
Panamá	20	0	0	174	0	1 824	179	0	148	0
Paraguay	444	46	0	62	0	1 346	156	0	0	0
Perú	735	39	0	103	0	2 370	254	0	1 871	0
Rep. Dominicana	120	16	0	0	0	5 188	471	0	3 674	0
Uruguay	215	3	0	0	0	- 50	0	0	541	0
Venezuela	5 467	171	0	49	0	7 776	454	0	21 297	0
Otros	259	29	0	0	0	454	46	0	0	0
Asia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles tomado del extranjero por países
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos

Cuadro 4.4.4
3a. parte y última

País	Primas	2010				Primas	2011 ^P			
		Costo de reaseguro					Costo de reaseguro			
		Comisiones y corretajes	Participa- ción de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste		Comisiones y corretajes	Participa- ción de utilidades	Siniestros	Gastos de ajuste
Total	36 417	4 207	0	33 364	0	46 860	5 325	0	31 769	0
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	36 417	4 207	0	33 364	- 6	46 860	5 325	0	30 448	0
Argentina	894	107	0	9 856	0	- 24	- 23	0	- 910	0
Bolivia	140	17	0	0	0	216	27	0	0	0
Colombia	568	57	0	25	0	0	0	0	0	0
Chile	0	0	0	1 296	0	0	0	0	21	0
Estados Unidos	0	0	0	0	- 6	0	0	0	0	0
Ecuador	2 302	247	0	757	0	1 274	99	0	46	0
El Salvador	9 730	1 188	0	8 110	0	7 821	988	0	1 084	0
Guatemala	16 580	2 082	0	7 481	0	25 332	2 980	0	20 710	0
Honduras	- 266	- 27	0	2 754	0	2 428	190	0	2 282	0
Panamá	2 023	196	0	167	0	2 206	221	0	0	0
Paraguay	1 122	108	0	661	0	1 160	133	0	118	0
Perú	1 469	168	0	142	0	2 521	222	0	3 827	0
Rep. Dominicana	2 113	63	0	167	0	1 203	151	0	500	0
Uruguay	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0
Venezuela	- 257	0		1 852	0	2 723	337	0	2 770	0
Asia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	1 321	0
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: CNSF. Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas (varios años).

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países

Cuadro 4.4.5

Serie anual de 2006 a 2011

1a. parte

Miles de pesos

País	2006						2007					
	Primas	Recuperación					Primas	Recuperación				
		Comi- siones	Partici- pación de utili- dades	Sinies- tros	Partici- pación de salva- mentos	Gastos de ajuste recupe- rados		Comi- siones	Partici- pación de utili- dades	Sinies- tros	Partici- pación de salva- mentos	Gastos de ajuste recupe- rados
Total	436 364	161 352	0	381 176	49 097	26 917	1 311 448	263 202	317	584 192	36 637	35 102
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
145 275												
América	123 778	26 287	0	98 508	16 521	3 959	47 489	6 663	0	43 427	8 863	3 346
Bermudas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canadá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Estados Unidos	123 778	26 287	0	98 508	16 521	3 959	47 489	6 663	0	43 427	8 863	3 346
Asia	192	62	0	0	0	0	143	19	0	39	0	40
India	192	62	0	0	0	0	143	19	0	39	0	40
Europa	312 394	135 003	0	282 668	32 576	22 958	1 263 816	256 520	317	540 726	27 774	31 716
Alemania	1	22 074	0	72 143	9 562	1 728	887 346	142 845	0	300 834	10 235	11 227
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 2
España	34	12	0	0	0	0	19	6	0	0	0	0
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 62	0
Inglaterra	9 228	1 168	0	663	215	39	6 989	588	0	2 537	0	3
Irlanda, República de	2 150	269	0	2 599	9	10	1 248	134	0	-433	0	- 1
Suiza	300 982	111 480	0	207 263	22 790	21 181	368 214	112 947	317	237 788	17 601	20 489
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países

Cuadro 4.4.5

Serie anual de 2006 a 2011

2a. parte

Miles de pesos

País	2008						2009					
	Primas	Recuperación					Primas	Recuperación				
		Comi- siones	Partici- pación de utili- dades	Sinies- tros	Partici- pación de salva- mentos	Gastos de ajuste recupe- rados		Comi- siones	Partici- pación de utili- dades	Sinies- tros	Partici- pación de salva- mentos	Gastos de ajuste recupe- rados
Total	1 229 595	277 667	155	619 417	31 428	46 683	1 233 967	352 878	0	748 367	64 180	32 391
África	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0
América	692 455	111 317	0	210 687	8 013	4 001	810 895	220 470	0	421 592	39 437	4 515
Argentina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 789	0
Bermudas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 31	0	0
Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 769	0
Chile	0	0	0	0	0	0	- 58	0	0	0	983	- 9
Estados Unidos	692 455	111 317	0	210 687	8 013	4 001	807 876	220 470	0	421 623	6 406	4 522
Guatemala	0	0	0	0	0	0	341	0	0	0	937	2
Perú	0	0	0	0	0	0	243	0	0	0	1 843	0
República Dominicana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 032	0
Uruguay	0	0	0	0	0	0	- 50	0	0	0	541	0
Venezuela	0	0	0	0	0	0	2 543	0	0	0	19 137	0
Europa	537 140	166 350	155	408 670	23 415	42 682	423 072	132 408	0	326 775	24 743	27 876
Alemania	183 154	60 746	0	118 776	9 646	7 335	181 031	53 772	0	120 088	11 034	7 192
Bélgica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
España	42	14	0	0	0	0	1	0	0	0	547	0
Francia	1 750	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inglaterra	747	164	0	- 14	55	0	4 397	87	0	- 86	- 55	0
Irlanda, República de	425	32	0	417	9	0	21 444	4 043	0	2 148	1	98
Suiza	351 022	105 131	155	289 491	13 705	35 347	216 199	74 506	0	204 625	13 216	20 586
Oceanía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Primas y costo de reaseguro por daños a automóviles cedido al extranjero por países
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos

Cuadro 4.4.5
3a. parte y última

País	2010						2011 ^P					
	Recuperación						Recuperación					
	Primas	Comisiones	Participación de utilidades	Siniestros	Participación de salvamentos	Gastos de ajuste recuperados	Primas	Comisiones	Participación de utilidades	Siniestros	Participación de salvamentos	Gastos de ajuste recuperados
Total	1 233 967	352 878	0	748 367	64 180	32 391	864 561	310 819	56 725	658 752	32 111	30 376
África	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
América	581 841	182 710	0	411 367	8 227	4 894	313 634	136 564	56 725	286 173	8 909	4 453
Barbados	291	60	0	305	0	0	390	47	0	- 99	0	0
Bermudas	0	74	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0
Estados Unidos	581 549	182 576	0	411 062	8 227	4 894	312 671	136 517	56 725	286 272	8 909	4 453
Asia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Japón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Europa	508 997	135 429	0	325 657	25 023	29 831	550 927	174 255	0	372 579	23 202	25 923
Alemania	203 600	56 677	0	118 538	9 644	7 946	273 330	79 026	0	159 333	9 537	9 062
España	- 1	0	0	1 824	0	0	1 409	159	0	10	2	0
Francia	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0	0	0
Inglaterra	4 102	635	0	0	0	0	23 351	15 021	0	3 139	95	611
Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371
Irlanda, República de	10 559	2 724	0	25 967	1 128	3 940	9 629	1 564	0	13 138	667	1 146
Suiza	290 737	75 394	0	179 329	14 252	17 944	242 804	78 485	0	196 959	12 901	14 733
Oceanía	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: CNSF. Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas (varios años).

Primas emitidas, cedidas y retenidas en automóviles
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos

Cuadro 4.4.6

Periodo	Emitidas			Cedidas en reaseguro de instituciones extranjeras	Retenidas en el país
	Total	Directas	Tomadas en reaseguro de instituciones extranjeras		
2 0 0 6	39 396 380	39 366 027	30 353	544 591	38 851 789
2 0 0 7	44 581 741	44 546 491	35 249	1 337 317	43 244 424
2 0 0 8	47 430 590	47 374 304	56287	1 228 813	46 201 777
2 0 0 9	47 086 520	47 029 339	57 181	1 228 284	45 858 236
2 0 1 0	50 284 739	50 248 322	36 417	1 089 519	49 195 220
2 0 1 1 ^P	56 039 407	55 992 549	46 858	862 172	55 177 235

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas, 2011*. México, DF, 2012.

Siniestros y vencimientos ocurridos. Recuperados y cargo neto en automóviles
Serie anual de 2006 a 2011
Miles de pesos

Cuadro 4.4.7

Periodo	Ocurridos			Recuperados de lo cedido al extranjero	Cargo neto a instituciones del país
	Total	Sobre primas directas	Sobre primas tomadas del extranjero		
2 0 0 6	28 988 139	28 971 227	16 911	366 566	28 621 573
2 0 0 7	32 414 567	32 394 327	20 240	595 340	31 819 227
2 0 0 8	33 600 209	33 571 344	28 865	634 682	32 965 527
2 0 0 9	34 411 382	34 359 417	51 965	749 620	33 661 762
2 0 1 0	35 702 893	35 669 535	33 358	739 504	34 963 388
2 0 1 1 ^P	35 978 946	35 947 178	31 768	657 018	35 321 928

Nota: Se refiere a automóviles asegurados.

Fuente: CNSF. *Anuario Estadístico de Seguros y Fianzas, 2011*. México, DF, 2012.

5. Comparaciones internacionales

- 5.1 Volumen de la producción mundial de vehículos automotores por países seleccionados
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de unidades
- 5.2 Volumen de la venta mundial de vehículos automotores por países seleccionados
Serie anual de 2007 a 2012
Miles de unidades
- 5.3 Volumen de la producción mundial de autobuses y coches de motor por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Unidades
- 5.4 Volumen de la producción mundial de automóviles de pasajeros por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Miles de unidades
- 5.5 Volumen de la producción mundial de camiones por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Unidades
- 5.6 Volumen de la producción mundial de tractores para combinación de tractor remolque por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Unidades
- 5.7 Volumen de la producción mundial de llantas para vehículos de motor por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Miles de unidades
- 5.8 Volumen de la producción mundial de motores de combustión interna para vehículos de gasolina por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Miles de unidades
- 5.9 Volumen de la producción mundial de acumuladores para vehículos de motor por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Miles de unidades

- 5.10 Volumen de la exportación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Unidades
- 5.11 Volumen de la importación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Unidades

Volumen de la producción mundial de vehículos automotores por países seleccionados

Cuadro 5.1

Serie anual de 2007 a 2012

Miles de unidades

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	73 266	70 520	61 704	77 610	79 176	83487
Estados Unidos	10 781	8 694	5 731	7 761	8 662	10 329
Japón	11 596	11 576	7 934	9 626	8 399	9 943
Alemania	6 213	6 046	5 210	5 906	6 147	5 649
China	8 882	9 299	13 791	18 265	18 419	19 272
Francia	3 016	2 569	2 048	2 228	2 243	1 968
Corea del sur	4 086	3 827	3 513	4 272	4 657	4 558
España	2 890	2 542	2 170	2 388	2 373	1 979
Canadá	2 579	2 082	1 490	2 071	2 135	2 464
Brasil	2 977	3 216	3 183	3 648	3 408	3 343
Reino Unido	1 750	1 650	1 090	1 393	1 464	1 577
México	2 095	2 168	1 561	2 345	2 681	3 002
India	2 254	2 332	2 642	3 537	3 927	4 145
Rusia	1 660	1 790	725	1 403	1 990	2 232
Italia	1 284	1 024	843	857	790	672
Otros	11 202	11 707	9 773	11 909	11 881	12 356

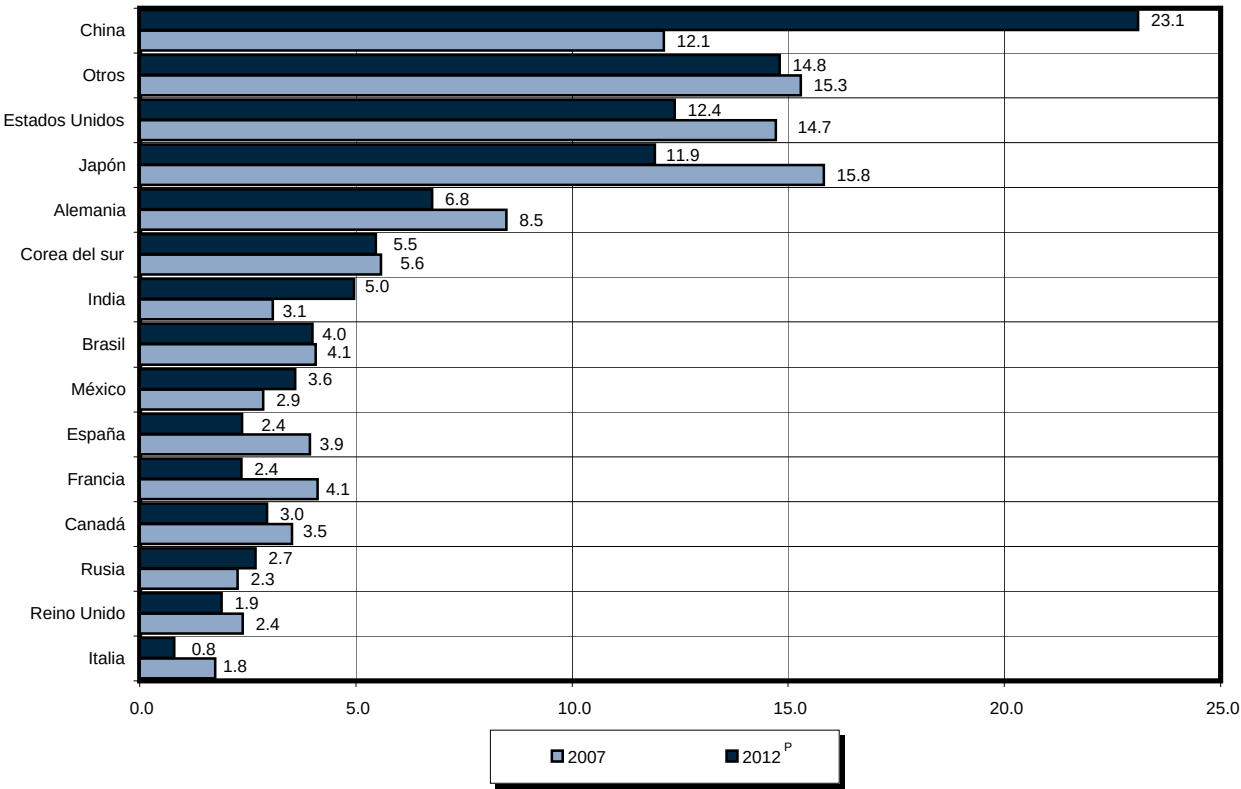
Nota: Incluye autos, camiones ligeros y camiones pesados.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de *Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles* (OICA)

Países productores de vehículos automotores seleccionados
2007 y 2012

Gráfica 5.1.1

Por ciento



Fuente: Cuadro 5.1

Volumen de la venta mundial de vehículos automotores por países seleccionados

Cuadro 5.2

Serie anual de 2007 a 2012

Miles de unidades

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^P
Total	71 193	68 076	65 415	74 629	77 927	81 739
Estados Unidos	16 460	13 493	10 601	11 772	13 041	14 786
Japón	5 309	5 082	4 609	4 956	4 210	5 370
China	8 792	9 381	13 645	18 062	18 505	19 306
Alemania	3 482	3 425	4 049	3 198	3 508	3 394
Reino Unido	2 800	2 485	2 223	2 294	2 249	2 334
Francia	2 629	2 615	2 719	2 709	2 687	2 332
Italia	2 777	2 422	2 357	2 164	1 943	1 535
España	1 939	1 363	1 074	1 114	931	791
Rusia	2 898	3 222	1 597	2 107	2 902	3 142
Brasil	2 463	2 820	3 141	3 515	3 633	3 802
Canadá	1 690	1 674	1 482	1 583	1 620	1 716
India	1 994	1 983	2 266	3 040	3 288	3 577
Corea del sur	1 273	1 216	1 454	1 556	1 579	1 531
México	1 100	1 026	755	820	906	988
Irán, República Islámica del	1 038	1 190	1 320	1 530	1 630	1 000
Otros	14 548	14 680	12 122	14 207	15 294	16 137

Nota: Incluye autos, camiones ligeros y camiones pesados.

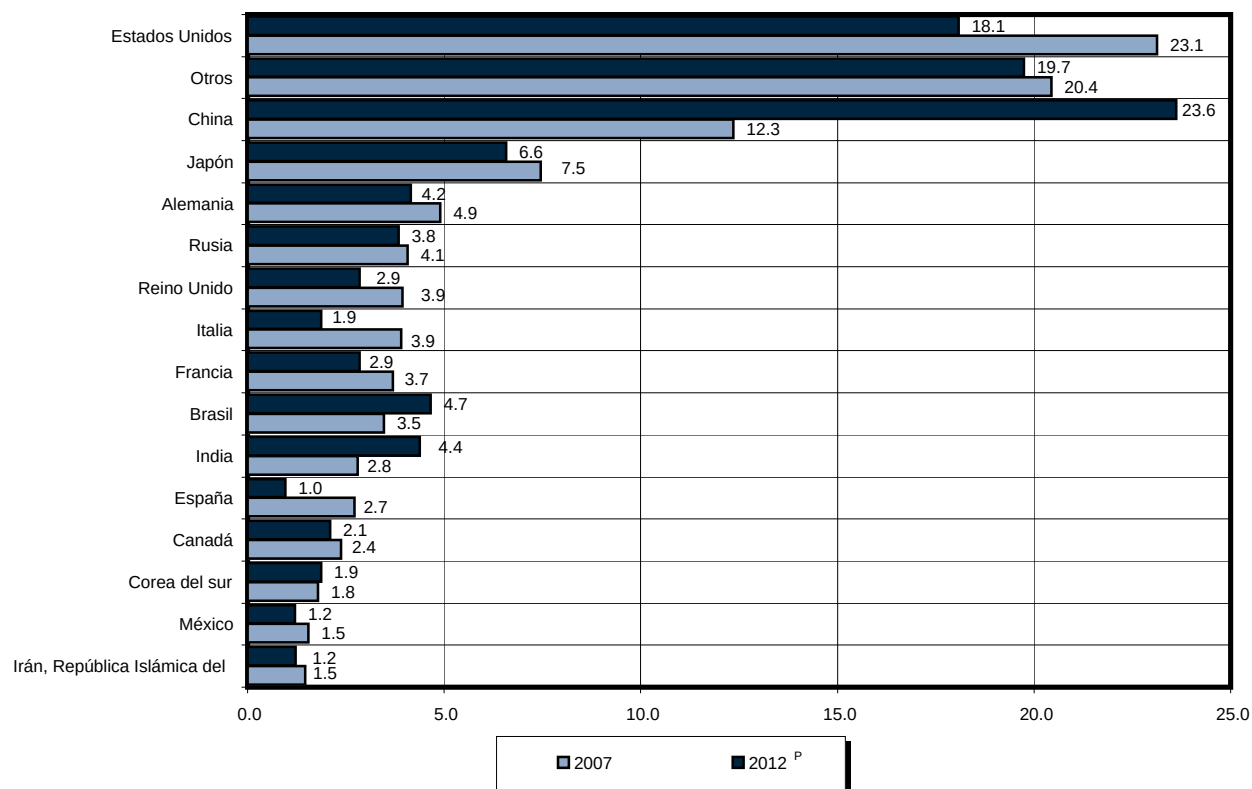
Fuente: Elaborado por AMDA con información de *Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles* (OICA)

Venta de vehículos automotores por países seleccionados

2007 y 2012

Por ciento

Gráfica 5.2.1



Fuente: Cuadro 5.1

Volumen de la producción mundial de autobuses y coches de motor por países seleccionados Cuadro 5.3
Serie anual de 2004 a 2009
 Unidades

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	668 049	716 861	873 705	204 934	166 383	94 648
Irán, República Islámica del	5 856	5 957	5 876	6 295	7 476	7977
Corea, República de	125 439	115 209	110 433	ND	ND	ND
India	350 032	391 078	520 000	ND	ND	ND
Federación Rusa	76 100	78 200	88 700	89 500	67 300	36300
Japón	66 162	77 637	90 407	40 987	43 666	23432
Argentina	16 059	20 550	23 227	31 415	ND	ND
Alemania	7 989	7 130	7 149	6 116	6 983	ND
México	3 306	3 947	3 896	3 824	7 499	4 168
Ucrania	2 678	4 713	7 781	9 368	10 342	1526
Algeria	2 973	ND	ND	ND	ND	ND
Polonia	3 866	5 050	5 699	3 280	3 874	4150
Suecia	2 235	2 061	2 105	2 360	3 687	3565
Portugal	958	912	924	ND	ND	ND
Belarús, República de	728	1 410	2 280	2 471	2 642	1908
Kenia, República de	1 653	1 103	1 381	1 424	1 380	1349
Hungría	397	318	429	302	185	ND
España	1 554	1 223	ND	ND	ND	ND
Kazajistán, República de	30	91	119	40	115	ND
Otros países	34	272	3 299	7 552	11 234	10 273

Nota: Vehículos de motor para pasajeros (incluyendo trolebuses) con capacidad para más de 9 personas (incluyendo el chofer) y que son manufacturados total y principalmente con piezas hechas en el país de origen. El número de plazas está medido por el número de asientos, incluyendo su chofer, disponible en el vehículo cuando está haciendo un servicio para el cual es destinado principalmente.
 Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics.<http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada julio de 2013).

Volumen de la producción mundial de automóviles de pasajeros por países seleccionados Cuadro 5.4
Serie anual de 2004 a 2009
 Miles de unidades

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	24 868	34 848	38 653	32 325	32 305	26 066
Japón	9 605	9 588	10 684	9 522	9 335	6 769
Alemania	ND	5 945	5 965	6 399	6 135	5 407
Corea, República de	3 133	3 356	3 489	ND	ND	ND
Brasil	1 876	2 182	3 706	2 557	2 620	2 717
México	972	1 076	1 385	1 268	1 389	1 033
Federación Rusa	1 110	1 069	1 178	1 294	1 470	600
India	732	1 031	ND	ND	ND	ND
Australia ^a	414	399	352	335	343	ND
Malasia	385	423	366	334	420	409
Polonia	522	540	631	ND	ND	ND
Suecia	318	309	310	315	220	127
Tailandia	299	278	299	315	401	ND
Portugal	157	142	148	ND	ND	ND
Argentina	244	299	409	513	557	499
España	2 482	2 375	2 220	2 385	2 049	1 883
Otros países	2 619	5 838	7 512	7 088	7 367	6623

Nota: Automóviles o vehículos destinados para el transporte de pasajeros (excluye el transporte público y el tipo de vehículos que se desplazan por la nieve, carros de golf y similares).
^a Período de 12 meses, finalizando el 30 de junio del año en estudio.
 Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics.<http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada julio de 2013).

Volumen de la producción mundial de camiones por países seleccionados

Cuadro 5.5

Serie anual de 2004 a 2009

Unidades

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	2 690 326	3 268 769	3 278 149	3 419 021	2 947 410	816 301
Tailandia	655 809	847 301	894 794	971 348	991 917	ND
España	456 542	472 014	493 529	494 442	456 157	315 740
México	515 529	497 992	549 751	547 402	438 062	ND
Alemania	ND	299 498	314 331	392 678	379 111	204 497
Federación Rusa	200 000	205 085	245 291	285 030	256 037	91 676
Irán, República islámica de	99 838	155 941	174 668	193 425	188 778	ND
Brasil	225 615	105 874	95 572	107 800	127 347	101 529
Suecia	ND	37 042	32 764	37 872	37 513	15 614
Belarús, República de	21 506	22 251	23 175	25 540	26 304	11 478
Rumania	23 060	20 449	12 272	7 706	12 026	ND
Ucrania	10 651	13 731	11 760	10 844	11 370	2 471
Pakistán, República islámica de	2 022	3 204	4 518	4 410	4 993	3 135
Kenia, República de	4 667	1 873	3 779	2 845	2 523	2 217
Finlandia	784	910	1 003	1 006	1 413	522
Kazajistán, República de	18	144	1 523	2 043	1 013	ND
Lituania	778	803	1 133	1 457	320	108
Corea, República de	210 008	218 902	ND	ND	ND	ND
Turquía	31 125	39 324	35 142	ND	ND	ND
República Checa	306	229	222	ND	ND	794
Polonia	59 541	67 967	75 216	ND	ND	ND
Nigeria	1 322	1 324	ND	ND	ND	ND
Irlanda	461	ND	ND	ND	ND	ND
Argentina	72 493	116 444	145 754	162 497	ND	ND
otros países	98 251	140 467	161 952	170 676	12 526	66520

Nota: Vehículos de motor diseñados para transporte de mercancías. Incluye vehículos equipados especialmente para transporte seguro de mercancías, los cuales son manufacturados o principalmente con partes hechas en el país de origen. Incluye vehículos articulados (unidades construidas sobre un vehículo de motor y semiremolque).

Excluye ambulancias, camiones prisión, camiones y camionetas para propósitos especiales, como las bombas para incendios.

Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics.<http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada julio de 2013).

Volumen de la producción mundial de tractores para combinación de tractor remolque

Cuadro 5.6

por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009

Unidades

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	102 780	109 419	116 653	136 511	154 170	70 097
Alemania	71 401	74 018	75 175	86 953	94 462	25 827
Brasil	15 625	17 076	18 672	22 844	30 427	16 870
México	11 405	16 066	20 277	22 152	23 379	25 247
Suecia	4 122	1 871	2 191	4 302	5 592	1 921
Chile	ND	381	326	260	298	230
Italia	226	ND	ND	ND	ND	ND
Polonia	1	7	12	ND	ND	ND
Finlandia	ND	ND	ND	ND	12	2

Nota: Vehículos de motor diseñados, exclusiva o principalmente, para arrastrar otros vehículos.

Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics.<http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada julio de 2013).

Volumen de la producción mundial de llantas para vehículos de motor por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Miles de unidades

Cuadro 5.7

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	1 141 896	1 198 197	1 281 631	1 404 715	475 434	387 579
Estados Unidos	184 641	176 215	157 981	148 000	ND	ND
China	247 962	318 999	433 190	556 490	ND	ND
República de Tanzania	60	49	59	42	24	ND
Japón	158 286	139 440	140 824	142 327	138 181	112305
Alemania	67 318	62 512	63 792	64 516	59 980	54 665
Francia	54 820	52 800	51 700	54 000	ND	ND
Brasil	41 256	39 903	33 335	37 540	37 915	38 731
Federación Rusa	25 103	27 316	27 509	29 378	26 195	19 904
Canadá	26 384	24 841	21 604	28 081	ND	ND
Polonia	21 685	26 312	26 722	28 034	25 331	25 939
Indonesia	30 184	35 070	35 265	37 826	36 811	ND
India	17 408	24 732	15 930	15 710	ND	ND
Turquía	16 633	17 535	17 489	25 795	ND	ND
Italia	18 153	29 163	29 547	28 700	ND	ND
Gran Bretaña	15 711	17 918	14 695	13 407	11 857	10 872
Tailandia	11 265	12 616	12 931	ND	ND	ND
Viet Nam	19 330	17 078	21 304	26 819	26 145	29 897
Portugal	669	589	551	ND	ND	ND
Rumania	11 657	13 402	14 564	16 000	16 430	19 049
México	10 243	11 009	10 284	15 283	14 192	13 540
Malasia	7 585	7 355	8 237	ND	ND	ND
Argentina	10 464	11 866	12 143	12 079	10 977	ND
Otros países	145 079	131 477	131 975	124 688	71 396	62678

Nota: Llantas de hule sólido, amortiguadas y reforzadas, que no requieren cámara interior, forradas (cubierta exterior) para carros de motor; camiones y todo tipo de vehículos rodantes excepto para bicicletas y motocicletas. Excluye cámaras interiores.

Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics.<http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada julio de 2013).

Volumen de la producción mundial de motores de combustión interna para vehículos de gasolina
por países seleccionados
Serie anual de 2004 a 2009
Miles de unidades

Cuadro 5.8

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	20 577	19 496	21 385	19 317	18 151	15 824
Japón	7 506	8 746	8 900	8 355	8 615	6408
Korea, Republica de	2 540	3 718	4 514	4 695	4 503	4 169
Brasil	2 619	2 738	2 520	2 434	2 448	3 034
Italia	1 934	ND	ND	ND	ND	ND
México	2 034	1 863	1 653	1 730	1 538	1 181
Reino Unido	1 040	610	636	775	ND	ND
Polonia	958	1 233	1 598	ND	ND	ND
India	329	220	ND	ND	ND	ND
Otros países	1 616	369	1 564	1 328	1 047	1032

Nota: Motores de combustión interna (motores de explosión) para automóviles (coches de pasajeros y vehículos de transporte público) equipado con cilindros, pistones, bielas, cigüeñales, volantes, entrada y válvulas de escape, etc. Motores de chispa-encendido de automóvil por lo general son abastecidos de gasolina, pero unos pueden emplear otro combustible, por ejemplo el propano. Son incluidos motores rotativos del tipo chispa-encendido.

Los motores de motocicleta son excluidos.

Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics.<http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada julio de 2013).

Volumen de la producción mundial de acumuladores para vehículos de motor por países seleccionados

Cuadro 5.9

Serie anual de 2004 a 2009

Miles de Unidades

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	1 333 401	1 708 884	1 621 180	1 754 496	2 106 849	2 248 756
Japón	1 211 546	1 356 813	1 529 551	1 642 295	2 012 814	2 179 973
Korea, Republica de	23 665	25 847	26 858	29 030	28 910	31 218
México	21 486	23 028	24 238	23 777	24 900	22 805
India	40 201	265 372	ND	ND	ND	ND
Brasil	14 082	14 607	14 396	35 591	16 615	ND
Rusia, Federación	5 909	6 144	6 712	5 732	5 771	4 544
República Checa	6 890	7 021	8 661	7 578	7 085	ND
Polonia	6 070	6 492	6 855	6 407	5 780	5 994
Ucrania	2 258	2 838	3 007	3 294	4 209	3 459
Dinamarca	176	ND	ND	8	ND	ND
Algeria	521	ND	ND	ND	ND	ND
Kenia, República de	257	289	396	388	431	480
Belarús, República de	155	202	171	166	109	97
Cuba	63	49	74	47	82	87
Otros países	122	182	261	183	143	99

Nota: Baterías compuestas por varias celdas, conectadas todas ellas en serie y cuya función consiste principalmente en un contador caliente de electrolitos que están inmersos en dos electrodos.

Fuente: ONU. Industrial Commodity Statistics.<http://unstats.un.org/unsd/industry/commoditylist2.asp> (consultada junio de 2012).

Volumen de la exportación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados

Cuadro 5.10

Serie anual de 2004 a 2009

Unidades

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	955 654	1 021 339	1 438 266	1 205 108	1 135 187	253 508
Japón	204 685	202 865	217 237	213 427	233 603	ND
Reino Unido	70 868	70 938	418 814	46 454	48 088	ND
Tailandia	33 919	37 694	19 966	137 063	40 514	ND
Italia	92 617	95 193	87 912	89 787	99 435	67 711
China	84 602	104 376	119 001	135 141	164 022	ND
Alemania	64 731	60 384	60 527	65 383	76 749	51 980
Francia	50 260	40 800	141 307	55 662	40 182	ND
Estad Unidos	48 265	61 983	62 110	64 897	100 032	ND
Austria	18 006	20 108	22 824	9 167	14 855	10 156
Belarús, República de	29 498	35 407	42 689	56 440	55 426	39 881
Suecia	25 076	27 120	22 876	26 056	24 855	ND
Brasil	24 071	24 166	17 597	42 239	24 115	ND
Corea, República de	18 424	20 993	20 137	19 151	ND	ND
India	15 281	26 234	26 779	36 992	37 587	ND
Turquía	10 940	11 023	12 124	11 887	13 249	ND
Bélgica	23 173	25 509	19 359	20 742	12 069	ND
Países Bajos	29 221	15 053	13 214	18 492	25 807	12 159
Sudáfrica	14 073	21 875	15 011	54 044	ND	ND
Canadá	11 232	10 607	10 351	7 073	2 190	ND
Finlandia	8 191	44 671	9 011	9 157	9 692	35 489
Rusia, Federación	5 560	6 071	6 859	7 915	10 346	4 839
Checa, República	4 174	5 982	4 560	5 237	10 527	7 901
México	4 160	5 511	15 835	8 859	14 464	5 372
España	3 898	2 440	1 291	4 008	3 811	ND
Dinamarca	11 782	12 492	9 235	20 100	7 218	ND
Singapur	17 146	1 791	887	1 639	2 848	ND
Suiza	2 886	3 053	3 207	3 855	3 751	3 062
Polonia	4 314	3 265	3 649	4 444	4 176	2 194
Rumania	3 373	3 060	5 091	3 020	4 129	3 713
Otros países	21 228	20 675	28 806	26 777	51 447	9 051

Nota: Se refiere a tractores de diversos tipos, incluidos los tractores dotados de un solo eje motor que descansa en una o dos ruedas.

Fuente: FAO. ONU. FAOSTAT DATABASE QUERY. <http://www.faostat.fao.org>. (consultada junio de 2012).

Volumen de la importación mundial de tractores agrícolas por países seleccionados

Cuadro 5.11

Serie anual de 2004 a 2009

Unidades

País	2004	2005	2006	2007	2008	2009 ^P
Total	947 605	973 546	1 015 122	1 074 055	1 111 371	259 848
Estados Unidos	247 557	217 498	196 217	174 118	160 071	ND
Francia	57 835	62 998	54 733	62 688	65 659	ND
Tailandia	54 375	62 434	82 221	58 317	17 105	ND
Reino Unido	26 035	27 824	52 378	41 974	59 421	ND
España	33 290	34 676	34 796	39 175	36 310	ND
Canadá	41 702	37 763	45 653	49 466	51 859	ND
Israel	1 764	2 313	2 195	2 282	2 873	2 276
Australia	19 303	19 179	16 963	14 623	ND	ND
Alemania	24 002	24 455	33 243	40 207	43 800	33 183
Chile	2 331	3 634	2 744	4 012	4 770	28 868
China	1 353	1 399	1 004	973	1 165	ND
Egipto	1 369	4 660	4 554	20 723	ND	ND
Indonesia	1 950	3 120	2 750	3 000	1 557	ND
Ghana	4 860	702	950	1 210	ND	ND
Kazajistán	2 187	2 164	3 228	3 751	3	ND
México	4 751	14 089	26 592	11 181	21 166	7 536
Madagascar	1 676	1 710	360	3 819	ND	ND
Malawi	1 699	174	288	144	ND	ND
Sri Lanka	15 324	26 101	25 501	24 900	29 101	ND
Bélgica	35 573	41 416	22 745	25 660	21 058	ND
Dinamarca	26 479	25 922	24 251	25 235	29 285	ND
Australia	19 303	19 179	16 963	14 623		ND
Albania	1 520	1 260	1 475	1 515	1 668	1 555
Hungría	5 504	5 926	7 056	6 983	7 269	4 321
Países Bajos	15 225	18 838	23 908	40 597	35 273	25 076
Portugal	12 649	7 703	7 626	11 154	17 407	ND
Austria	9 716	12 852	13 712	6 479	10 506	7 226
Siria	14 927	2 821	6 989	352	1 255	ND
Croacia	2 744	7 129	3 858	7 090	13 588	7 423
Pakistán	18 562	25 633	20 249	31 478	71 370	ND
Irán	1 662	570	259	3 471	2 564	ND
Polonia	9 927	10 733	15 646	19 521	20 645	13 051
Nueva Zelanda	7 860	8 341	4 544	4 012	4 922	2 547
Ucrania	7 742	9 550	15 208	18 776	42 791	18 791
Suecia	5 277	5 948	6 886	11 689	10 944	ND
Grecia	52 655	13 630	7 646	6 619	49 984	ND
Argentina	9 047	11 606	10 363	15 592	18 221	7 825
Serbia y Montenegro	6 200	4 000	ND	ND	ND	ND
Noruega	4 850	4 971	5 548	6 231	3 766	2 255
Sudáfrica	6 562	5 629	17 181	25 125	ND	ND
Suiza	4 218	4 942	4 625	4 920	3 293	3 082
Irlanda	4 640	6 101	10 157	10 448	5 591	5 791
Marruecos	13 452	1 960	4 883	3 327	ND	ND
Suazilandia, Reino de	5 428	4 203	3 207	4 370	ND	ND
Myanmar	5 394	7 738	5 660	10 210	3 021	ND
Malasia	4 702	4 596	4 951	12 252	11 208	ND
Rusia, Federación de	3 137	5 673	7 730	12 254	48 788	18 331
Checa, República	3 695	7 000	4 784	6 629	8 343	14 364
Finlandia	5 435	13 231	6 047	9 615	9 681	11 549
Japón	3 125	3 207	2 367	1 660	3 720	ND
Lituania	2 856	4 017	4 689	5 522	5 804	2 970
Bulgaria	1 755	1 763	2 115	6 926	5 928	2 903
Arabia Saudita, Reino de	1 345	3 960	2 085	1 435	2 493	ND
Eslovaquia	2 390	2 552	1 622	19 571	15 767	2 162
Eslovenia	2 292	1 895	3 456	3 747	4 666	3 752
Corea, República de	2 835	3 665	3 979	4 413	534	ND
Rumania	3 733	6 230	6 565	4 532	5 544	3 632
Paraguay	2 067	1 085	788	1 226	2 339	ND
Perú	3 413	1 271	819	2 000	21 055	1 639
Kenia, República de	1 165	1 662	1 042	1 534	ND	ND
Estonia	894	1 118	1 398	1 892	ND	ND
Túnez	2 426	1 775	1 871	2 093	ND	ND
Venezuela (República Bolivariana de)	3 364	15 953	9 645	9 845	3 678	ND
Nigeria	1 776	1 092	6 768	2 461	ND	ND
Otros	44 721	76 307	95 386	92 408	92 542	27 740

Nota: Se refiere a tractores de diversos tipos, incluidos los tractores dotados de un solo eje motor que descansa en una o dos ruedas.

Fuente: FAO, ONU, FAOSTAT DATABASE QUERY. <http://www.faostat.fao.org>. (consultada en junio de 2012).

Glosario

A

Autobús. Vehículo automotor de seis o más llantas, de estructura integral o convencional con capacidad para más de 30 personas.

Autobús foráneo integral. Vehículo automotor sin chasis de construcción integral de carrocería y tren motriz, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

Autobús foráneo chasis. Vehículo automotor con chasis (dos largueros) al que se le instalará una carrocería, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

Autobús foráneo plataforma. Vehículo automotor conformado por una estructura formada de acero y tubular que se secciona para ampliarse o reducirse a la necesidad de la carrocería que se le va a montar, destinado al transporte de más de 10 personas, siendo principalmente para uso foráneo.

Automóvil. Vehículo destinado al transporte de hasta diez personas.

Automóvil compacto. Vehículo con motor de 4 o 6 cilindros, de 2.5 a 3.1 litros de desplazamiento, con una potencia de 110 a 135 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 820 a 1 130 kilogramos y distancia entre ejes de 2 476 hasta 2 700 mm.

Automóvil de lujo. Vehículo con motor de 4, 6, 8 o 12 cilindros, de 3.2 a 6.0 litros de desplazamiento, con una potencia de 136 a 394 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 1 300 a 2 220 kilogramos y distancia entre ejes de 2 601 hasta 3 000 mm.

Automóvil deportivo. Vehículo con motor de 4, 6 y 8 cilindros, de 2.0 a 4.6 litros de desplazamiento, con una potencia de 160 a 295 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 1 095 a 1 742 kilogramos y distancia entre ejes de 2 601 hasta 3 000 mm. También poseen dispositivos especiales en su motor como: turbo cargadores o mayor número de válvulas en cada cilindro.

Automóvil subcompacto. Vehículo con motor de 4 cilindros, de 1.6 a 1.8 litros de desplazamiento, con una potencia de hasta 110 caballos de fuerza (HP), peso bruto vehicular de 820 a 1 130 kilogramos y distancia entre ejes de hasta 2 475 mm.

C

Camión chasis para pasaje. Vehículo pesado con chasis destinado para el transporte de más de diez personas, con peso bruto vehicular de más de 7 258 kilogramos (clases 5 a 8).

Camión ligero. Vehículo con o sin chasis para el transporte de mercancías o para más de diez personas y peso bruto vehicular de más de 2 721 kilogramos, pero no mayor a 6 350 kilogramos. La clasificación de ligeros incluye: uso múltiple y clases 1, 2 y 3.

Camión pesado de carga. Vehículo con chasis destinado para el transporte de mercancías o para aplicaciones de la industria de la construcción y peso bruto vehicular de más de 7 257 kilogramos (clases 5 a 8).

Capacidad o carga útil. Número máximo de personas sentadas, más peso del equipaje que un vehículo destinado al servicio de pasajeros puede transportar y para el cual fue diseñado por el fabricante.

Carrocería. Elementos que conforman la configuración de un vehículo, tales como: costados, toldos, puertas, piso, accesos, ventanillas, asientos, sistema de luces, entre otros.

Clase. Clasificación de los vehículos de acuerdo con el Peso Bruto Vehicular (PBV).

CH

Chasis. Bastidor de un vehículo automotor formado por dos largueros (vigas) rígidos que soportan o incluyen todas las partes mecánicas de la unidad, tales como: tren motriz, suspensión, dirección, sistema de frenos neumáticos, entre otros.

E

Exportaciones. Conjunto de mercancías y servicios que un país vende a otro u otros.

I

Importaciones. Conjunto de mercancías y servicios que un país compra a otro u otros.

Inventario en planta. Vehículos producidos o importados o en proceso de subensamble por un tercero, propiedad de las empresas fabricantes, ensambladoras o comercializadoras.

Inventario en red. Vehículos que se encuentran disponibles con los distribuidores y/o concesionarios o los que siendo propiedad de estos últimos se encuentran en proceso de subensamble por terceros para la venta al consumidor final.

M

Motor a diesel. Fuente de potencia que da movimiento, en la cual el combustible se inyecta a las cámaras de combustión interna para ser encendido mediante la operación normal de 4 tiempos de pistón y la bujía (admisión, compresión, combustión y escape), donde se genera calor por la compresión y combustión del combustible, que en estos casos es diesel.

P

Peso bruto vehicular. Peso real de un vehículo expresado en kilogramos, sumado al de su máxima capacidad de carga conforme a las especificaciones del fabricante y al de su tanque de combustible lleno. Se clasifican de acuerdo con la siguiente tabla:

CLASE	KILOGRAMOS	LIBRAS
1	2 721 o menos	6 000 o menos
2	2 722 a 4 536	6 001 a 10 000
3	4 537 a 6 350	10 001 a 14 000
4	6 351 a 7 257	14 001 a 16 000
5	7 258 a 8 845	16 001 a 19 500
6	8 846 a 11 793	19 501 a 26 000
7	11 794 a 14 968	26 001 a 33 000
8	14 969 o más	33 001 o más

Precios constantes. Cantidad de dinero dada a cambio de una mercancía o servicio, cuyo valor está expresado a precios de un año base.

Precios corrientes. Cantidad de dinero dada a cambio de una mercancía o servicio, calculada al momento de la operación; asimismo, se emplea para referirse a los valores de las mercancías expresados a los precios vigentes en cada año.

S

Segmento. Clasificación en la que se agrupan los vehículos de acuerdo con las categorías establecidas en el mercado, las cuales son: camiones pesados, tractocamiones quinta rueda, vehículos del segmento de construcción, chasis para pasaje y autobuses foráneos (integral, chasis y plataforma).

T

Tractocamión quinta rueda. Vehículo con dos o tres ejes, con equipo integrado o destinado para el transporte de mercancías mediante el arrastre de remolques o semirremolques. Se clasifican de acuerdo con su peso bruto combinado.

Tren motriz. Conjunto de sistemas y elementos de un vehículo que permiten su propulsión, tales como: motor, embrague, transmisión, flecha, cardán, ejes y llantas.

U

Uso múltiple. Unidades que derivan de una plataforma similar a la del camión ligero, por lo cual, se consideran como unidades para el transporte de hasta 10 personas, aunque algunos son utilizados para el transporte de mercancías.

V

Valor agregado bruto. Diferencia entre el valor de la producción bruta, medida a precios básicos, y el valor del consumo intermedio medido éste a precios de comprador. Valor de la producción libre de duplicaciones y es equivalente al gasto interno bruto. Suma de remuneraciones, impuestos indirectos netos de subsidios y del excedente bruto de explotación.

Vehículo automotor. Vehículo de transporte terrestre de carga o de pasajeros que se utiliza en la vía pública, propulsado por su propia fuente motriz.

Vehículo del segmento de construcción. Vehículo automotor con equipo integrado, exclusivamente para la construcción, principalmente de ollas revolvedoras.

Ventas al mayoreo. Ventas realizadas por la empresa fabricante, ensambladora o comercializadora de vehículos a su red de distribuidores y/o concesionarios o terceros, incluyendo las unidades importadas.

Venta de exportación. Venta en el extranjero de unidades fabricadas en México por las empresas establecidas en el país.

Fuente: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, AC.
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AC.
Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, AC.
INEGI. *Sistema de Cuentas Nacionales de México.*